

Prolongement de la ligne 11 à l'est



Les Lilas

Romainville

Noisy-le-Sec

Montreuil

Rosny-sous-Bois



**Réunion
d'information
27 février
2013**





1. Introduction
2. Bilan de la **concertation** préalable
3. Le prolongement : la réponse aux **besoins de déplacements**
4. L'**adaptation** des **stations existantes**
5. **Coûts** et **calendrier** du projet



1. Introduction



Les maîtres d'ouvrage du projet



- Le **STIF** est l'**autorité organisatrice** des transports en Ile de France
- La RATP est l'**exploitant** du **réseau de métro**

Les partenaires



Les études ont été **financées** par l'Etat (30%) et la Région (70%).



La ligne 11 du métro

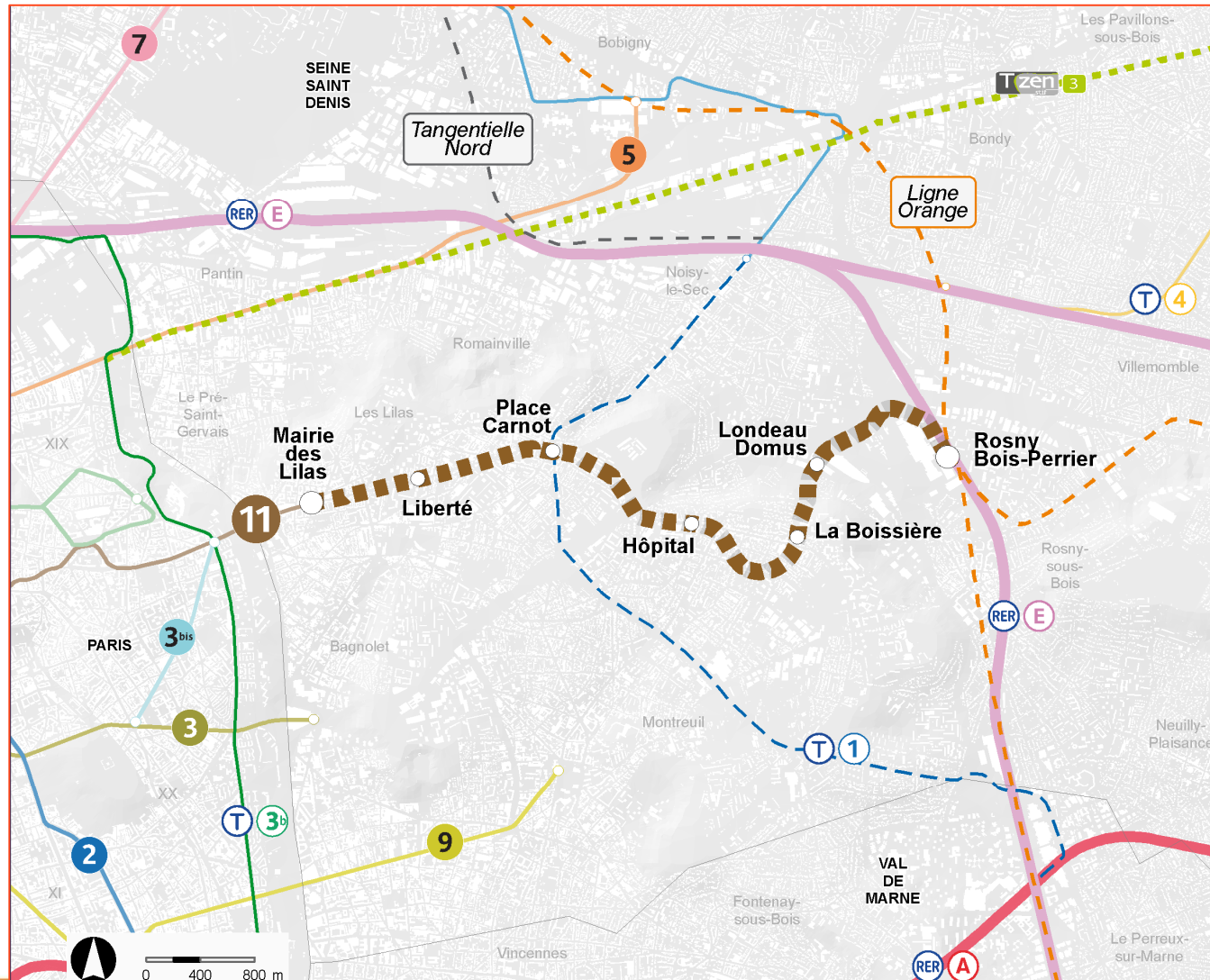


STIF-RATP

- **1935 & 1937** : Mise en service de la ligne 11
- **6,3** km de ligne
- **13** stations
- **236 000 voyageurs** par jour en 2010
- **4** voitures par rames
- Un métro toutes les **105 secondes** en heure de pointe
- **Capacité du matériel roulant :**
15 900 places à l'heure de pointe
- **Partie de la ligne la plus fréquentée :**
11 800 voyageurs sur
Goncourt -> République

Prolongement de la ligne 11 à l'est

Prolongement



- Prolongement de 6 km environ, **6 stations dont 1 aérienne**

- **Tronçon aérien** de 600m environ

- **Atelier /Remisage à Rosny-sous-Bois**

Répond à **3 objectifs**:

- Amélioration de la **desserte de l'Est parisien**
- **Maillage** avec le réseau existant et les projets
- Accompagnement du **développement urbain**



2. Bilan de la concertation préalable



- Une **forte mobilisation** de la population (700 personnes) lors de **4 réunions publiques**, et **3 réunions de proximité**.



Approbation du bilan de la concertation par le Conseil du STIF du 9 février 2011:

- **Réalisation** de ce tracé en **une seule opération de construction**
- **Choix du tracé 2 (via Londeau-Domus)** avec une **section aérienne** démarrant peu après la station **Boissière 2** jusqu'à l'échangeur A3/A86 pour la poursuite des études
- Souhait d'une étude de la **mise aux normes** et **l'accessibilité des stations**.
- Maintien d'un **dispositif d'information** jusqu'à l'enquête publique.



➤ De nombreuses rencontres ont permis de faire évoluer le projet:

- Réunions avec les **collectivités** concernées par le projet de prolongement (2011-2012) ;
- **Atelier participatif** autour du projet de viaduc (avril 2012) ;
- **Présentations aux associations** représentant les personnes en situation de handicap concernant la mise en accessibilité de certaines stations de la ligne existante (automne 2012).



3. Le prolongement : la réponse L aux besoins de déplacements



- **Trafic prévu à l'heure de pointe du matin : 32 700 voyageurs sur l'ensemble de la ligne** dont **10 200** utilisateurs sur le prolongement.
- **Trafic à la journée sur le prolongement: 85 000 utilisateurs**
- Une **affluence maximale** sur l'interstation **Goncourt – République**, de **15 600 voyageurs** à l'heure de pointe du matin (11 800 voyageurs aujourd'hui).

Une prise en compte de l'augmentation de trafic par :

- L'arrivée d'un **matériel roulant** de nouvelle génération avec **5 voitures par rame**
- Un métro toutes les **105 sec** en heure de pointe du matin (**HPM**).








4. L'adaptation des stations existantes



Les enjeux d'adaptation de la ligne et des stations existantes :

➤ En raison de rames comportant un plus grand nombre de places et de l'évolution de la réglementation concernant les gares :

- Création d'un 2nd dégagement depuis les quais jusqu'à la surface aménageable en:
 - issue de secours  ,
 - sortie  ,
 - accès secondaire  ;
- Amélioration de l'accessibilité ( ou )
- Création d'Espaces d'Attente Sécurisés (**EAS**) pour l'attente des secours pour les personnes à mobilité réduite.




➤ Adaptation liée aux nouveaux systèmes d'exploitation et matériel roulant.

Principes retenus

Prolongement de la ligne 11 à l'est




















- **Mise à niveau des équipements** d'exploitation
- **Sécurité** : réglementation et évolution de la fréquentation dans les stations
- **Accessibilité** : Stations *Porte des Lilas* et *Mairie des Lilas* rendues accessibles, avec **correspondances possibles** avec tramway **T 3b** et **pôles bus Paris & banlieue** en continuité avec le prolongement.
- L'opportunité de ces travaux sera saisie pour **réduire la pénibilité des cheminements** ou améliorer l'accessibilité de certaines des stations existantes par **l'installation d'escaliers mécaniques** .

Prolongement de la ligne 11 à l'est

Programme retenu



-  Nouvel accès
-  Nouvelle sortie simple
-  Issue de secours
-  Escalier Mécanique
-  Ascenseur

Station	2 nd dégagement	Accessibilité	Mécanisation
Châtelet			
Hôtel de Ville			
Rambuteau			
Arts et Métiers			
République			
Goncourt			
Belleville			
Pyrénées			 
Jourdain			
Place des Fêtes			 
Télégraphe			
Porte des Lilas	 (*)	 + EAS	
Mairie des Lilas		 + EAS	

(*) Création d'un accès secondaire rue des Glaïeuls pour améliorer la desserte de la ZAC des Lilas étudiée en phase AVP



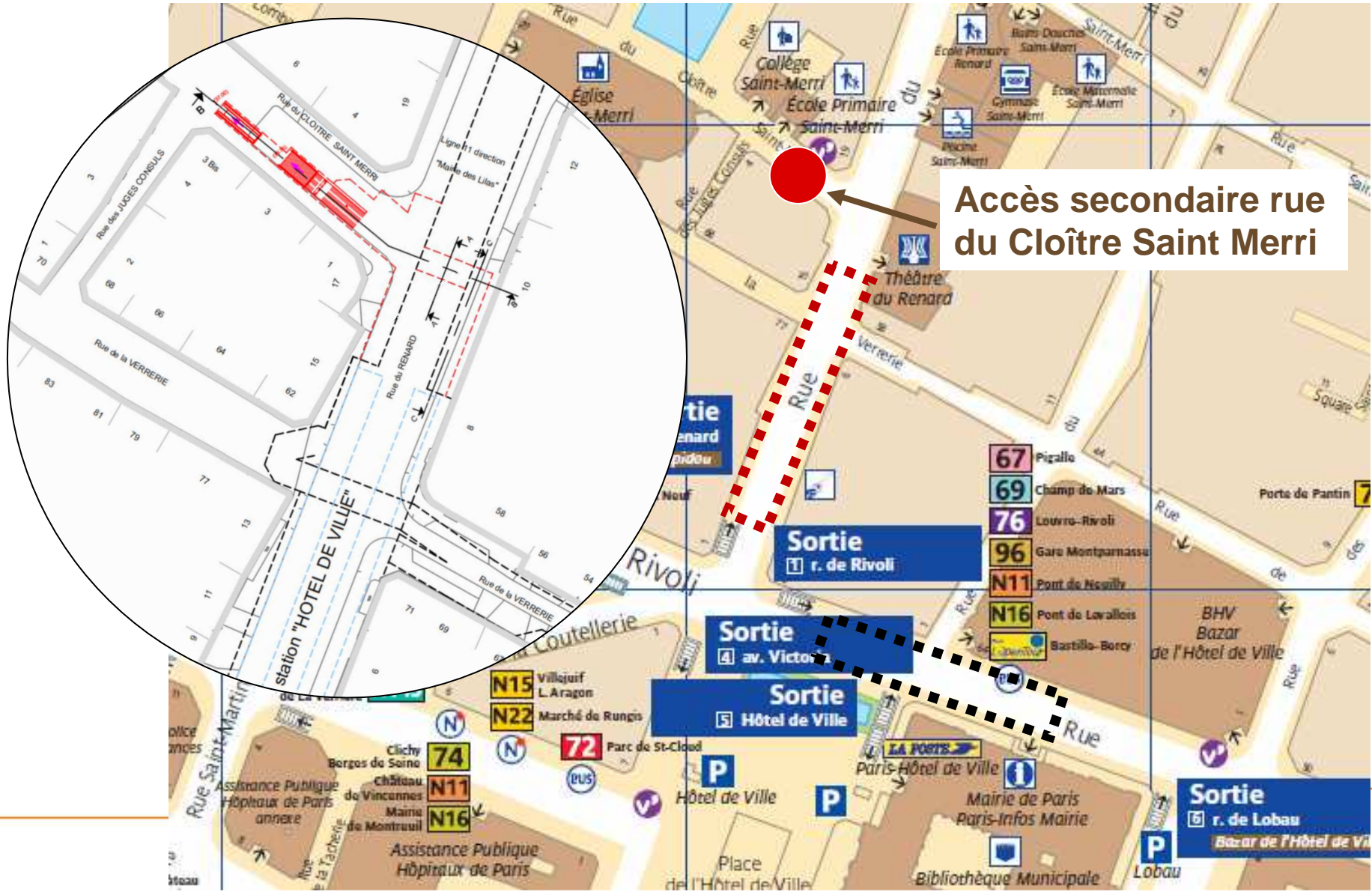
Des nouveaux accès en voirie sont créés pour :

- Hôtel de Ville
- Goncourt
- Belleville
- Pyrénées
- Jourdain
- Place des Fêtes
- Télégraphe
- Porte des Lilas
- Mairie des Lilas



Prolongement de la ligne 11 à l'est

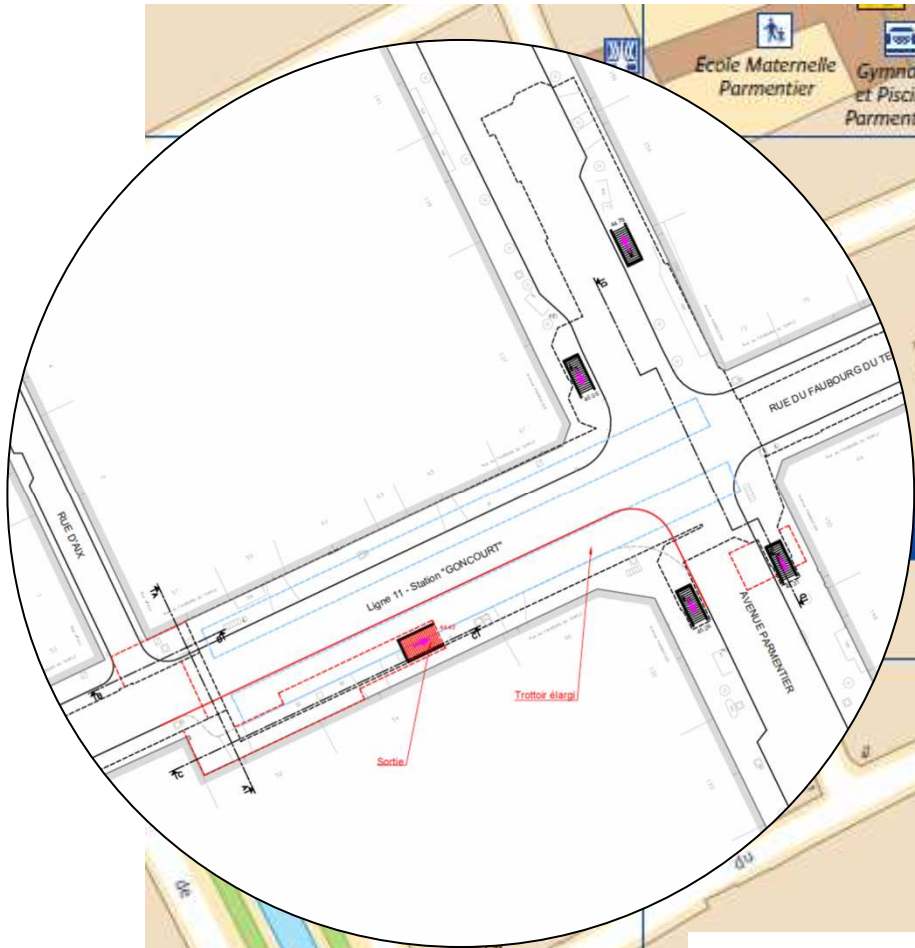
Hôtel de Ville



Accès secondaire rue du Cloître Saint Merri

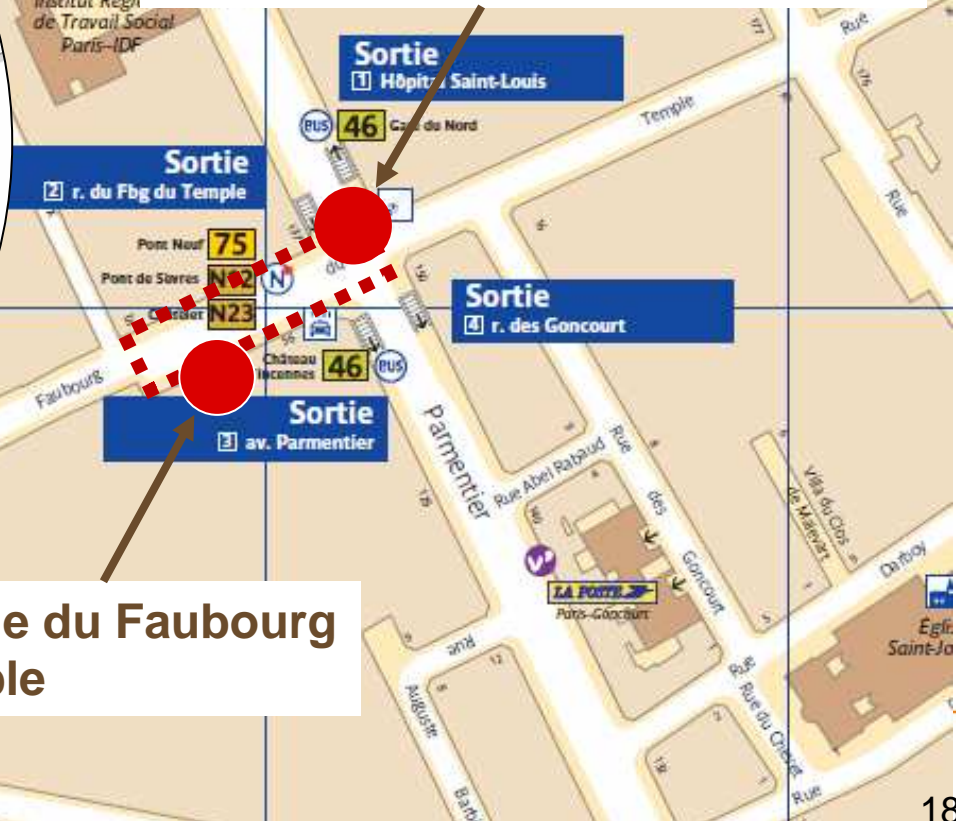
Goncourt

Prolongement de la ligne 11 à l'est

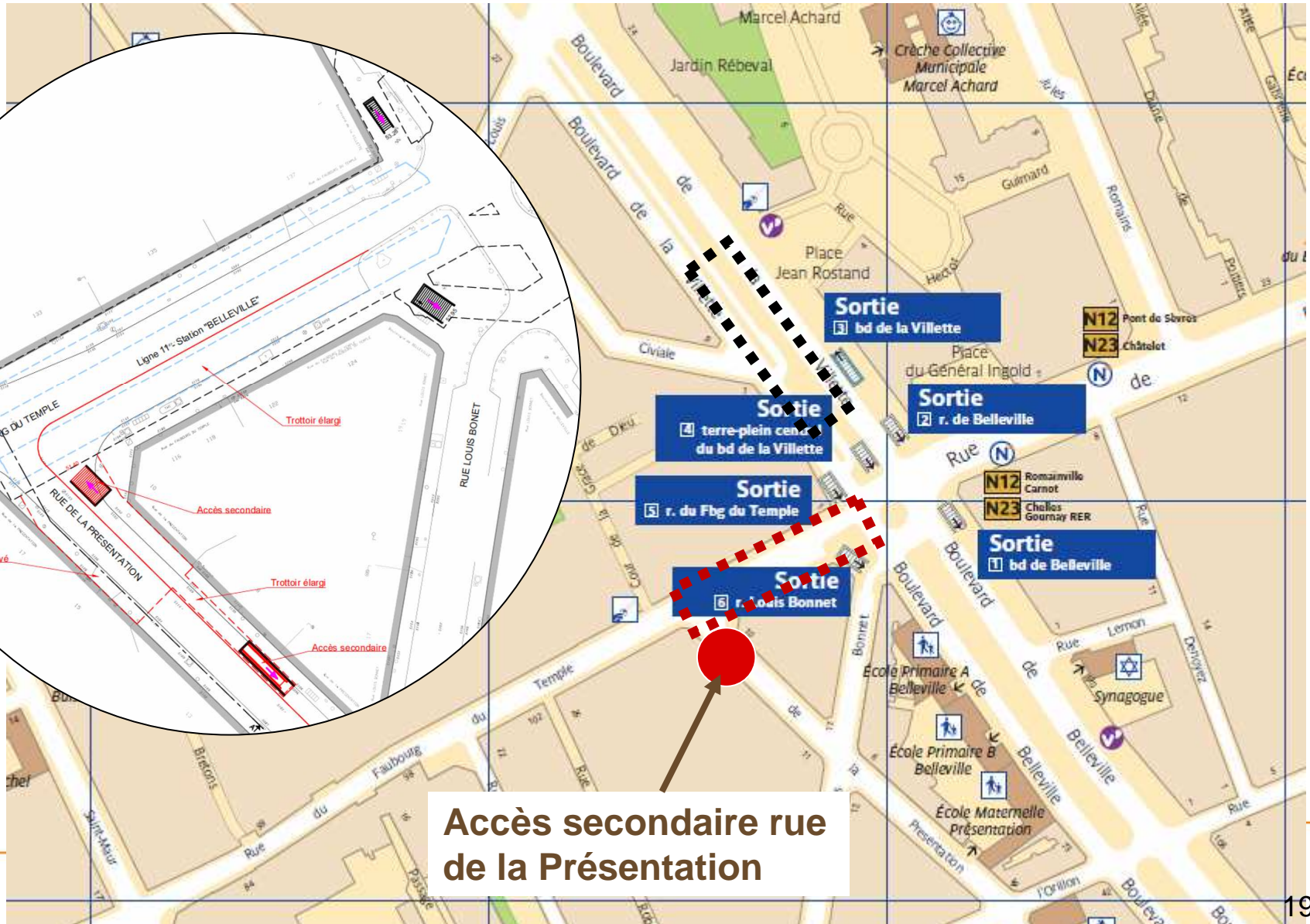
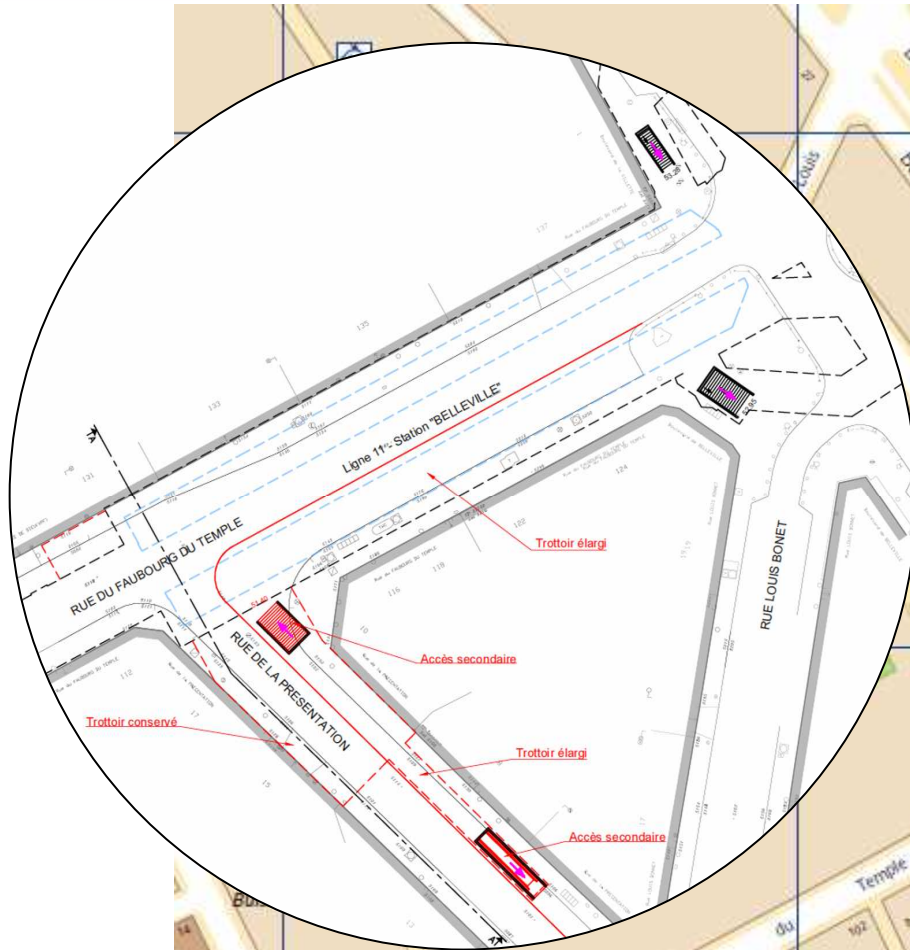


Elargissement de l'escalier entre
salle des billets et niveau sous
voirie

Renouvellement de l'escalier
mécanique

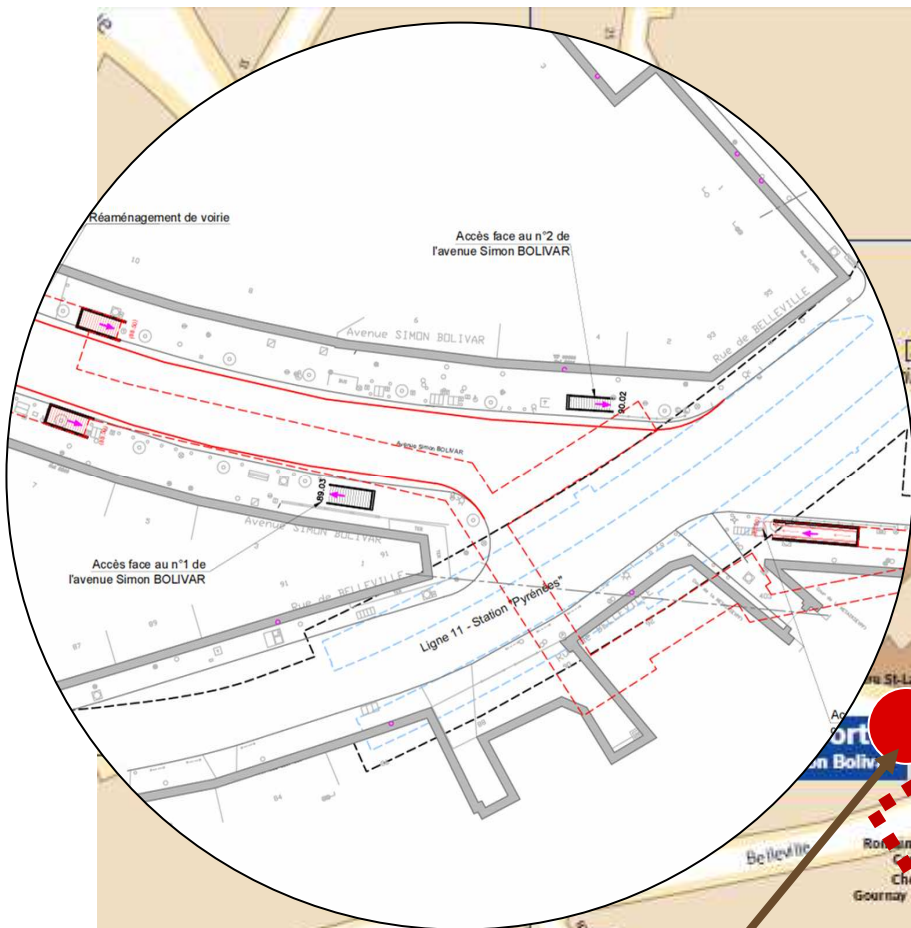


Sortie rue du Faubourg
du Temple



Accès secondaire rue de la Présentation

Prolongement de la ligne 11 à l'est

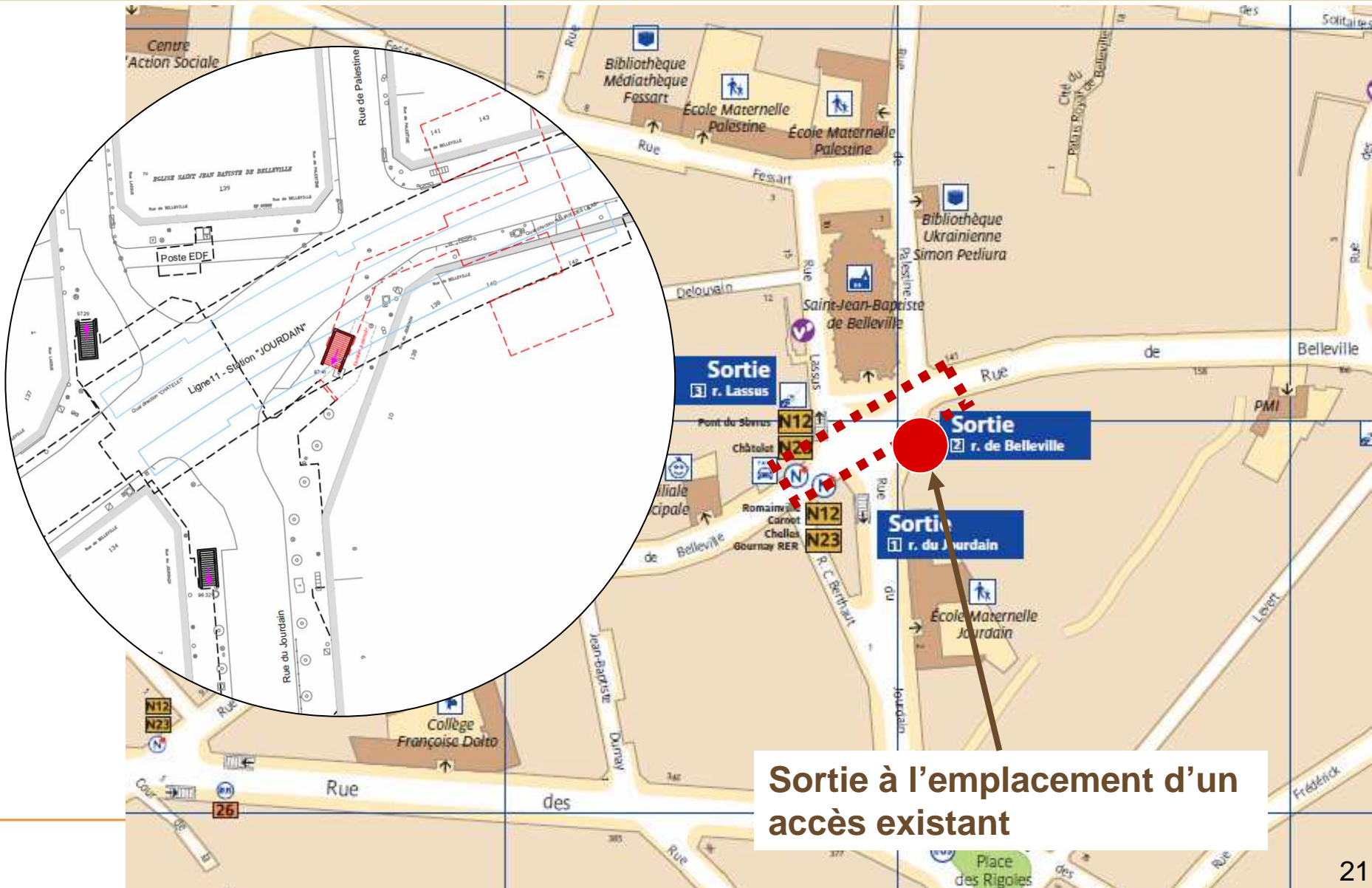


Ajout d'un escalier mécanique entre le quai direction Rosny et salle des billets en souterrain

Sortie avenue Simon Bolivar

Remplacement d'un escalier fixe par un escalier mécanique en voirie

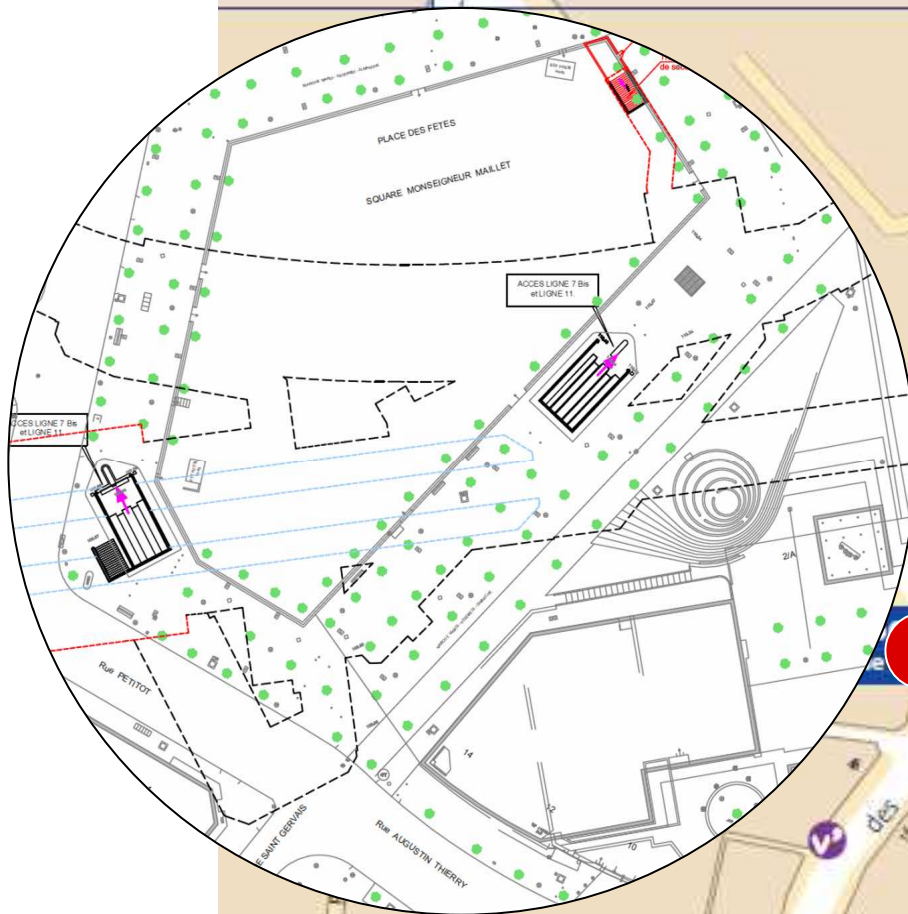
Prolongement de la ligne 11 à l'est



Sortie à l'emplacement d'un accès existant

Place des fêtes

Prolongement de la ligne 11 à l'est



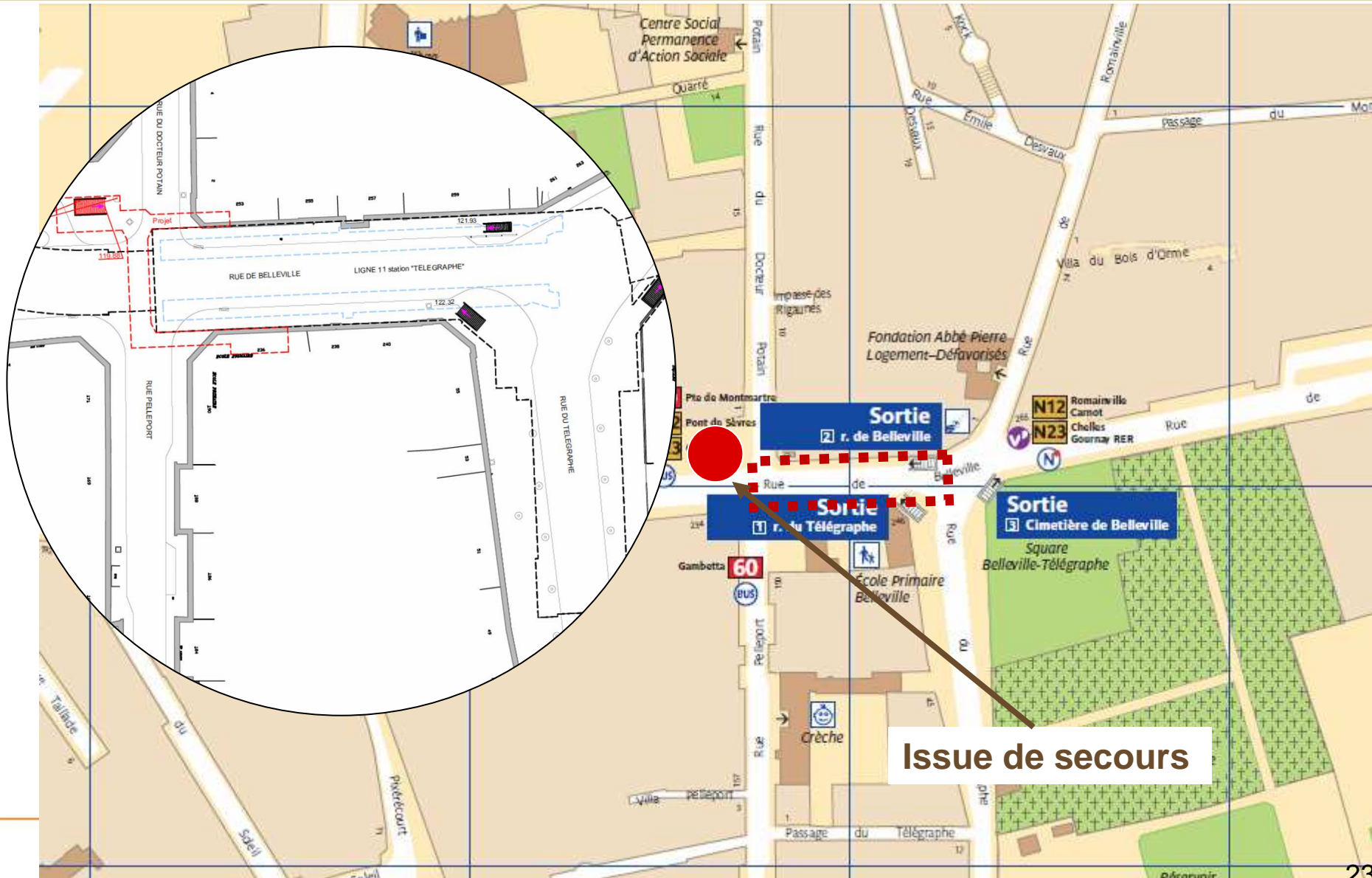
Issue de secours au niveau d'un ancien accès

Sortie vers la rue Compans

Amélioration des cheminements entre niveau des quais et salle des billets

Télégraphe

Prolongement de la ligne 11 à l'est



Issue de secours



Travaux liés à l'accessibilité aux PMR :

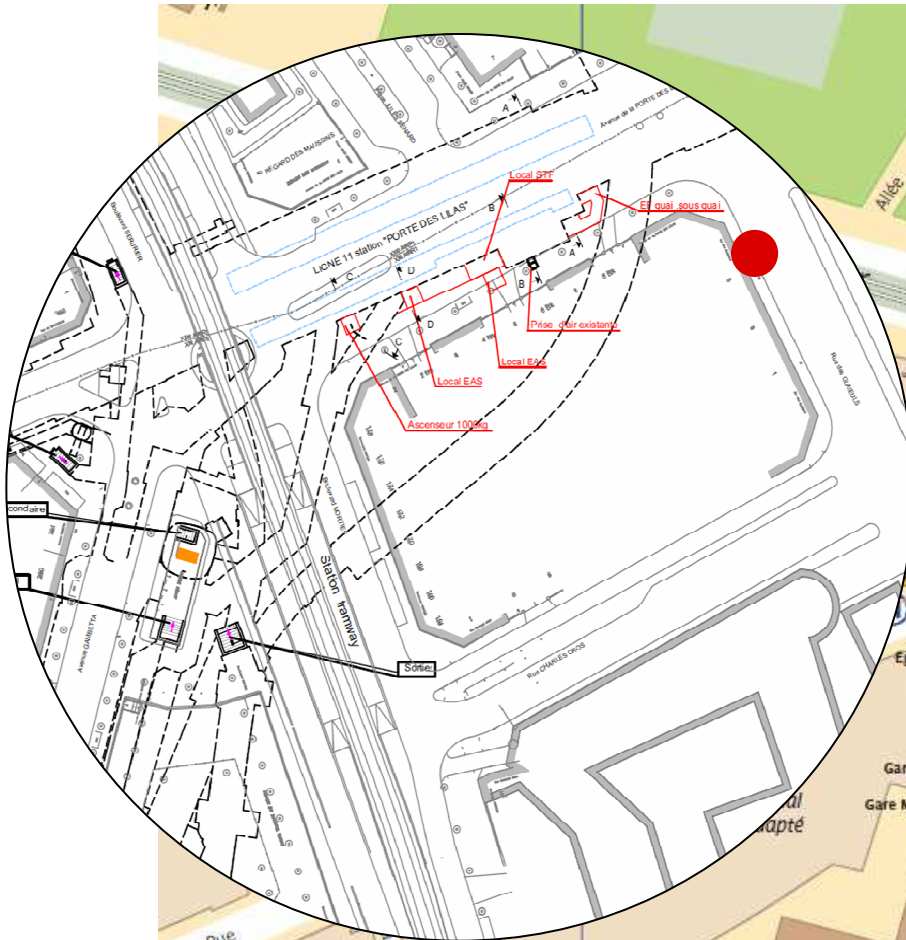
- L'équipement actuel de ces 2 stations sera complété par des **ascenseurs** permettant un **accès PMR de la voirie jusqu'aux quais** ;
- Elles seront équipées d'**Espaces d'Attente Sécurisés (EAS)** à **chaque niveau desservi par les ascenseurs**, permettant l'attente des PMR en toute sécurité en cas de sinistre.



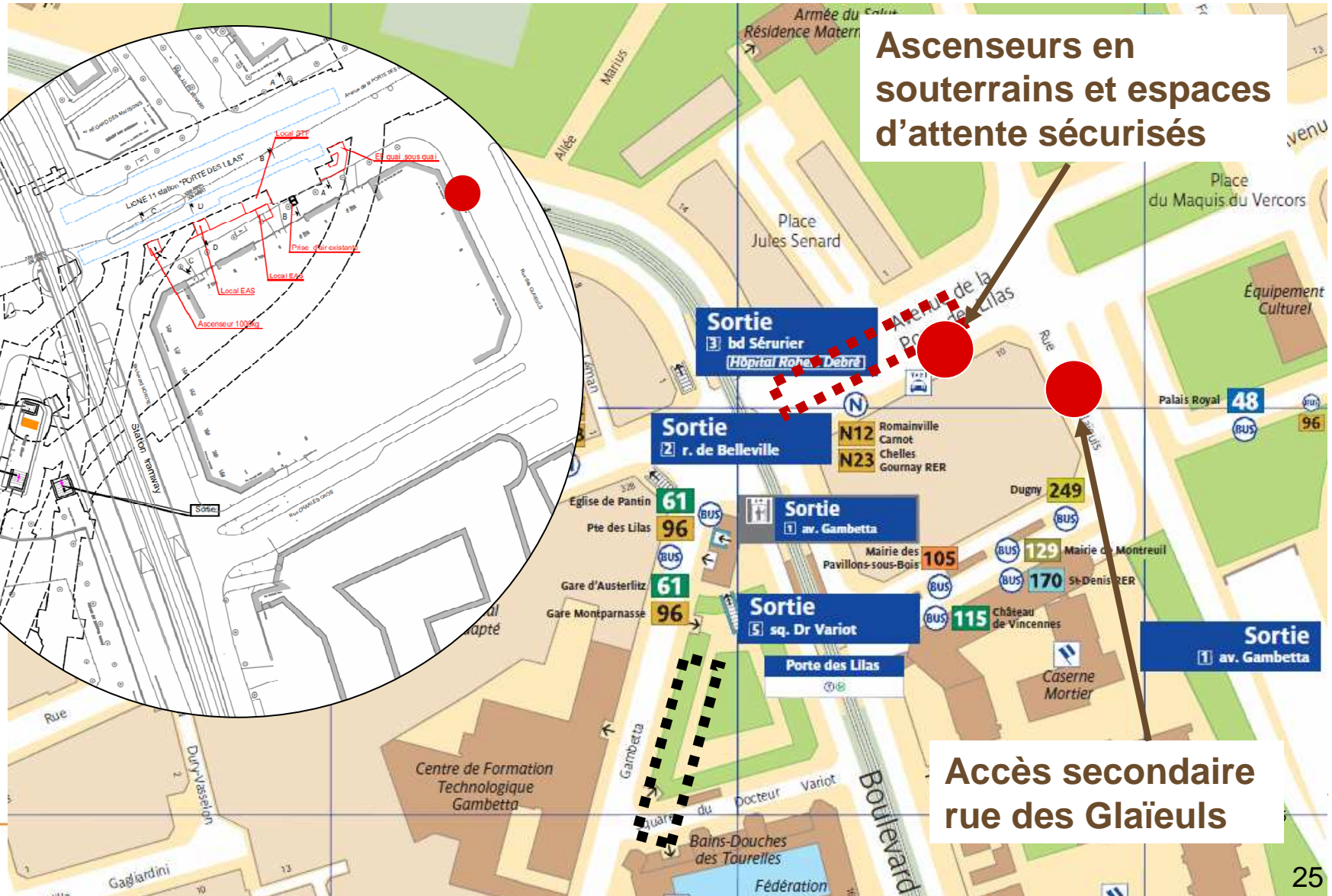
Porte des Lilas

Prolongement de la ligne 11 à l'est

Porte des Lilas



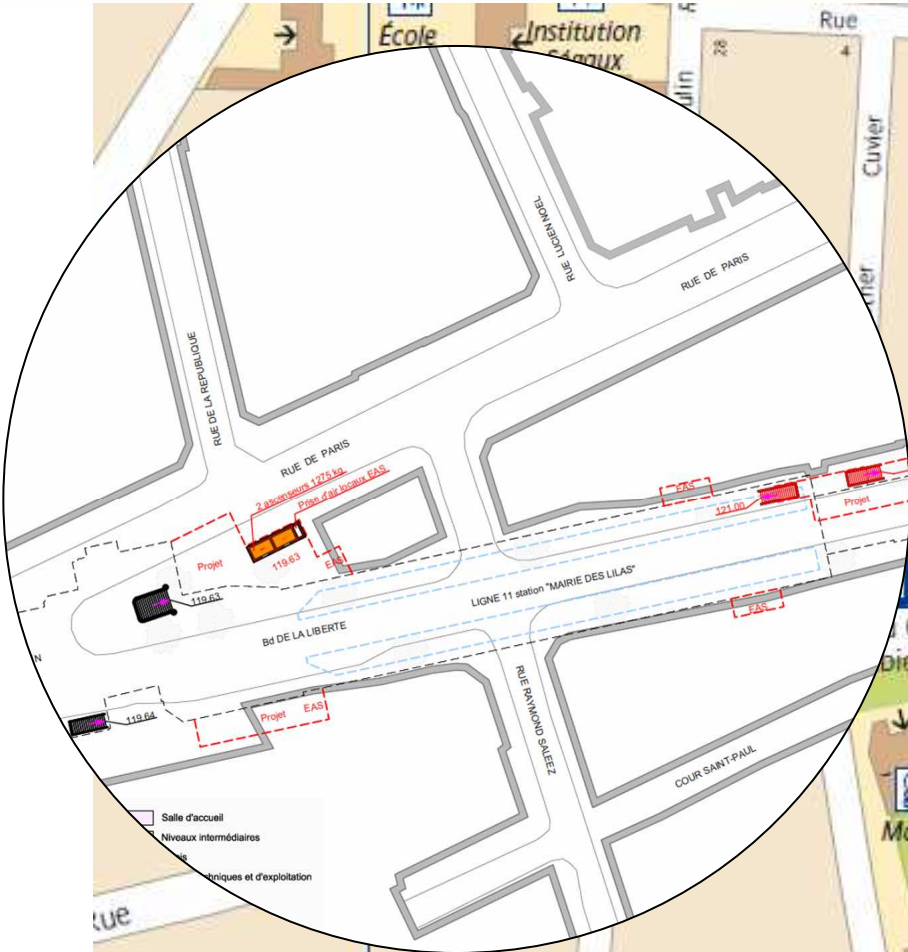
Ascenseurs en souterrains et espaces d'attente sécurisés



Accès secondaire rue des Glaïeuls

Prolongement de la ligne 11 à l'est

Mairie des Lilas



Ascenseurs place du Colonel Fabien et espaces d'attente sécurisés



Sortie boulevard de la Liberté



L 5. Coûts et calendrier prévisionnel du projet



Coût total de l'infrastructure : 1 250 M€ (CE 01/2012)

Élément du projet	M€ CE 01/2012
Travaux du Prolongement	876
Adaptation stations existantes	130
Frais d'ingénierie	142
Provisions	102

➤ Le **financement** des études est prévu dans le **Contrat de Projet Etat-Région 2007-2013** et dans la **Convention Particulière Transport Etat-Région 2011-2013** pour un **montant global de 40 M€**



Etudes préalables	2008 - 2009
Concertation sous l'égide d'un garant CNDP	2010
Etudes complémentaires	2011 - 2012
Schéma de principe	Février 2013
Dossier d'enquête	
Enquête publique	mi 2013
Poursuite des études	
Lancement TRAVAUX	2014
Mise en service	2019



- **3 enjeux** pour les maîtres d'ouvrage :
 - Faire reconnaître **l'utilité publique du projet**
 - Présenter **l'insertion du projet** dans son environnement
 - Adapter les **documents d'urbanisme** pour permettre la réalisation du projet

- **Le Dossier d'Enquête sera bientôt disponible en consultation sur le site internet du projet:**

[http://www.prolongementligne11est.fr /](http://www.prolongementligne11est.fr/)



- **Réunion sur secteur Hôpital/ La Boissière** pour Noisy-le-Sec / Montreuil (**Le 2 avril, à 19h, au Gymnase Boissière, à Montreuil-lieu à confirmer**)
- **Réunion sur secteur Viaduc /Rosny Bois-Perrier** pour Noisy-le-Sec / Rosny-sous-Bois (**Le 4 avril, à 19h, au centre commercial Domus à Rosny-sous-Bois - lieu à confirmer)**
- **Réunion sur secteur Liberté/Place Carnot** pour Les Lilas et Romainville (**Le 15 avril, à 19h, au Palais des Fêtes à Romainville**)

Prolongement de la ligne 11 à l'est



Fin de la présentation

