



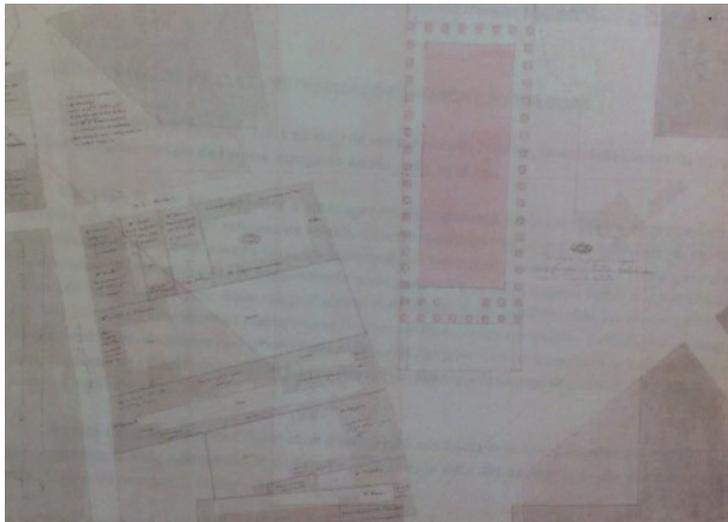
**SÉMINAIRE DU 11 NOVEMBRE 2015**



# HISTOIRE ET ÉTAT DES LIEUX

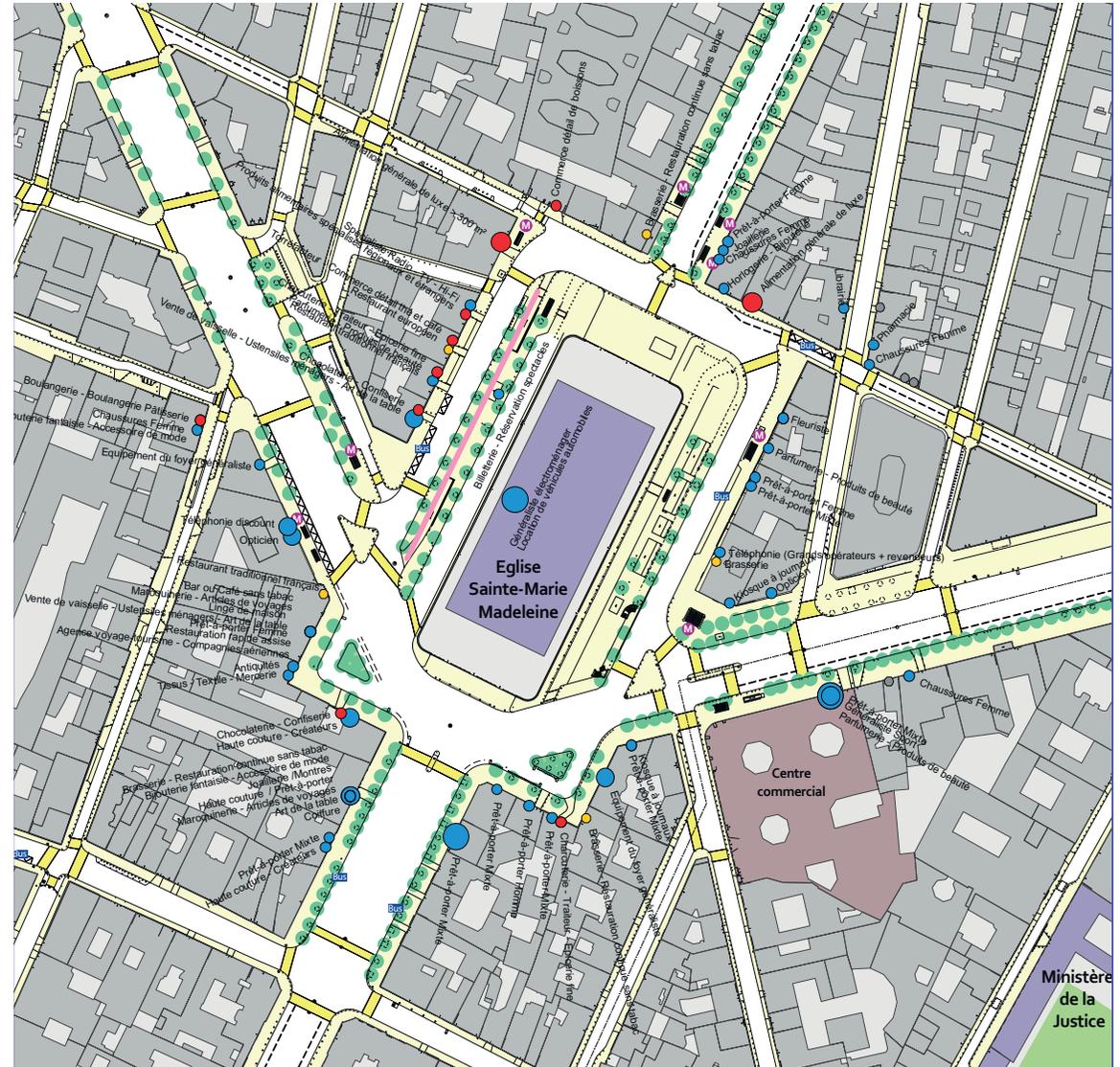


La place au milieu des années 1830.



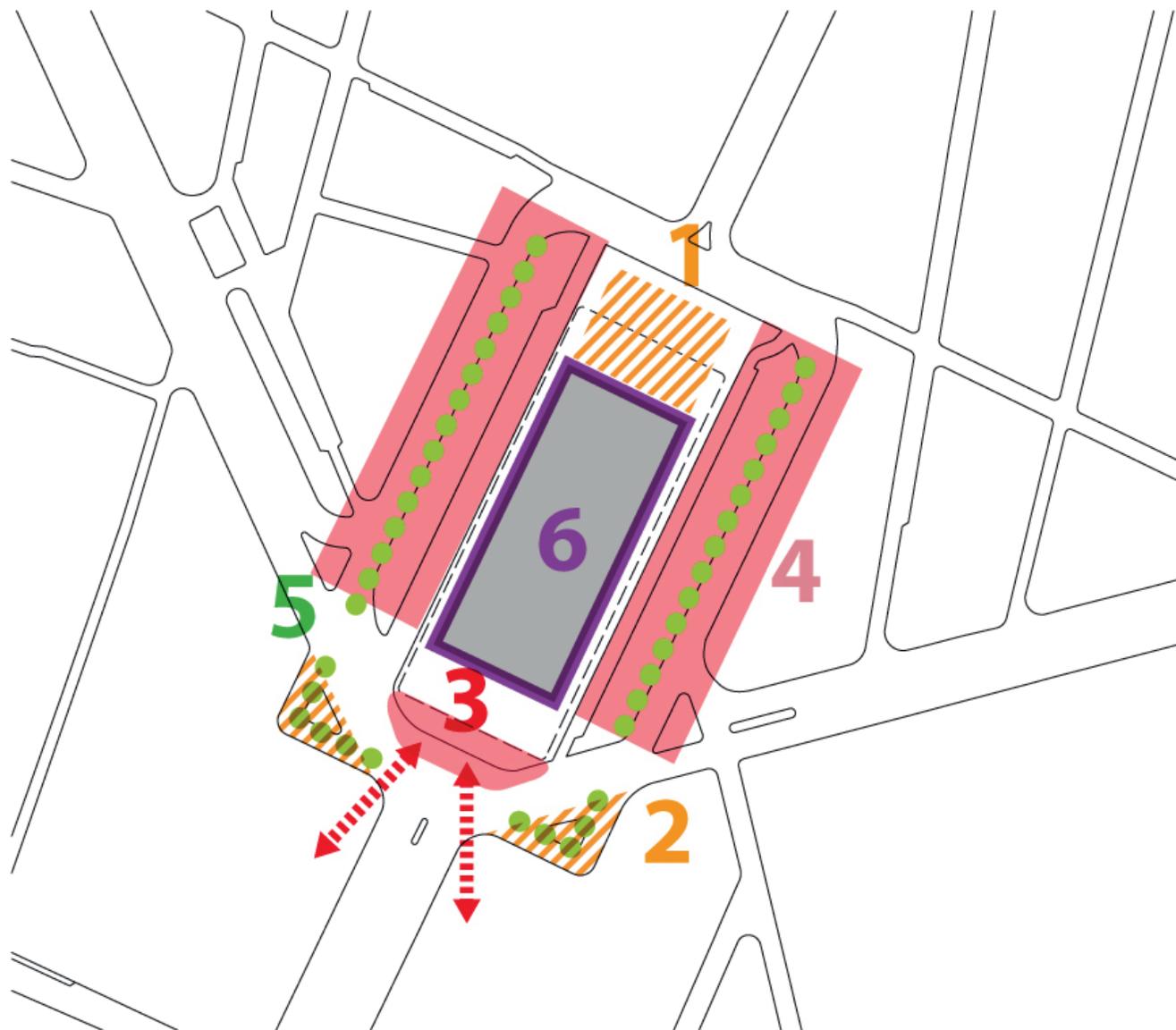
Plan des expropriations nécessaire à l'ouverture du boulevard Malesherbes.

- |  |   |
|--|---|
| <b>Type de commerce</b><br>(à proximité de la place) | <b>Transport</b><br>(à proximité de la place) |
| ■ alimentaire  | ■ Bus arrêt de bus                            |
| ■ non alimentaire                                    | ■ station de métro                            |
| ■ café, restaurant                                   | ■ Passage piéton                              |
| ■ service, agence                                    | ■ espace vert public                          |
| ■ local vacant                                       | ■ espace vert privé                           |
| ■ centre commercial                                  | ■ équipements                                 |
| <b>Marché</b>  |   |
| ■ linéaire découvert                                 |   |
| ■ couvert  |   |



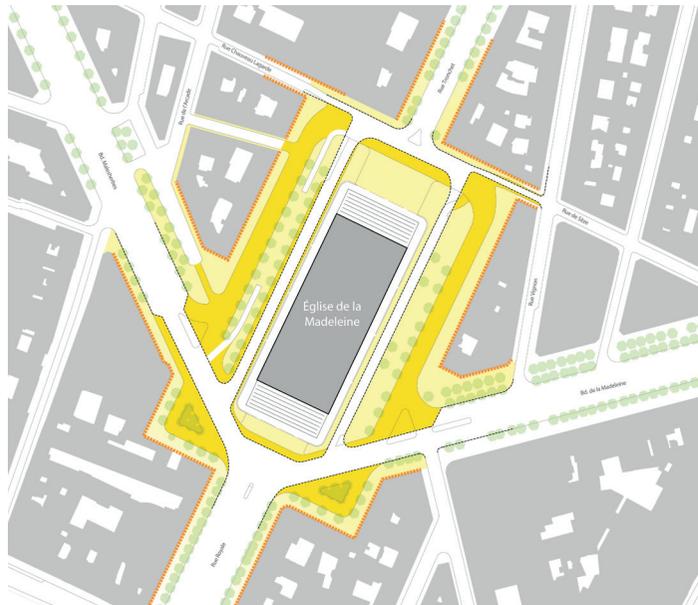
# OBJECTIFS

- 1 Créer un parvis au Nord
- 2 Piétonniser et végétaliser les angles sud
- 3 Agrandir le parvis sud et sécuriser les traversées piétonnes
- 4 Réorganiser les voiries et trottoirs latéraux pour intensifier les usages
- 5 Renforcer la présence du végétal par un cadre arboré mettant en valeur le monument
- 6 Mettre en valeur le monument par la lumière et la végétation

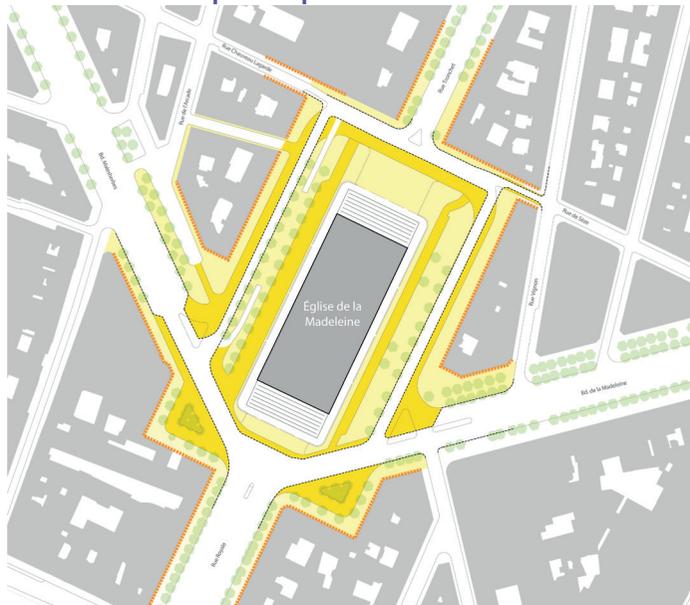


# 3 SCÉNARIOS DE RECONQUÊTE D'ESPACE POUR LES PIÉTONS

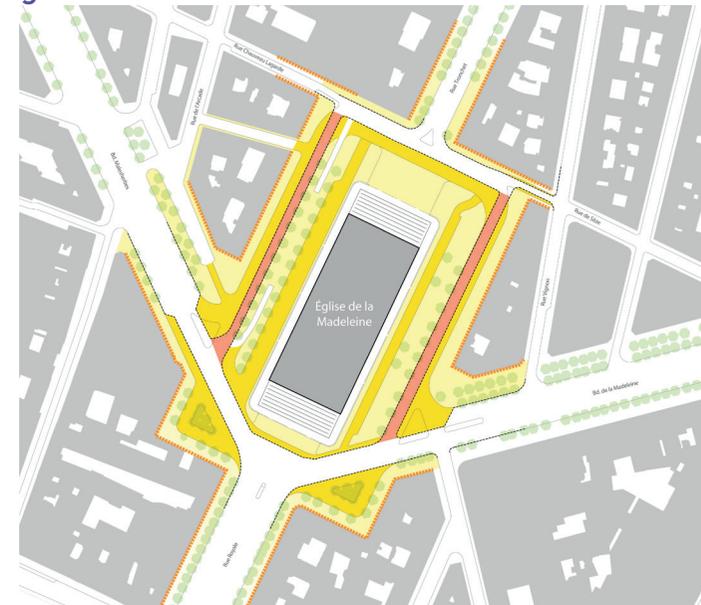
Scénario 1 : Basculer la circulation sur les contre-allées



Scénario 2 : Limiter la circulation sur les voies principales



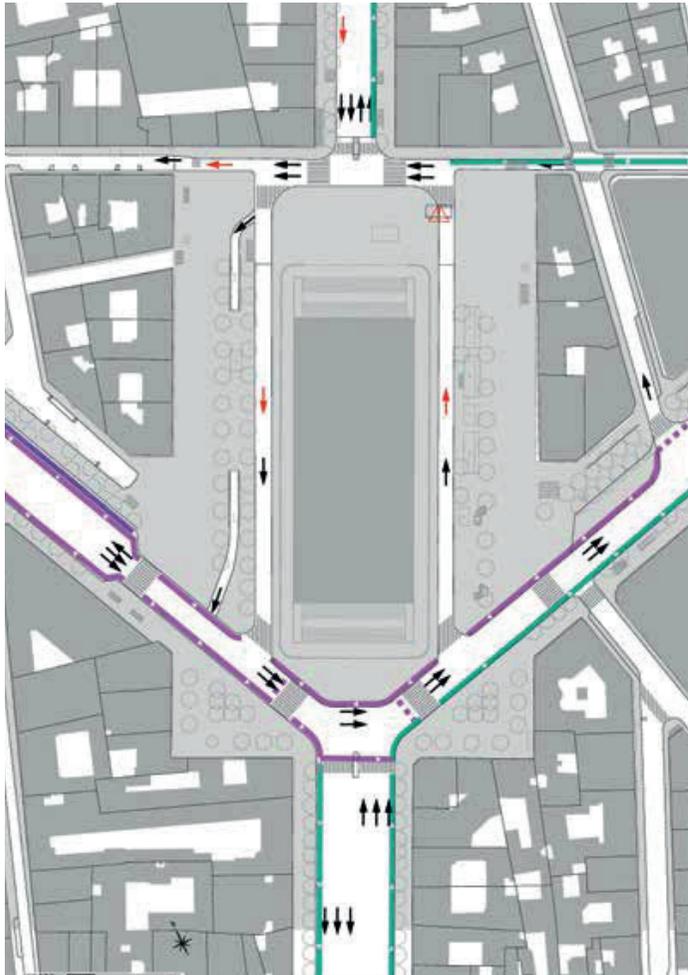
Scénario 3 : Libérer la place de la circulation générale



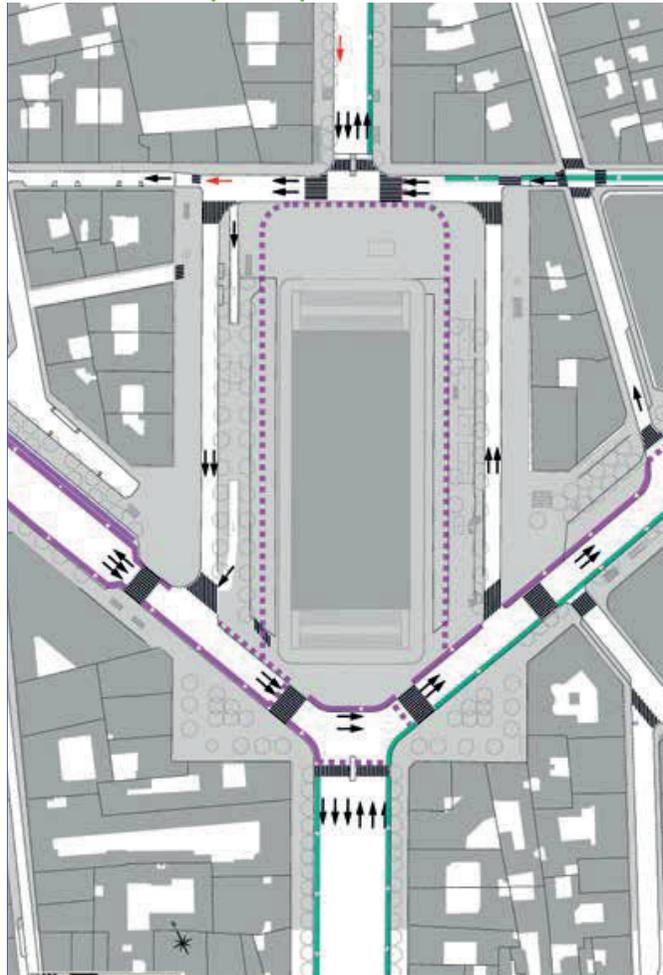
-  Trottoirs existants
-  Agrandissement des espaces piétons
-  Aire piétonne (bus autorisés)
-  Zone de rencontre (circulation à 20km/h)
-  Linéaires commerciaux existants

# RÉORGANISATION DES CIRCULATIONS

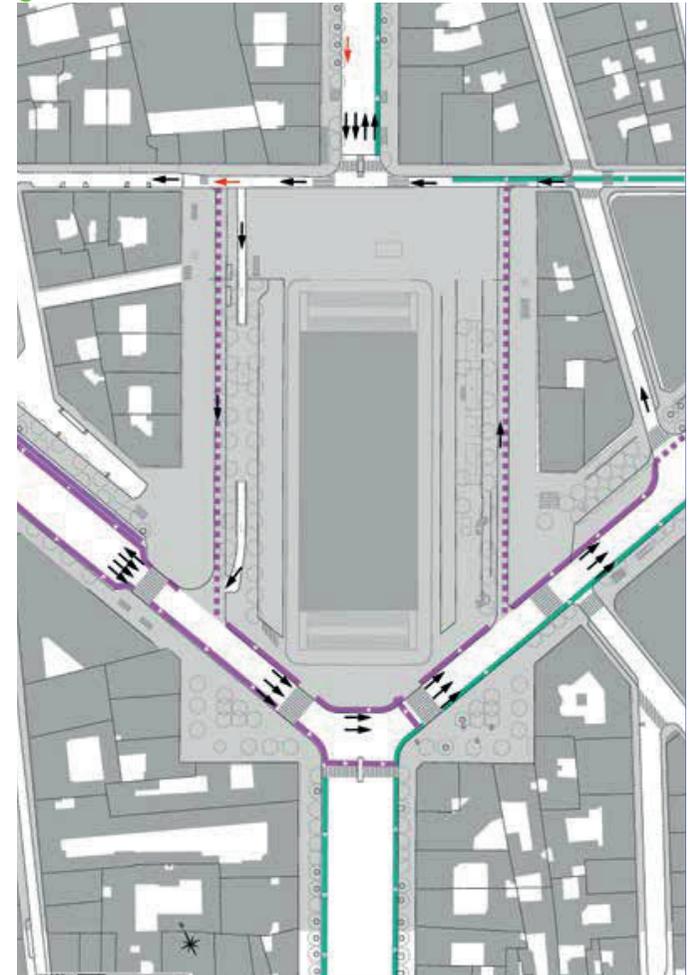
Scénario 1 : Basculer la circulation sur les contre-allées



Scénario 2 : Limiter la circulation sur les voies principales



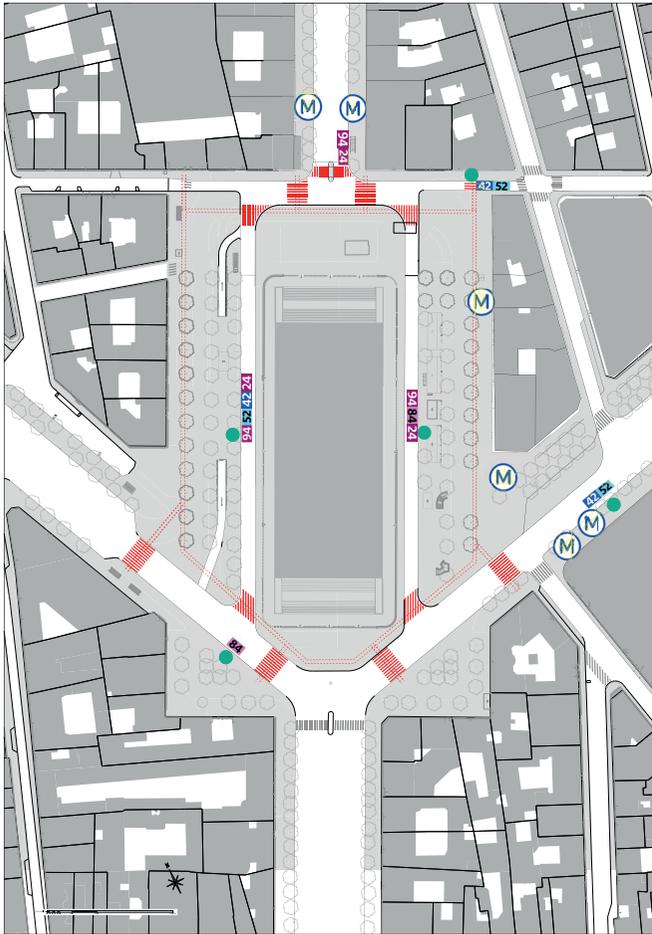
Scénario 3 : Libérer la place de la circulation générale



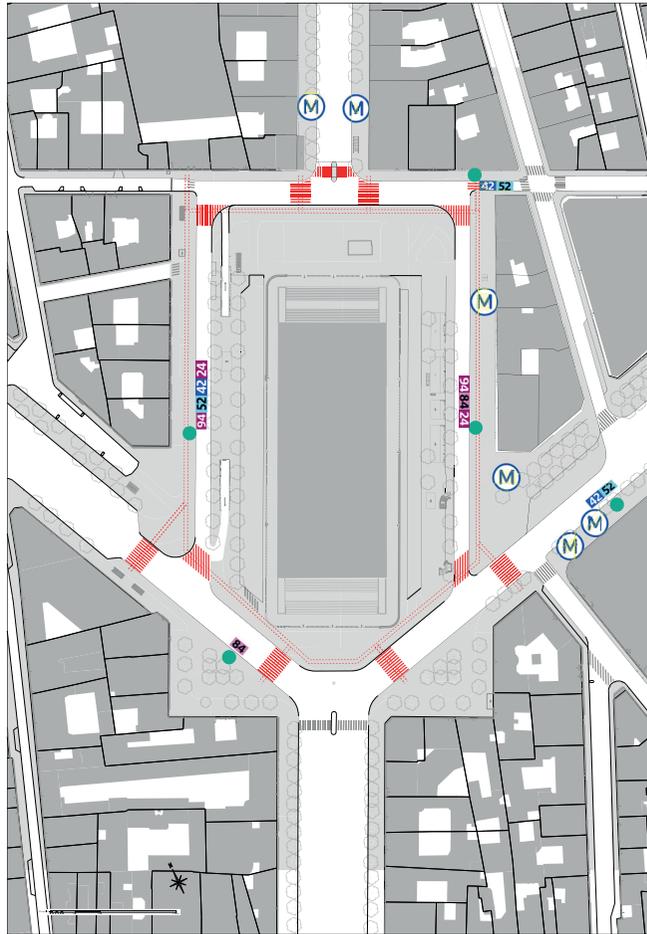
- couloir de bus ouvert aux vélos
- ⋯ bande cyclable
- piste cyclable
- voie véhicules
- ← vélos dans la circulation
- taxis
- ⚠ Aléas (grilles de ventilation, ...)

# PIÉTONS ET INTERMODALITÉ

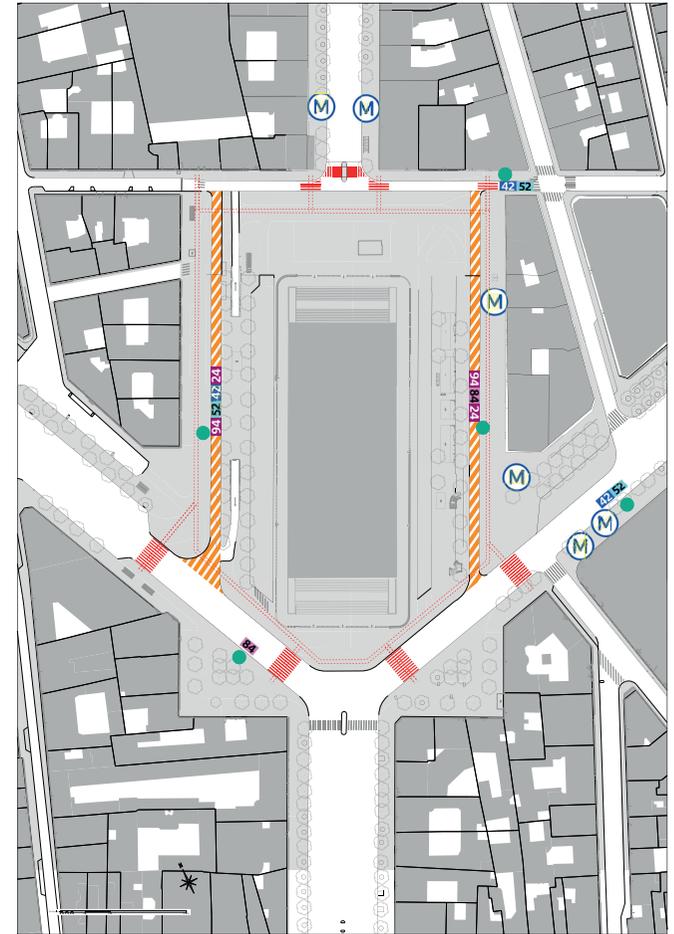
Scénario 1 : Basculer la circulation sur les contre-allées



Scénario 2 : Limiter la circulation sur les voies principales

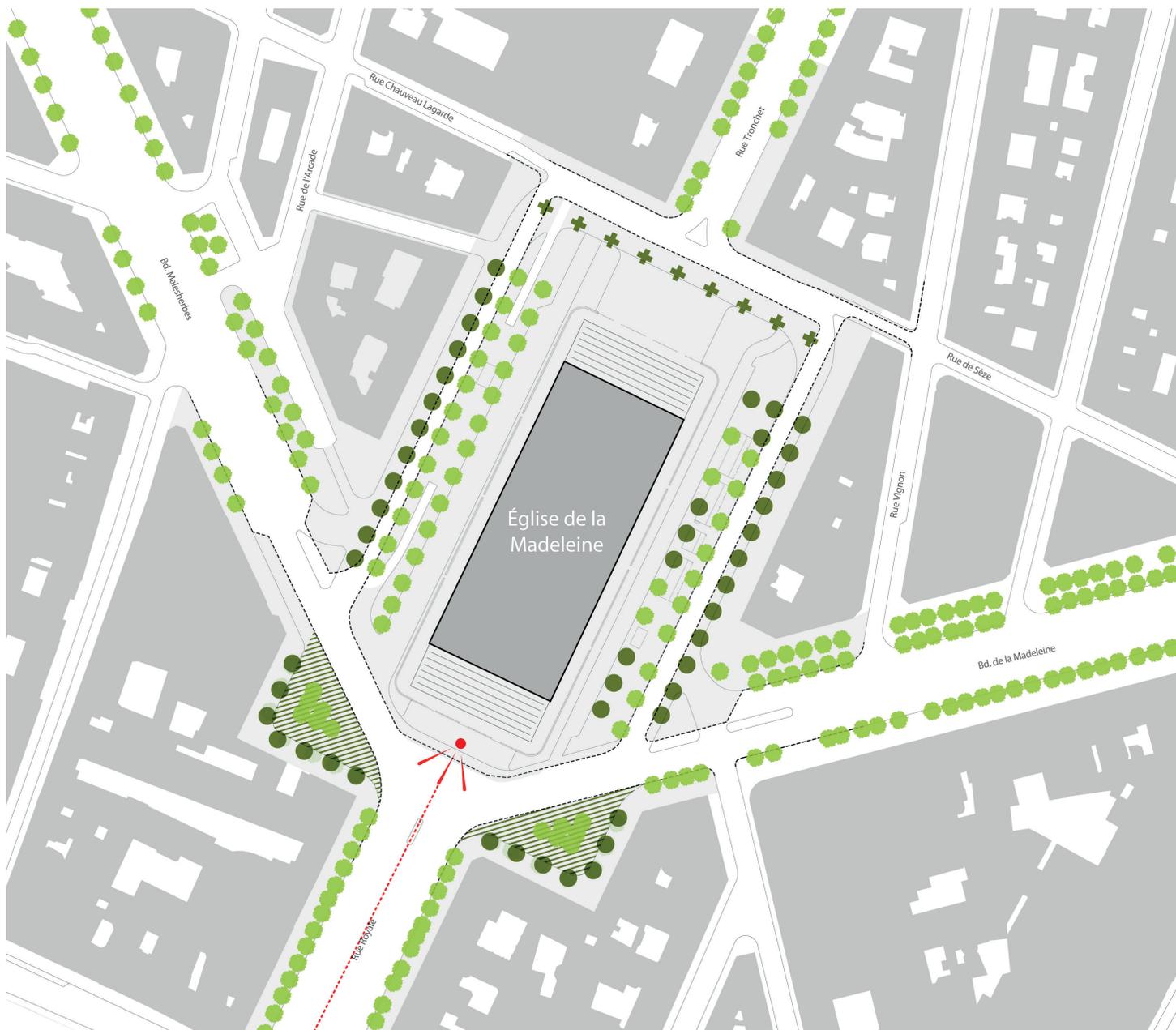


Scénario 3 : Libérer la place de la circulation générale



	passage piétons existants
	passage piétons
	fil d'Ariane
	arrêt bus RATP
	Méto

# VÉGÉTALISATION



## EXISTANT

-  Arbre d'alignement existant
-  Massif ou pelouse existante

## POTENTIEL

-  Arbre d'alignement
-  Arbre isolé
-  Nouveau sol mixte minéral / végétal
-  Nouveau sol végétal
-  Végétation verticale
-  Jardinière mobile
-  Mise en valeur de l'eau
-  Perspective paysagère à valoriser

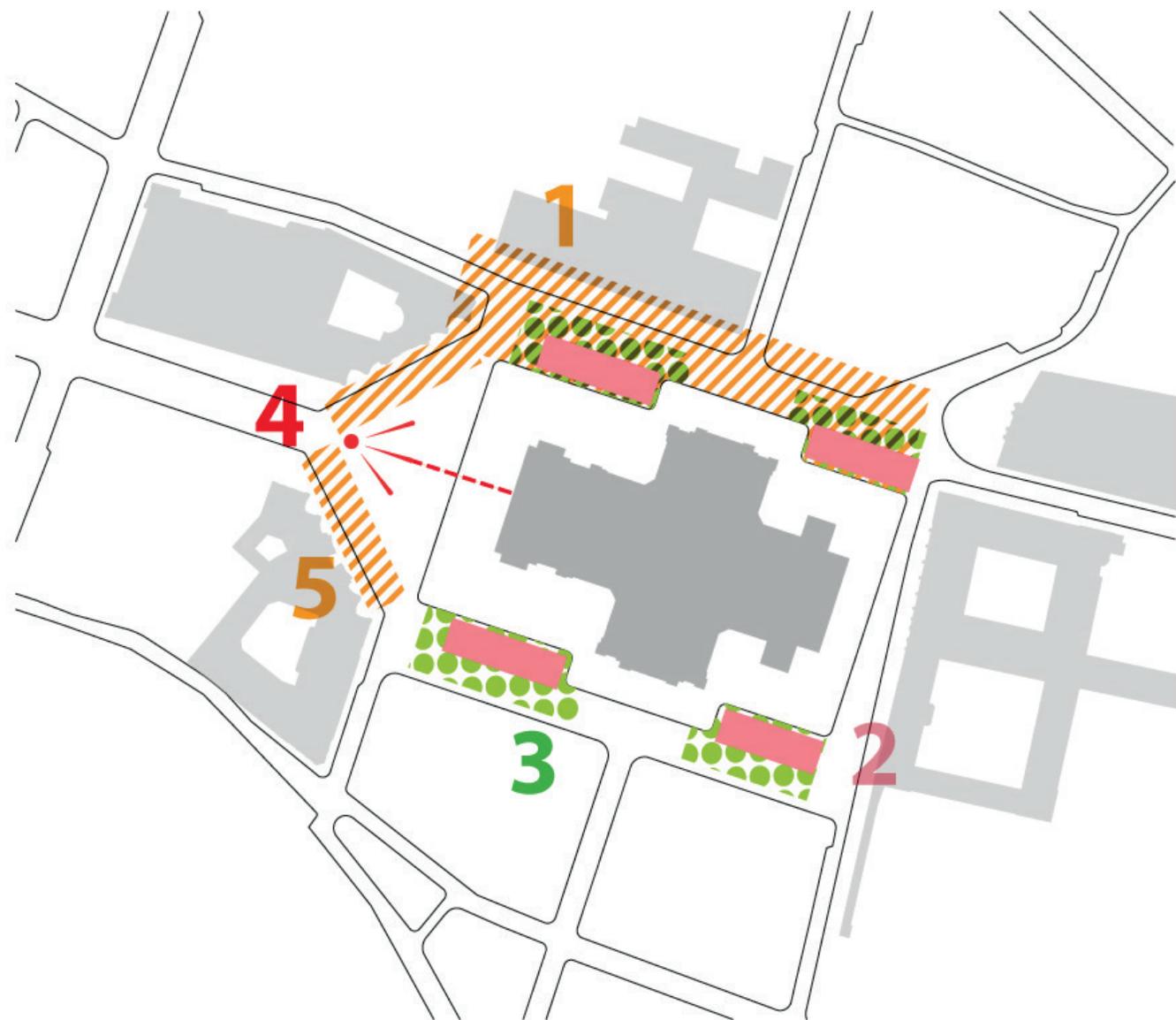






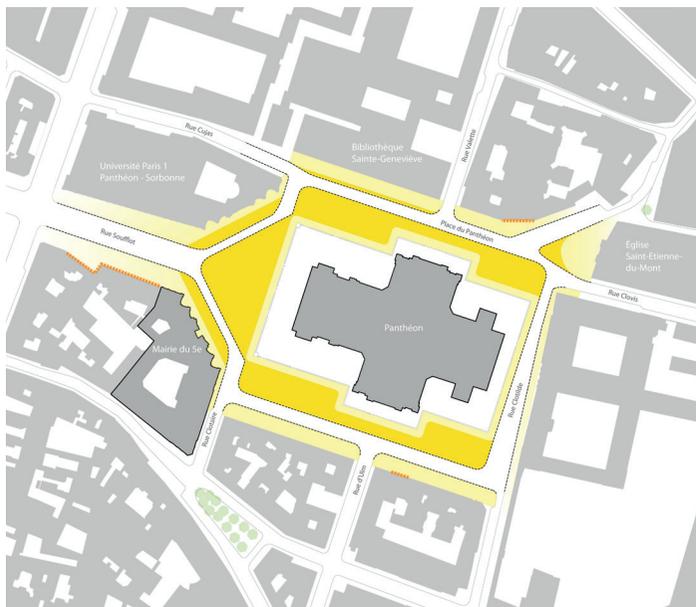
# OBJECTIFS

- 1 Créer de nouveaux usages et des espaces pour les étudiants notamment en face de la bibliothèque Sainte-Geneviève
- 2 Réorganiser le stationnement
- 3 Requalifier les espaces avec le végétal
- 4 Valoriser la perspective monumentale
- 5 Traiter le parvis de la Mairie et de l'Université

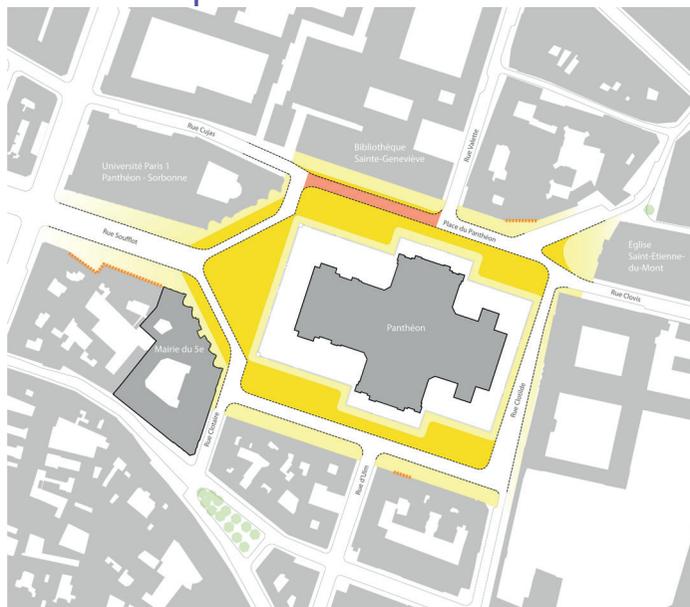


# 3 SCÉNARIOS DE RECONQUÊTE D'ESPACE POUR LES PIÉTONS

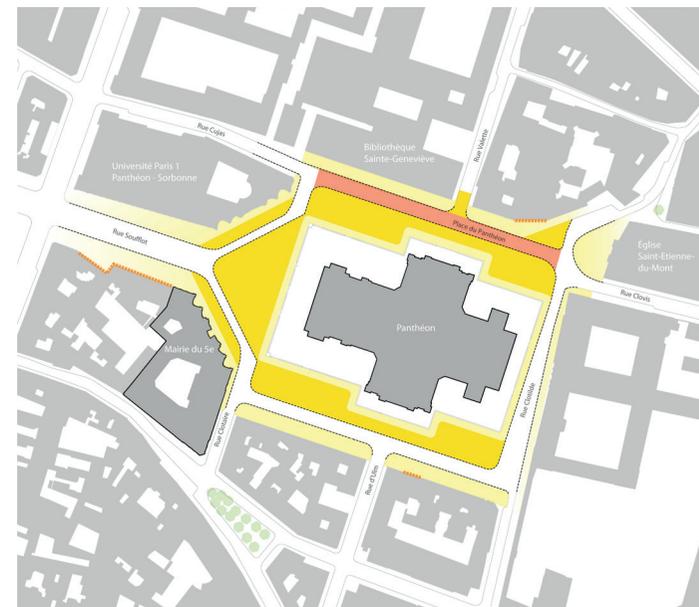
Scénario 1 : Reconquérir les rives du Panthéon



Scénario 2 : Reconquérir et rattacher la bibliothèque Saint-Genève.



Scénario 3 : Reconquérir et rattacher la rive Nord



-  Trottoirs existants
-  Agrandissement des espaces piétons
-  Aire piétonne (bus autorisés)
-  Zone de rencontre (circulation à 20km/h)
-  Linéaires commerciaux existants



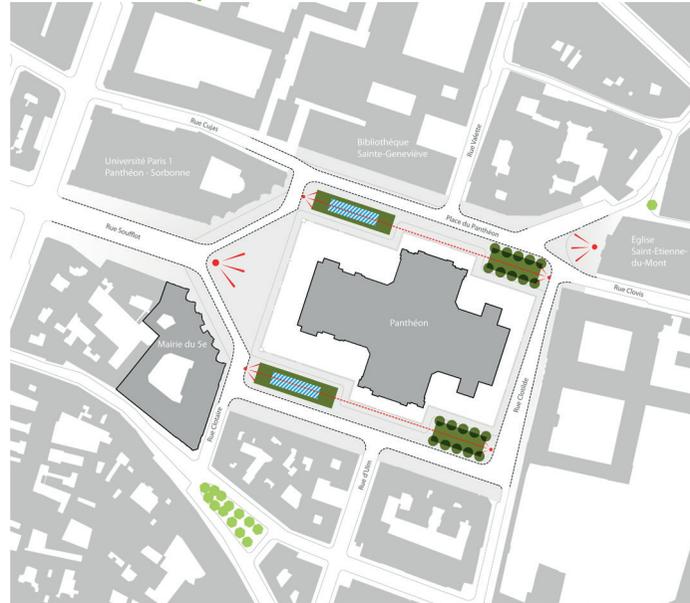


# VÉGÉTALISATION

Scénario 1 : Reconquérir les rives du Panthéon



Scénario 2 : Reconquérir et rattacher la bibliothèque Saint-Genève.



Scénario 3 : Reconquérir et rattacher la rive Nord



EXISTANT

-  Arbre d'alignement existant
-  Massif ou pelouse existante

POTENTIEL

-  Arbre d'alignement
-  Arbre isolé



Nouveau sol mixte minéral / végétal



Nouveau sol végétal



Végétation verticale



Jardinière mobile

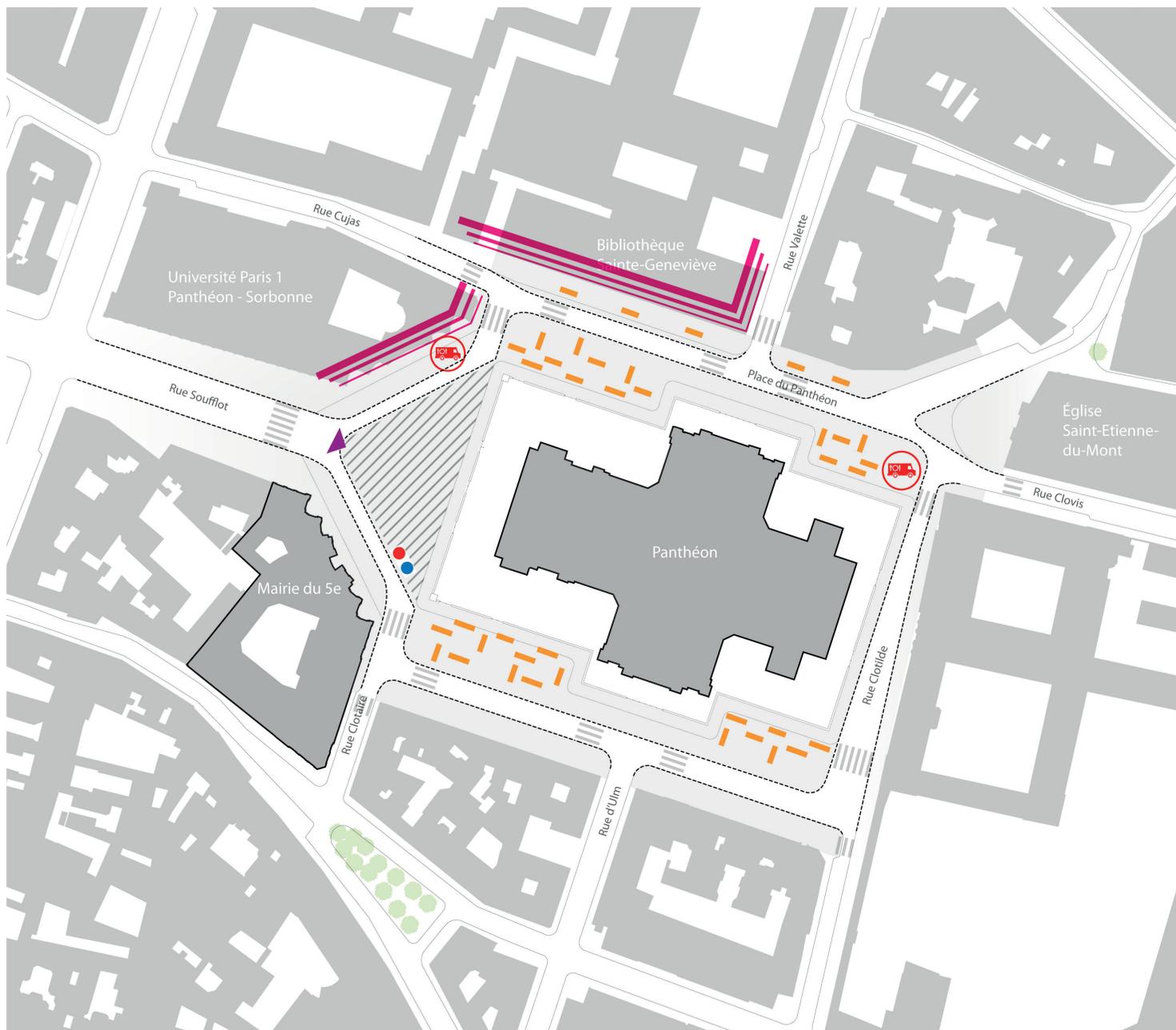


Mise en valeur de l'eau



Perspective paysagère à valoriser

# USAGES



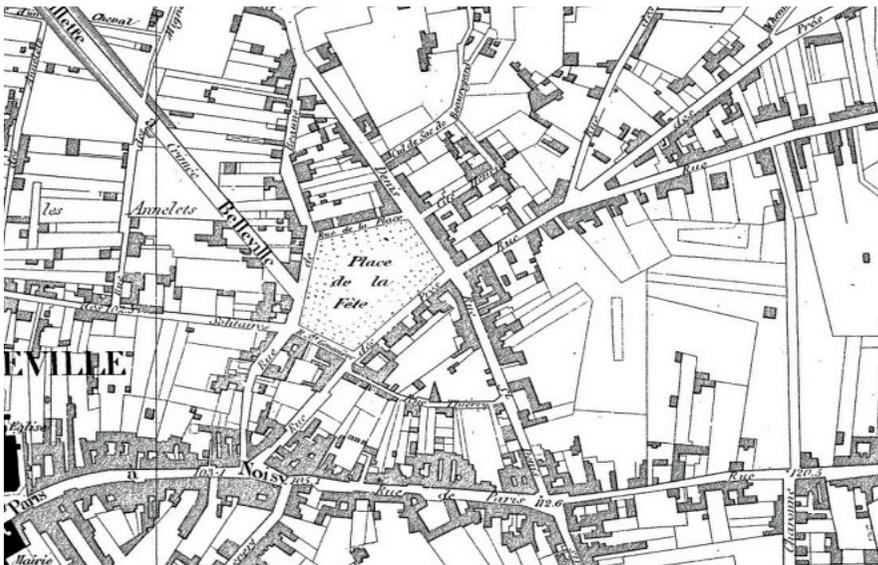
-  Espace événementiel
-  Mobilier fixe
-  Equipement public «hors les murs»
-  Mise en scène entrée patrimoine
-  Camion-restaurant
-  Branchement eau et électricité pour événementiel



# HISTOIRE ET ÉTAT DES LIEUX

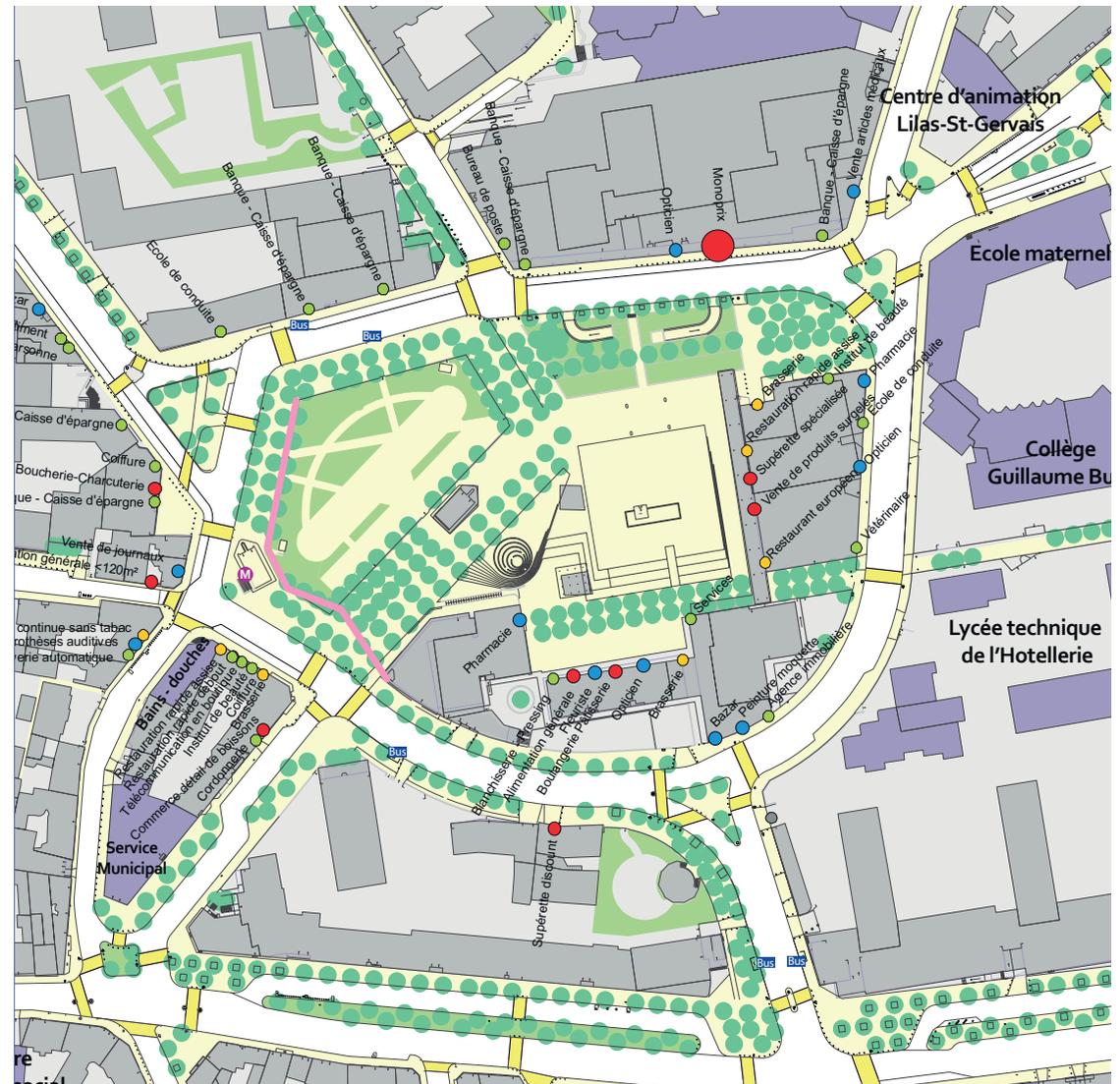


Vue de la place vers 1900



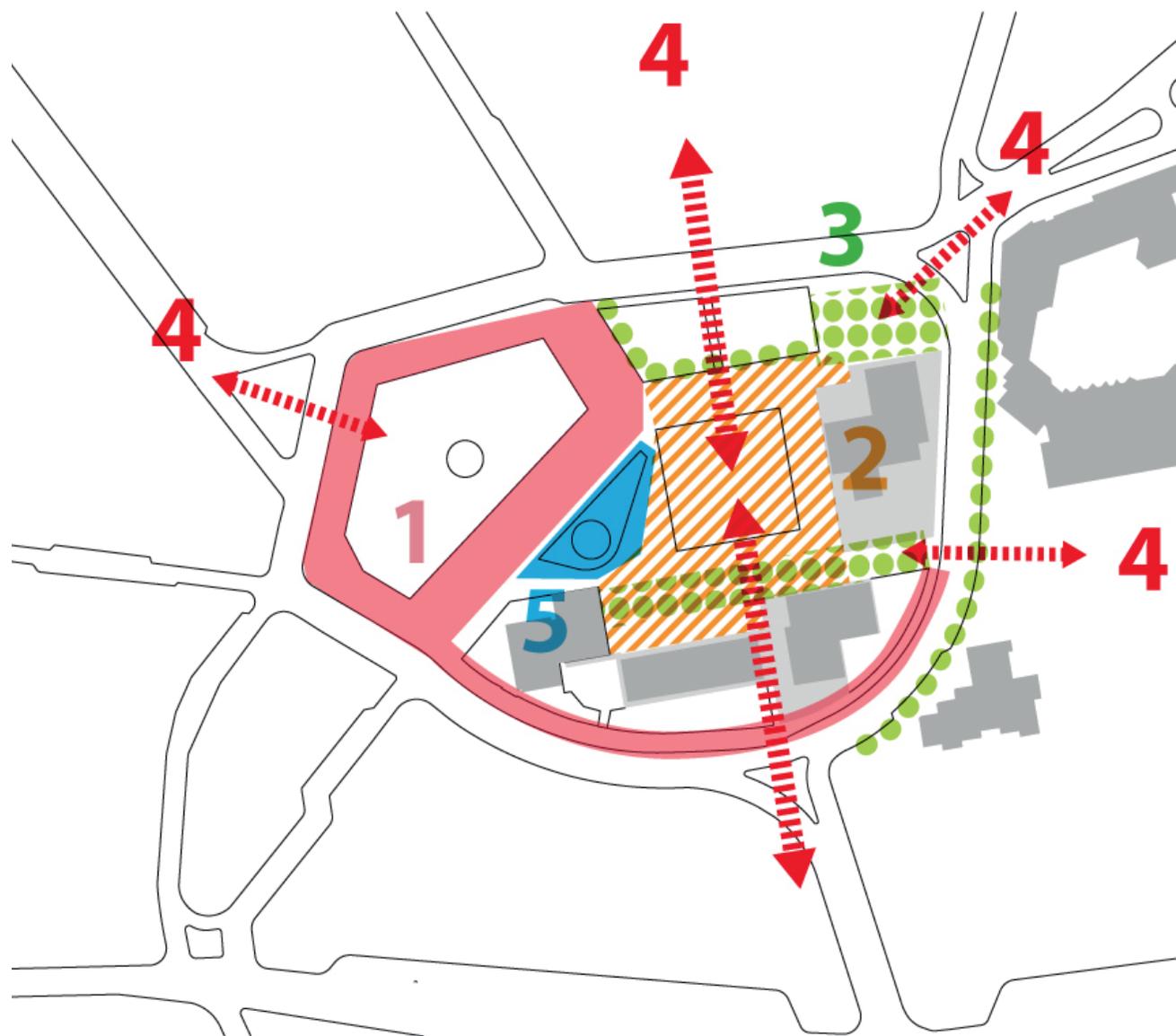
En 1854, la forme de la place demeure celle des années 1830 : un pentagone

- | Type de commerce<br>(à proximité de la place)          | Transport<br>(à proximité de la place)                       |
|--|--|
| <span style="color: red;">■</span> alimentaire         | <span style="color: blue;">■</span> arrêt de bus             |
| <span style="color: blue;">■</span> non alimentaire    | <span style="color: purple;">■</span> station de métro       |
| <span style="color: orange;">■</span> café, restaurant | <span style="color: yellow;">■</span> Passage piéton         |
| <span style="color: green;">■</span> service, agence   | <span style="color: lightgreen;">■</span> espace vert public |
| <span style="color: grey;">■</span> local vacant       | <span style="color: teal;">■</span> espace vert privé        |
| <span style="color: brown;">■</span> centre commercial | <span style="color: purple;">■</span> équipements            |
| <b>Marché</b>  |  |
| <span style="color: pink;">■</span> linéaire découvert |  |
| <span style="color: magenta;">■</span> couvert         |  |



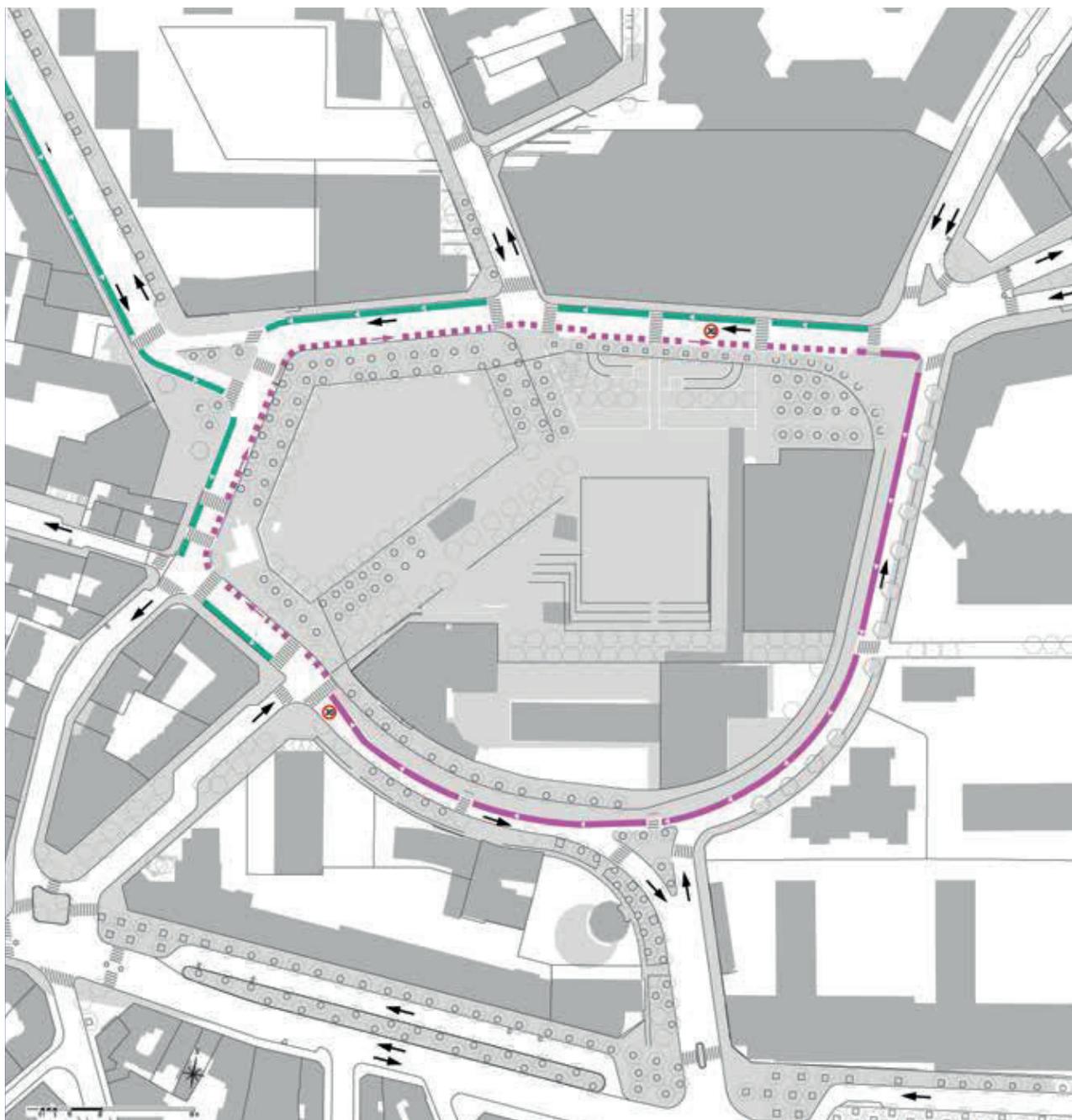
# OBJECTIFS

- 1 Réorganiser et conforter le marché
- 2 Réaffirmer le caractère piéton du cœur de place
- 3 Renforcer la présence du végétal
- 4 Sécuriser les traversées piétonnes et en créer de nouvelles
- 5 Valoriser la fontaine



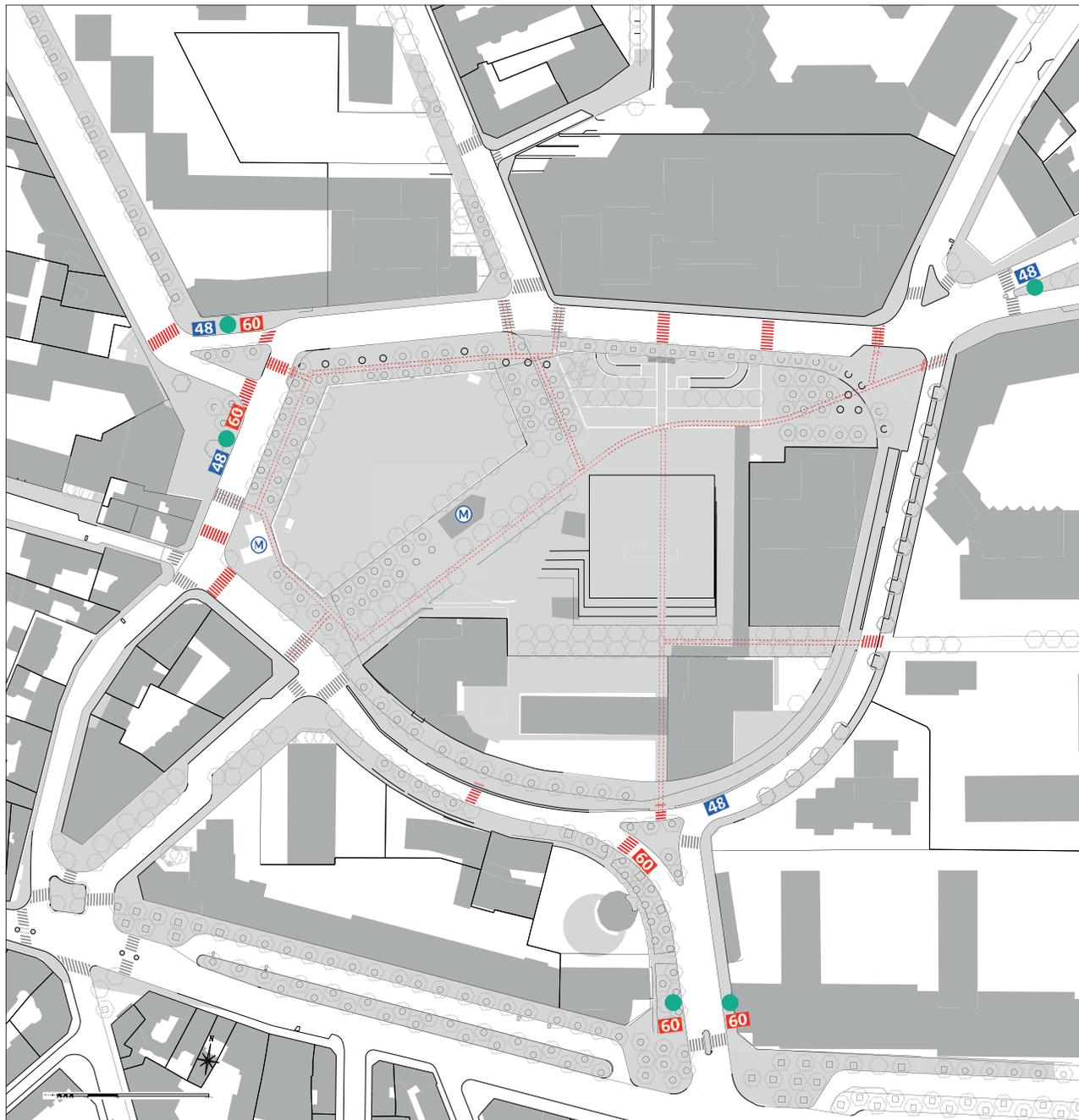


# RÉORGANISATION DES CIRCULATIONS



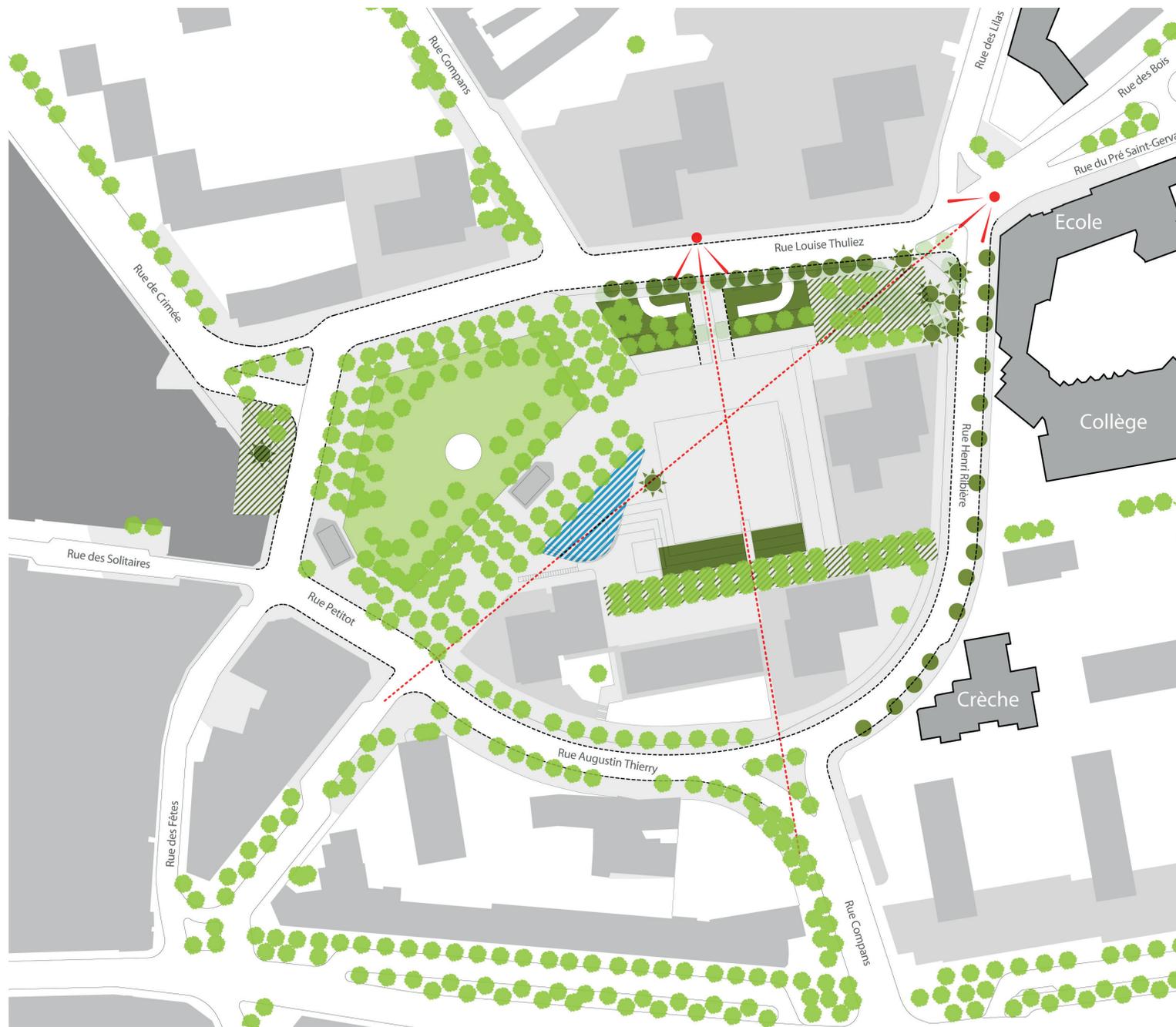
-  Piste cyclable
-  Voie bus ouvert aux vélos, taxis
-  bande cyclable à contre sens
-  voie véhicules
-  voie 30 km/h

# PIÉTONS ET INTERMODALITÉS



	passage piétons
	passage piétons existant
	fil d'Ariane
	arrêt LHNS
	arrêt bus RATP
	Méto

# VÉGÉTALISATION



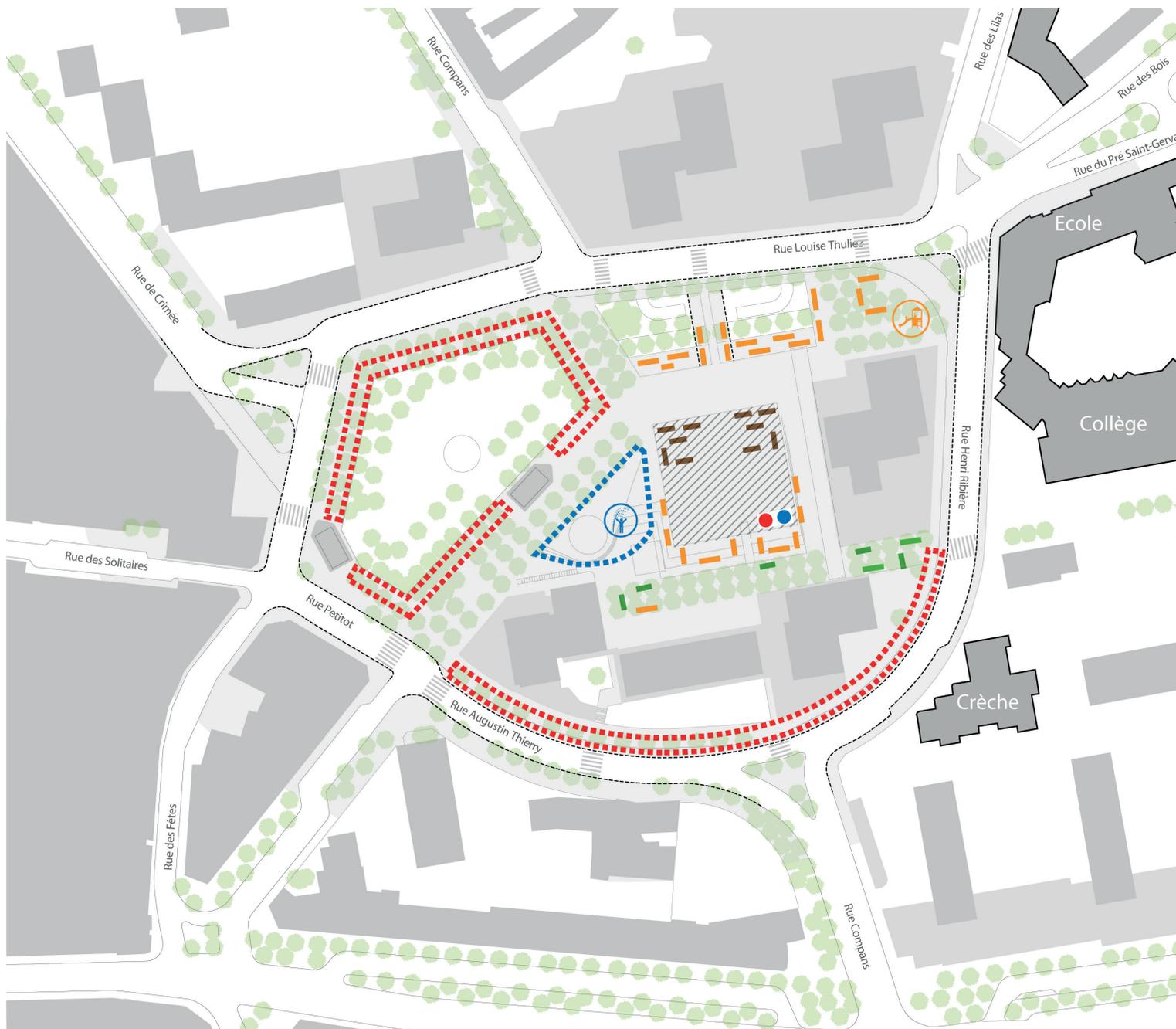
## EXISTANT

-  Arbre d'alignement existant
-  Massif ou pelouse existante

## POTENTIEL

-  Arbre d'alignement
-  Arbre isolé
-  Nouveau sol mixte minéral / végétal
-  Nouveau sol végétal
-  Végétation verticale
-  Jardinière mobile
-  Mise en valeur de l'eau
-  Perspective paysagère à valoriser

# USAGES



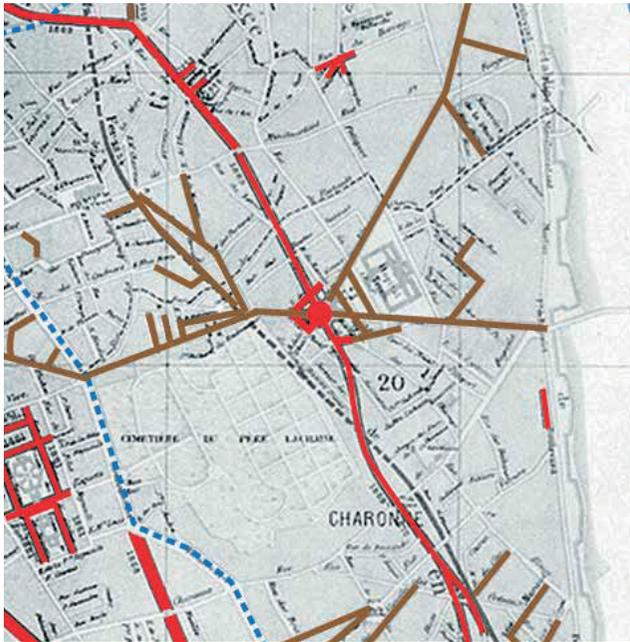
-  Espace événementiel
-  Mobilier fixe
-  Mobilier mobile
-  Agrès sportif mobile
-  Emprise marché
-  Élément d'eau
-  Jeu d'eau ou brumisateurs
-  Jeu pour enfants
-  Branchement eau et électricité pour événementiel



# HISTOIRE ET ÉTAT DES LIEUX

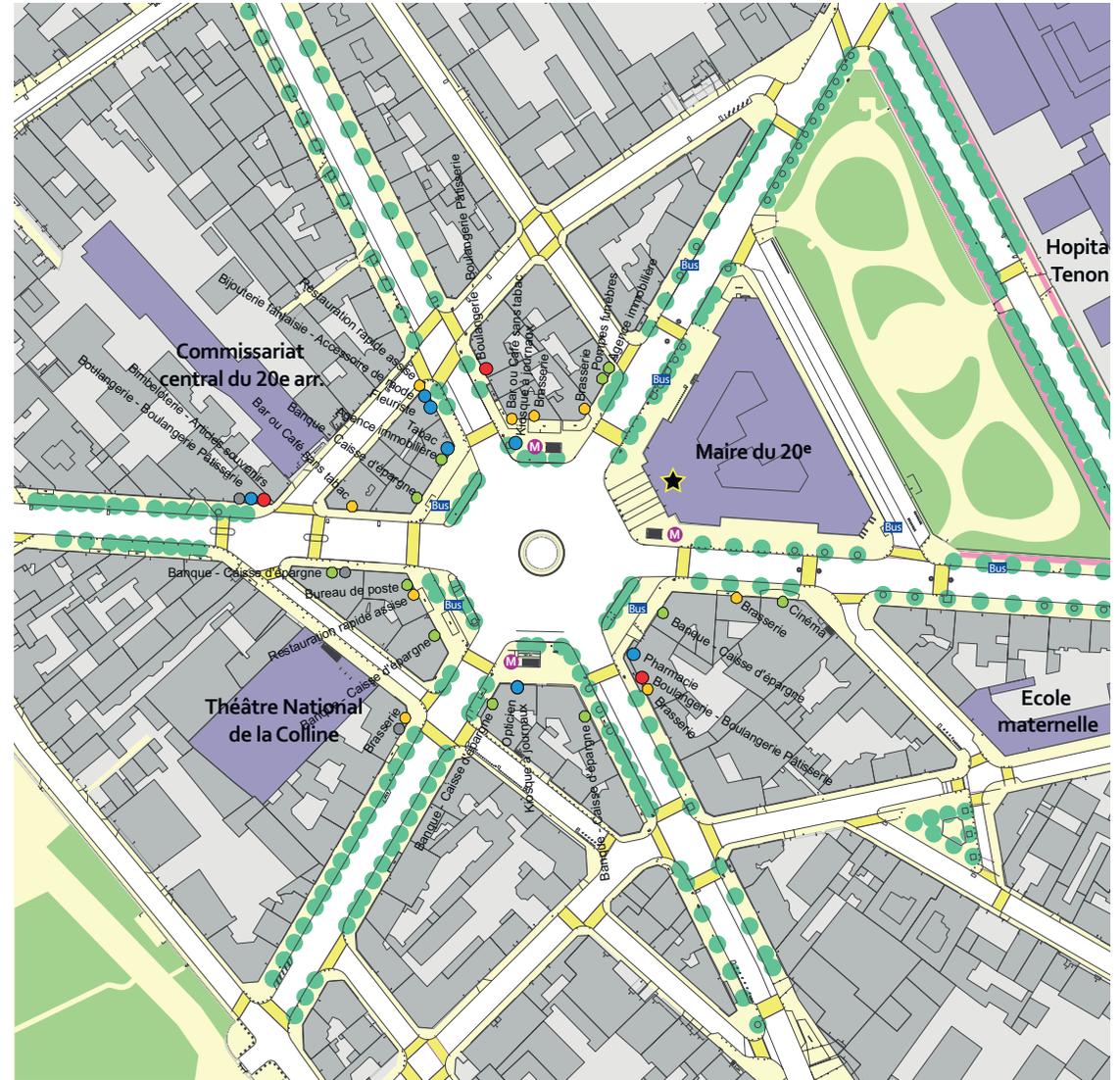


Vue de la place au début du XX<sup>e</sup> siècle.



1830 - 1887.

- | Type de commerce<br>(à proximité de la place)          | Transport<br>(à proximité de la place)                       |
|--|--|
| <span style="color: red;">■</span> alimentaire         | <span style="color: blue;">■</span> arrêt de bus             |
| <span style="color: blue;">■</span> non alimentaire    | <span style="color: purple;">■</span> station de métro       |
| <span style="color: orange;">■</span> café, restaurant | <span style="color: yellow;">■</span> Passage piéton         |
| <span style="color: green;">■</span> service, agence   | <span style="color: lightgreen;">■</span> espace vert public |
| <span style="color: grey;">■</span> local vacant       | <span style="color: teal;">■</span> espace vert privé        |
| <span style="color: brown;">■</span> centre commercial | <span style="color: purple;">■</span> équipements            |
| <b>Marché</b>  |  |
| <span style="color: pink;">■</span> linéaire découvert |  |
| <span style="color: pink;">■</span> couvert            |  |



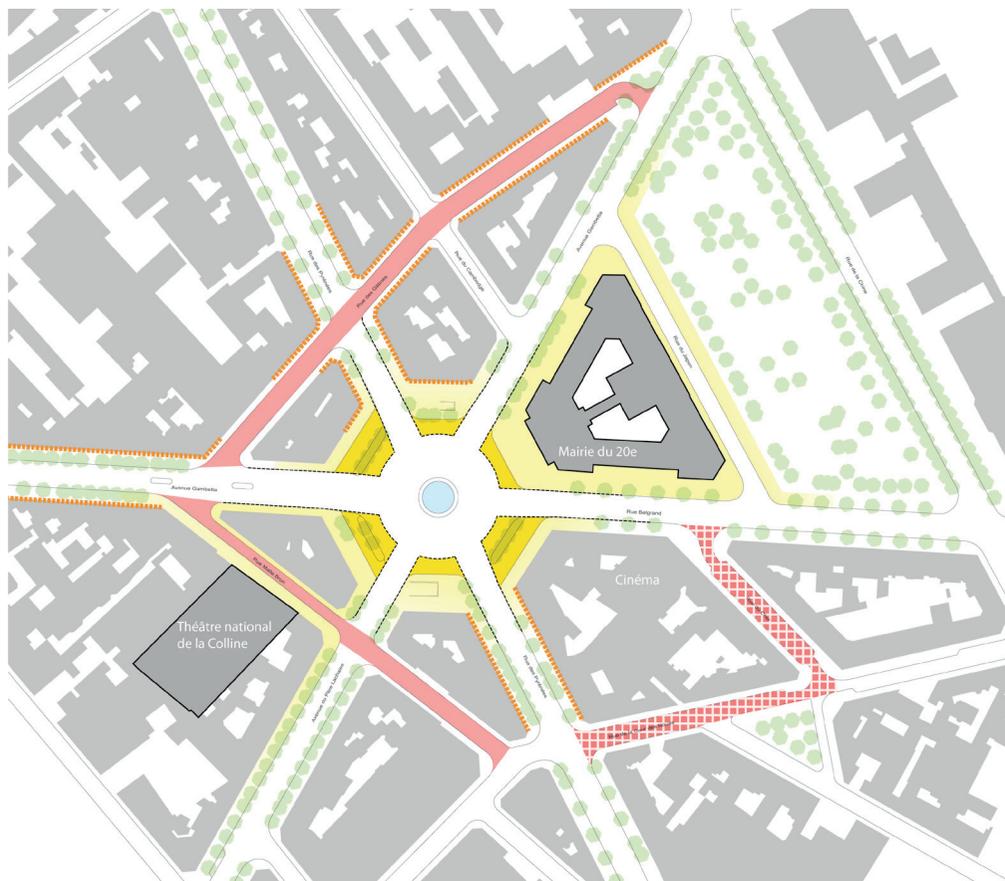
# OBJECTIFS

- 1 Libérer et agrandir les terre-pleins au profit des piétons
- 2 Apaiser et végétaliser les voies périphériques
- 3 Valoriser le lien entre la place et le square Edouard Vaillant
- 4 Valoriser la liaison avec le cimetière du Père Lachaise
- 5 Relocaliser les arrêts et les terminaux de bus à l'arrière de la Mairie

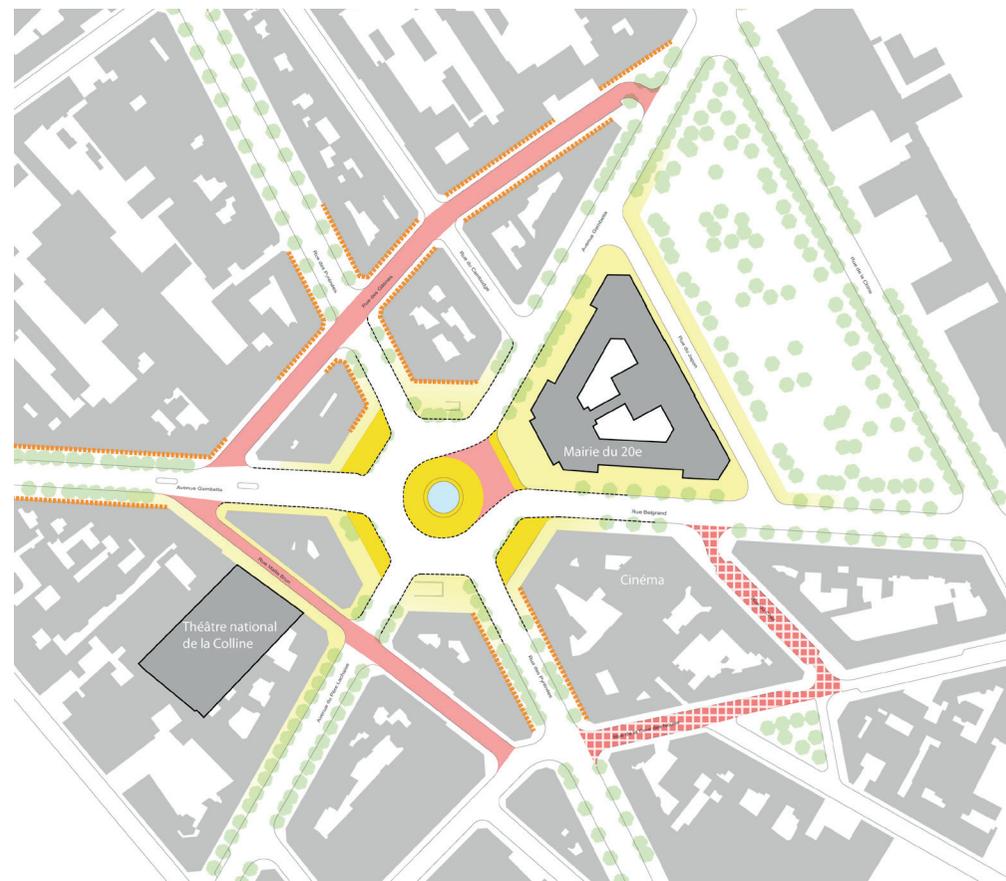


# 2 SCÉNARIOS DE RECONQUÊTE D'ESPACE POUR LES PIÉTONS

## Scénario 1 : Réduire le giratoire



## Scénario 2 : Élargir le centre



 Trottoirs existants

 Zone de rencontre (circulation à 20km/h)

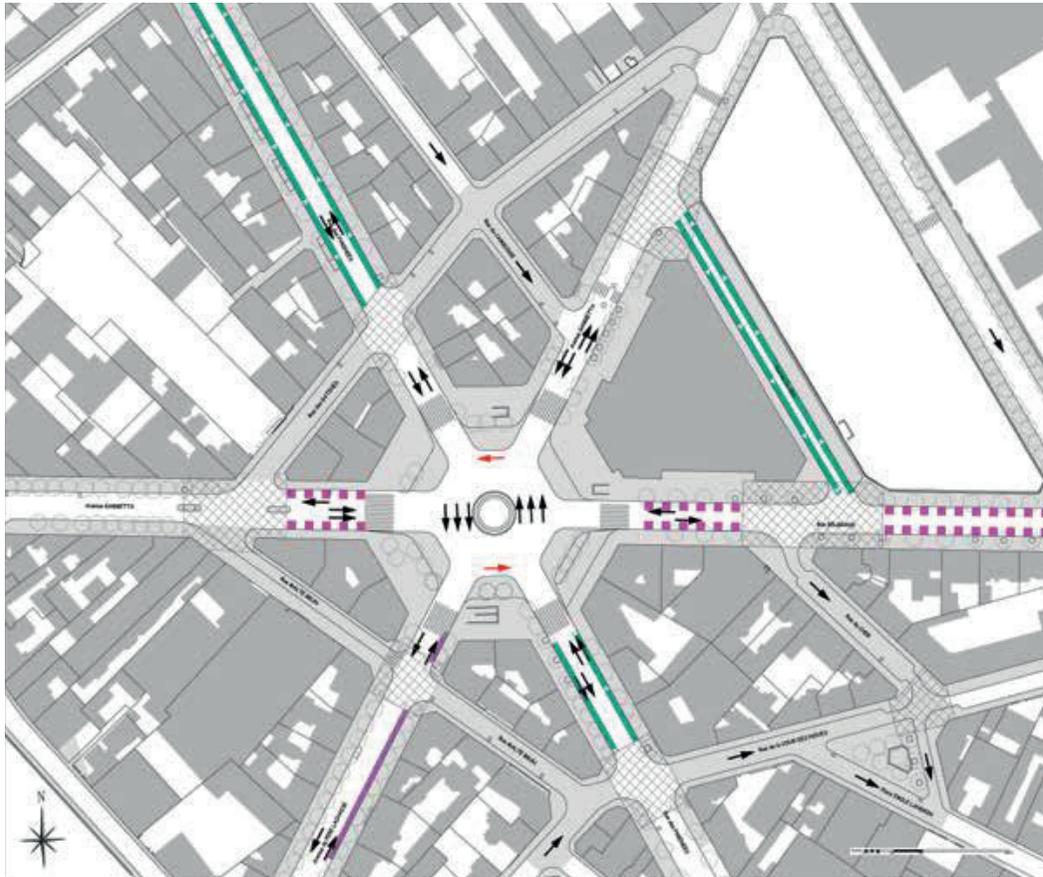
 Agrandissement des espaces piétons

 Linéaires commerciaux existants

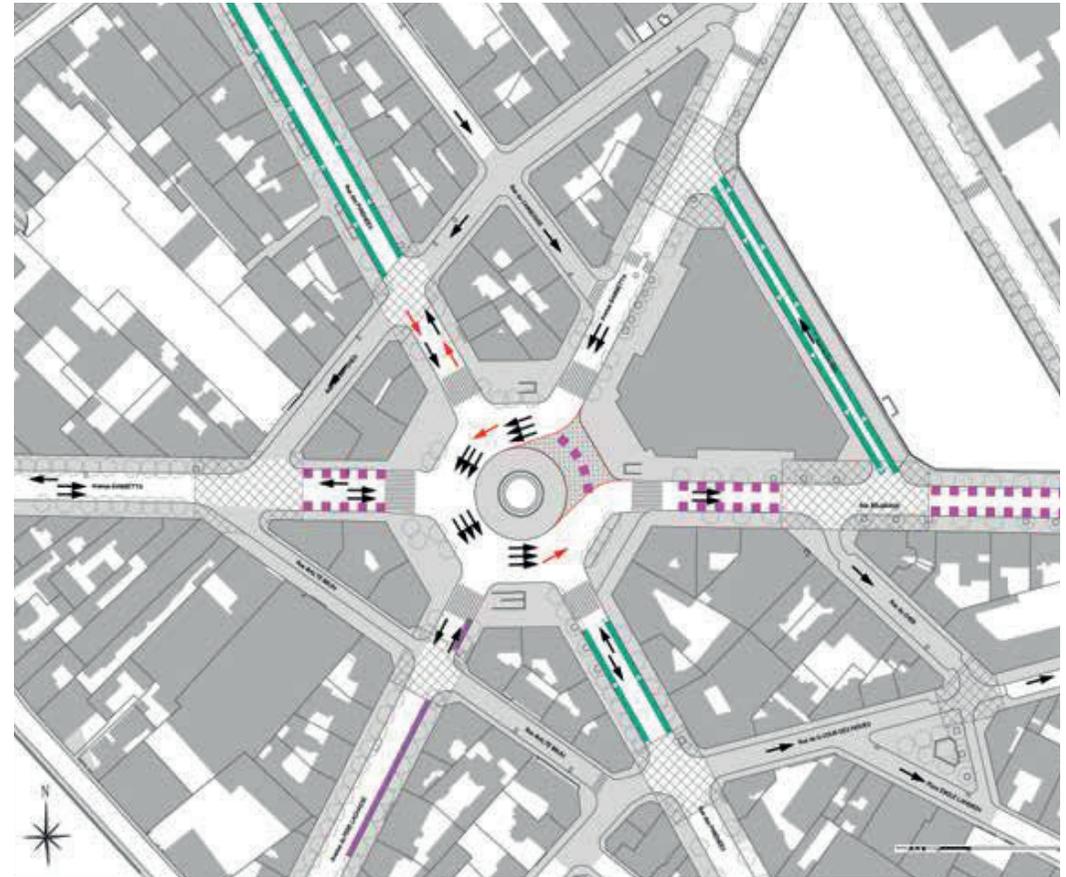
 Aire piétonne (bus autorisés)

# RÉORGANISATION DES CIRCULATIONS

Scénario 1 : Réduire le giratoire



Scénario 2 : Élargir le centre

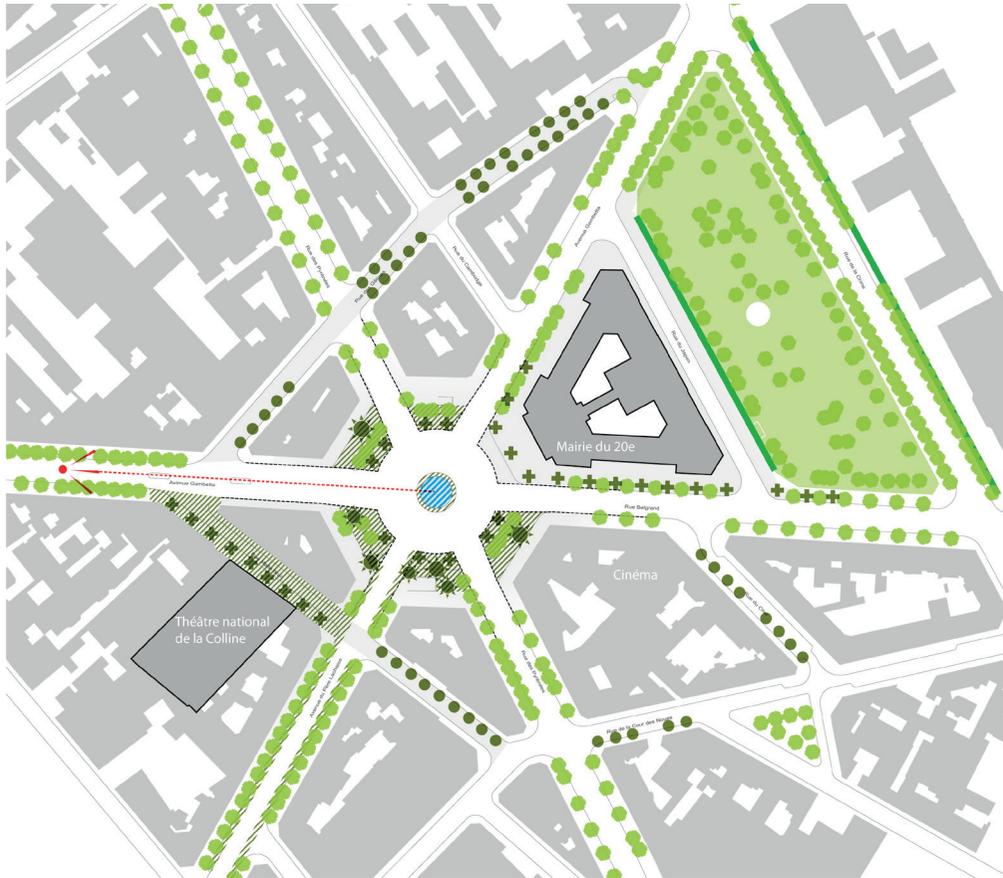


	bande cyclable
	couloir de bus ouvert aux vélos
	voie véhicules
	vélos dans la circulation
	taxis
	traitement des carrefours
	fermeture ponctuelle

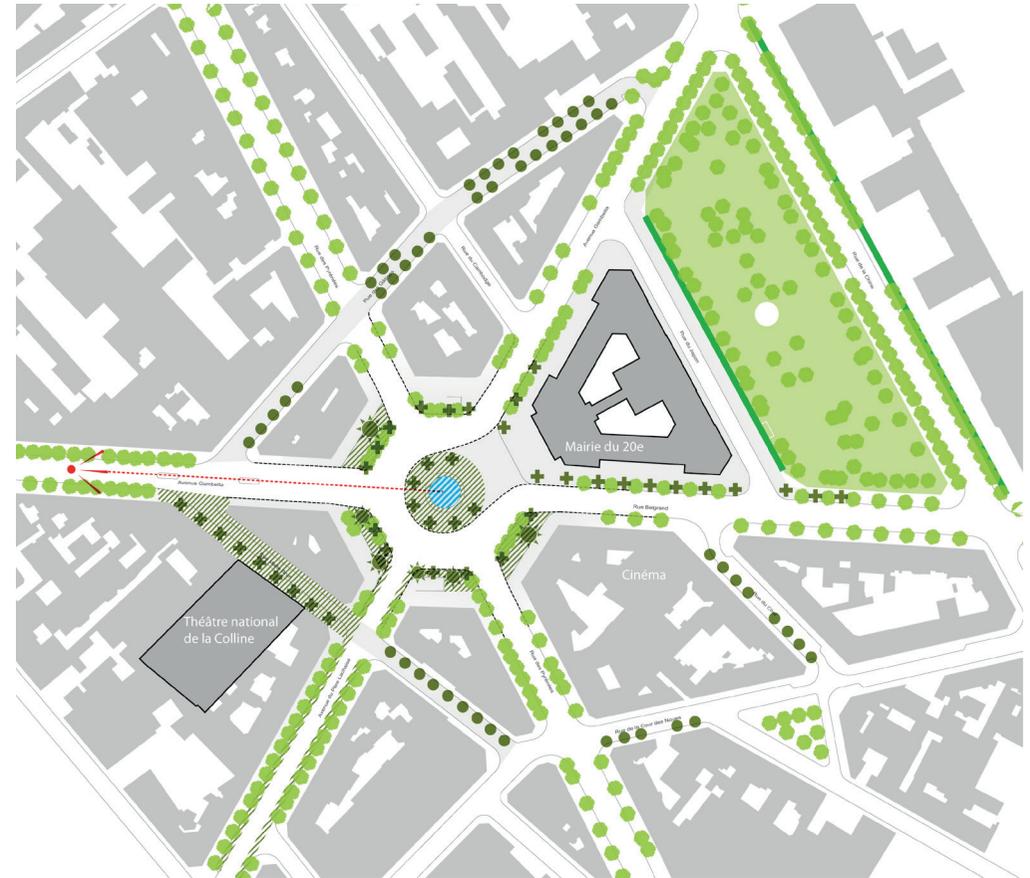


# VÉGÉTALISATION

Scénario 1 : Réduire le giratoire



Scénario 2 : Élargir le centre



EXISTANT

-  Arbre d'alignement existant
-  Massif ou pelouse existante

POTENTIEL

-  Arbre d'alignement
-  Arbre isolé



Nouveau sol mixte minéral / végétal



Nouveau sol végétal



Végétation verticale



Jardinière mobile

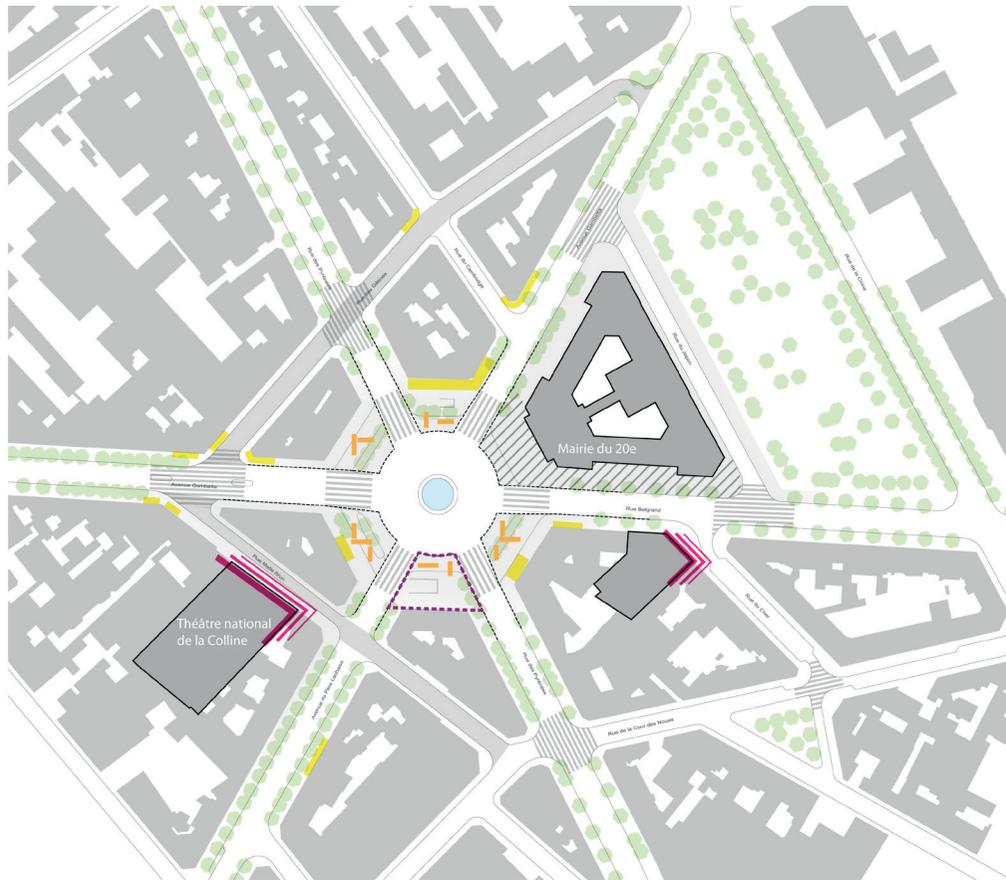


Mise en valeur de l'eau



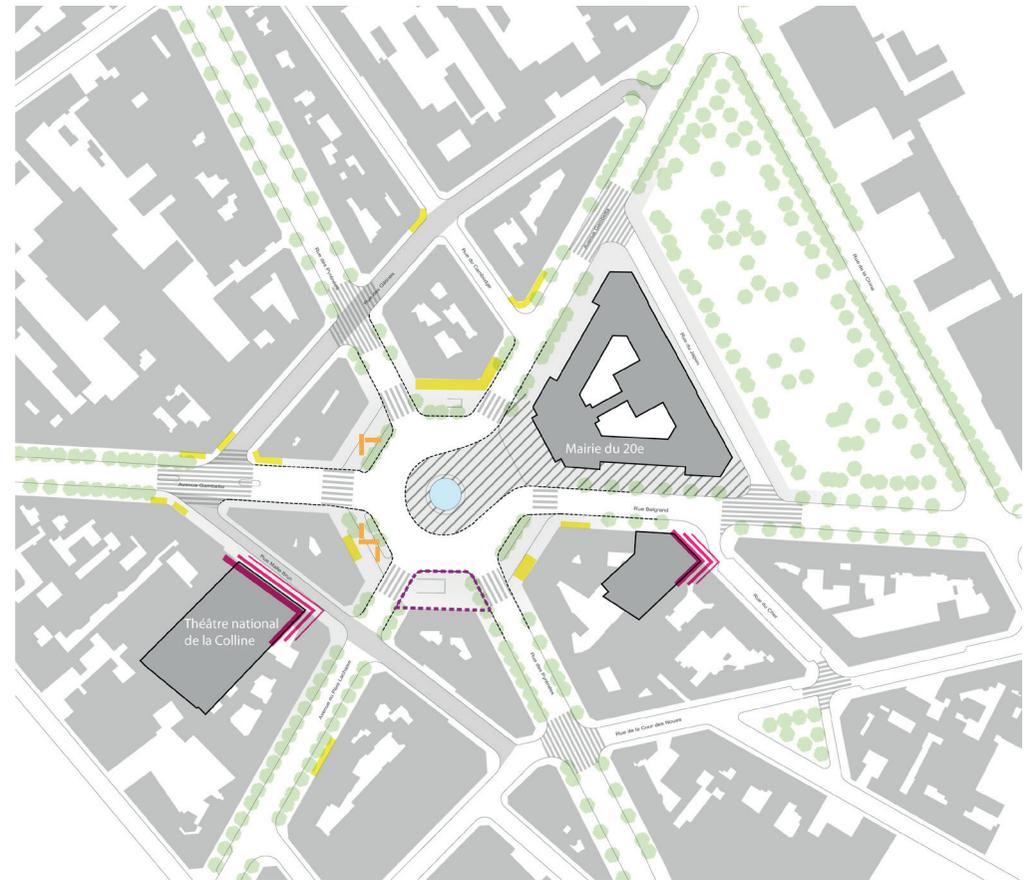
Perspective paysagère à valoriser

## Scénario 1 : Réduire le giratoire



-  Espace événementiel
-  Mobilier fixe
-  Espace culturel
-  Terrasse de café
-  Equipement public «hors les murs»

## Scénario 2 : Élargir le centre

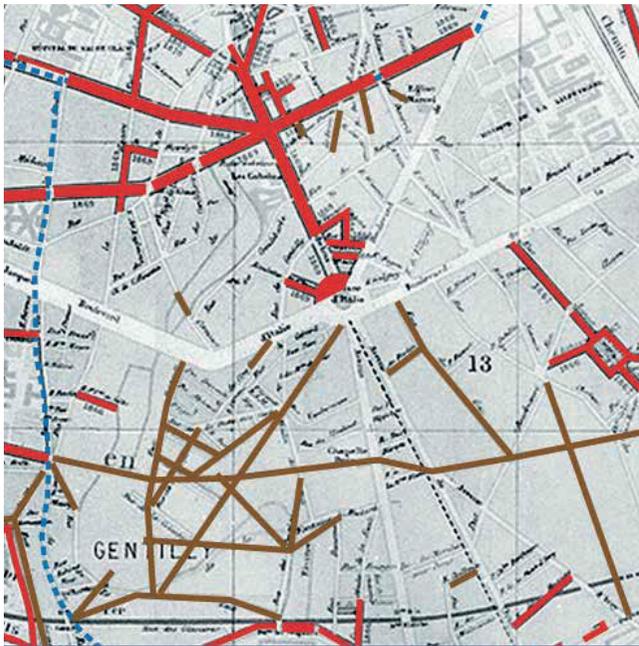




# HISTOIRE ET ÉTAT DES LIEUX

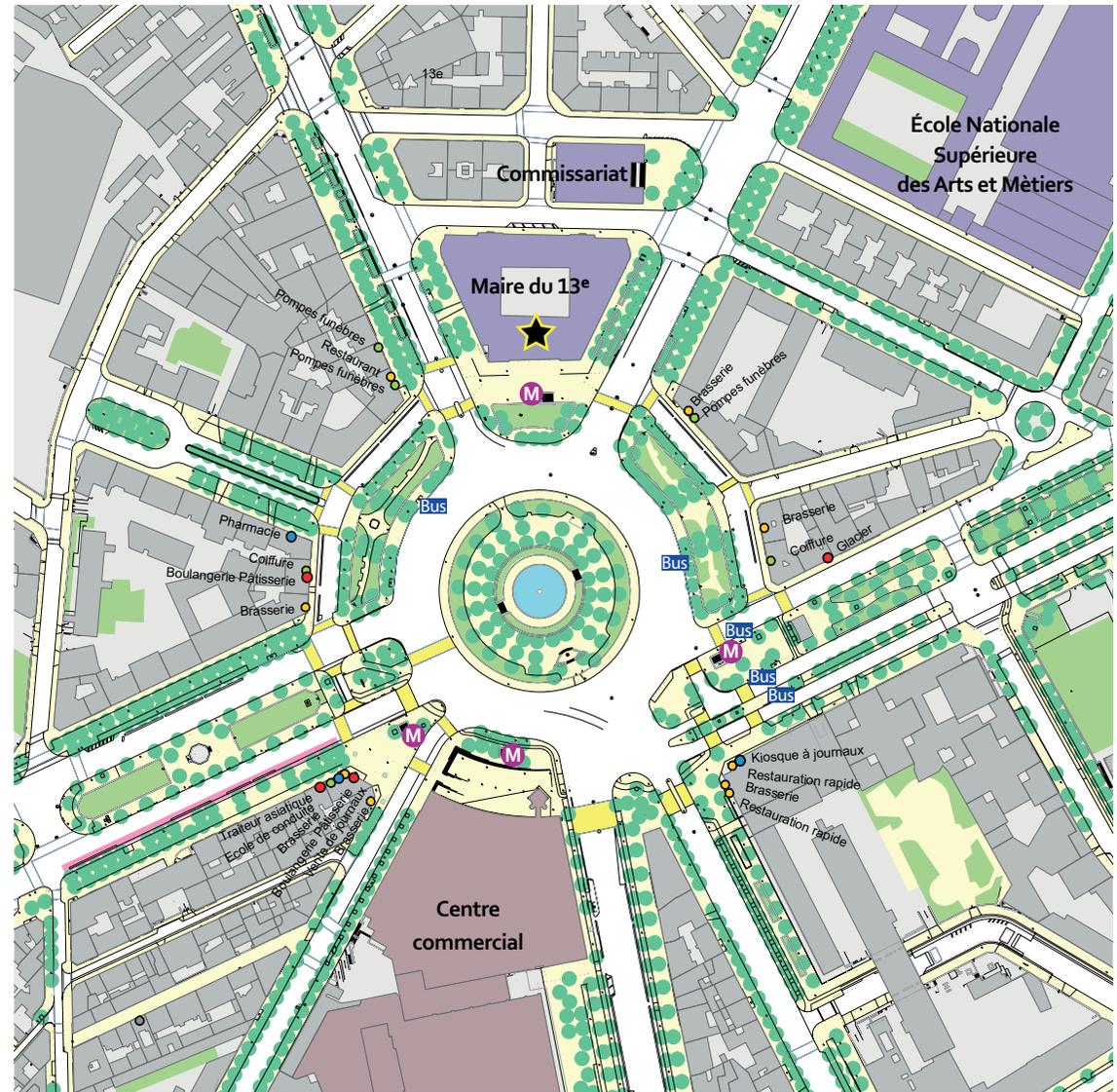


La place d'Italie, vers 1900



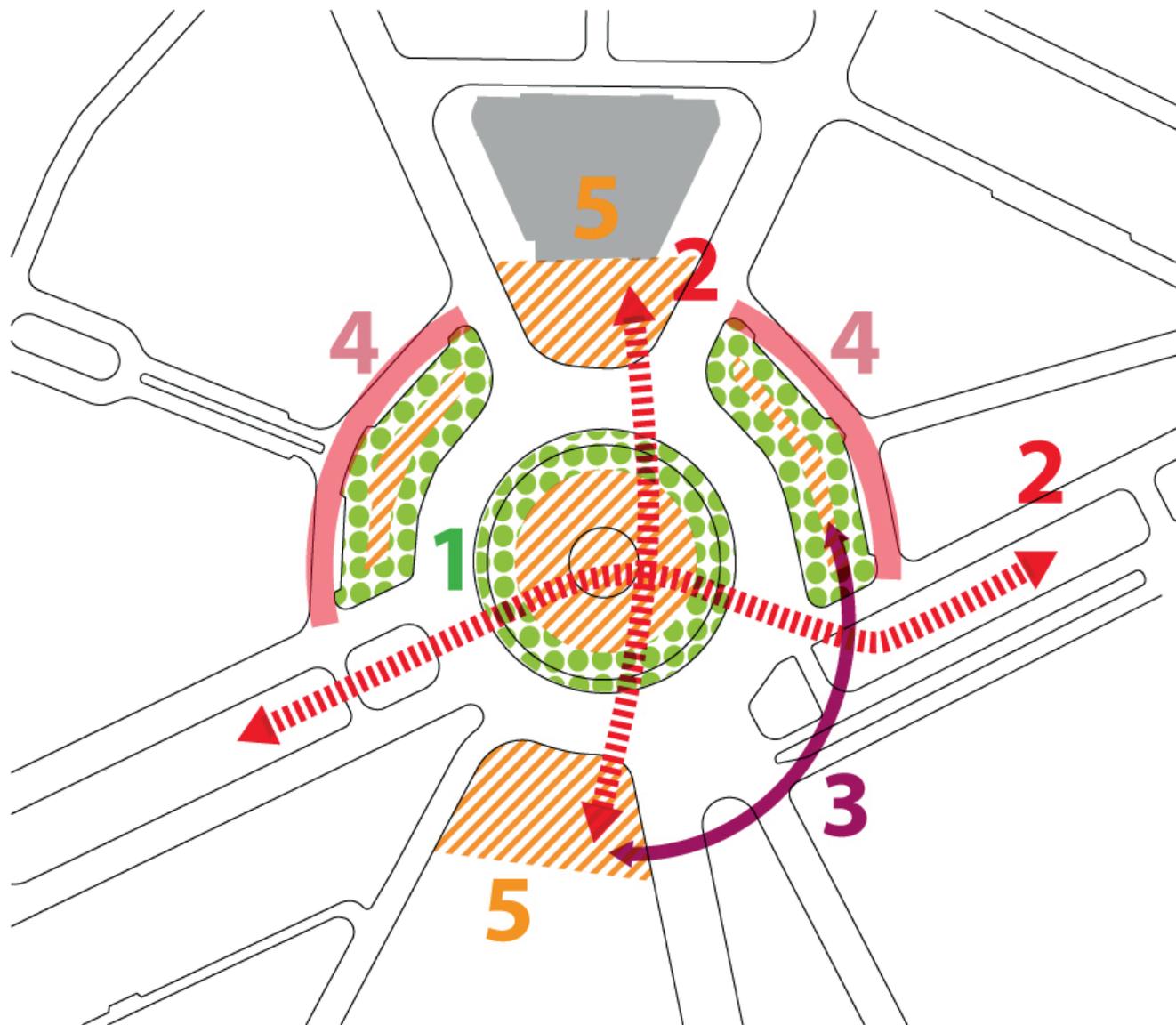
1830 - 1887

- | Type de commerce<br>(à proximité de la place)          | Transport<br>(à proximité de la place)                       |
|--|--|
| <span style="color: red;">■</span> alimentaire         | <span style="color: blue;">■</span> arrêt de bus             |
| <span style="color: blue;">■</span> non alimentaire    | <span style="color: purple;">M</span> station de métro       |
| <span style="color: orange;">■</span> café, restaurant | <span style="color: yellow;">■</span> Passage piéton         |
| <span style="color: green;">■</span> service, agence   | <span style="color: lightgreen;">■</span> espace vert public |
| <span style="color: grey;">■</span> local vacant       | <span style="color: teal;">■</span> espace vert privé        |
| <span style="color: brown;">■</span> centre commercial | <span style="color: purple;">■</span> équipements            |
| <b>Marché</b>  |  |
| <span style="color: pink;">—</span> linéaire découvert |  |
| <span style="color: magenta;">■</span> couvert         |  |



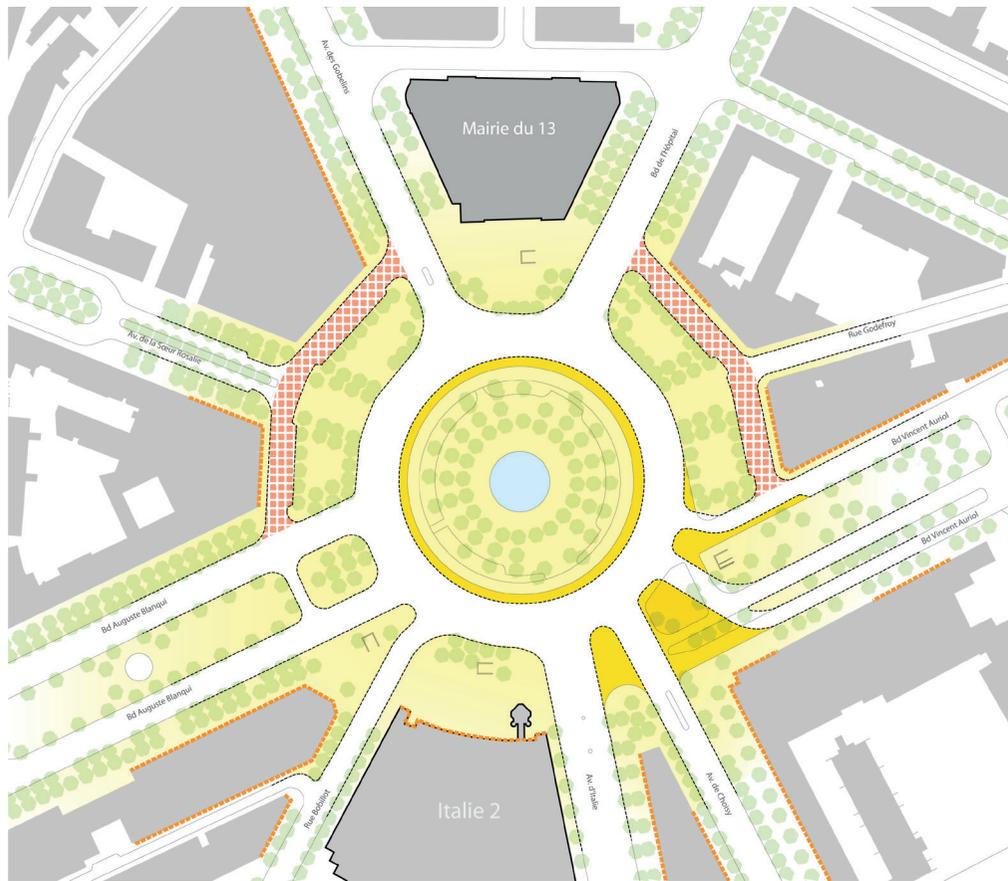
# OBJECTIFS

- 1 Désenclaver, redynamiser le jardin central et renforcer les usages
- 2 Faciliter les liaisons piétonnes
- 3 Faciliter les circulations piétonnes et cyclistes
- 4 Apaiser les contre-allées et végétaliser les terre-pleins
- 5 Intensifier les usages événementiels sur la couronne, notamment sur le parvis de la Mairie et du centre commercial

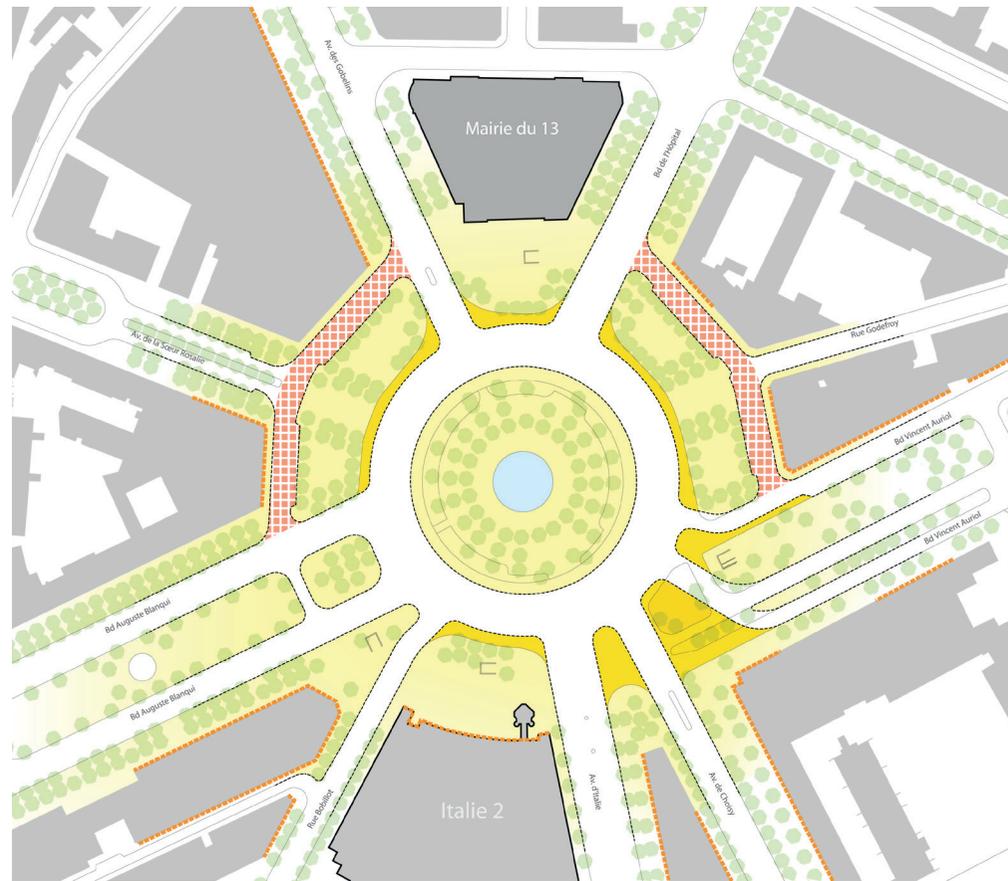


# 2 SCÉNARIOS DE RECONQUÊTE D'ESPACE POUR LES PIÉTONS

## Scénario 1 : Agrandir le jardin central



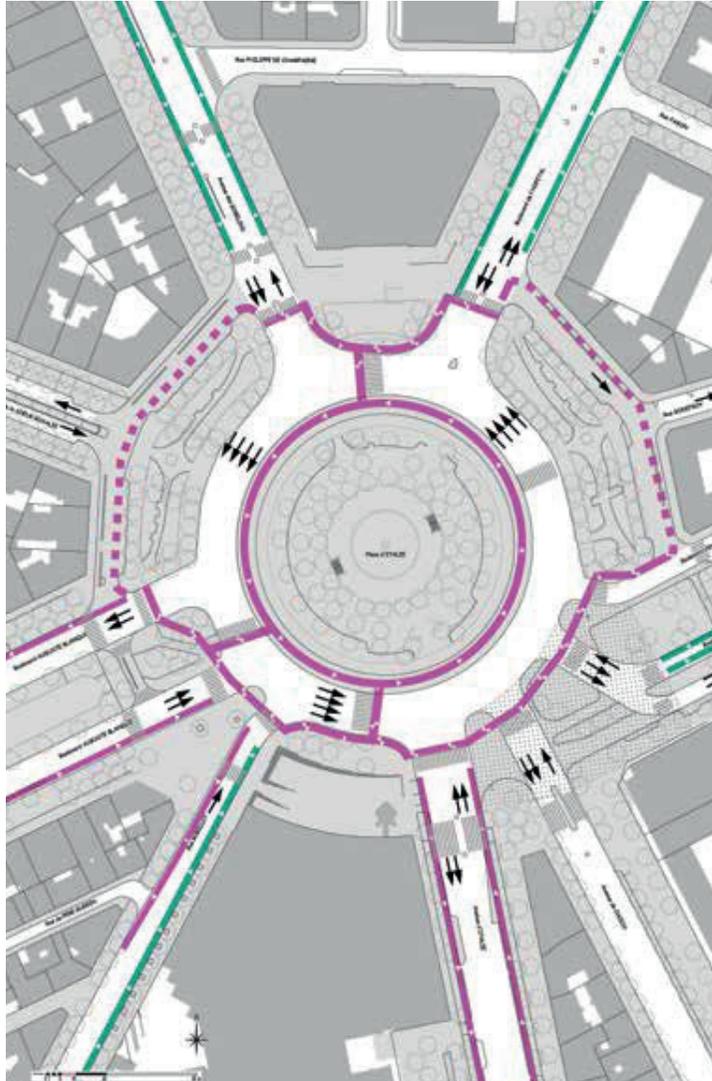
## Scénario 2 : Agrandir le trottoir de la couronne



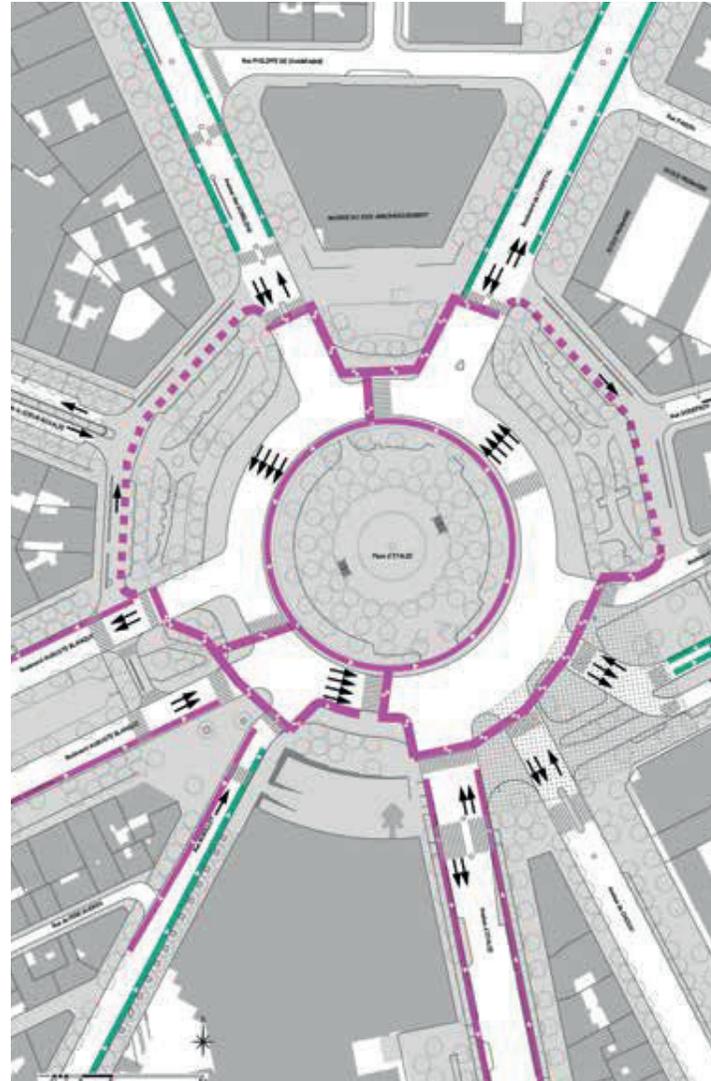
-  Trottoirs existants
-  Agrandissement des espaces piétons
-  Zone de rencontre (circulation à 20km/h)
-  Linéaires commerciaux existants
-  Aire piétonne (bus autorisés)

# RÉORGANISATION DES CIRCULATIONS

Scénario 1 : Agrandir le jardin central



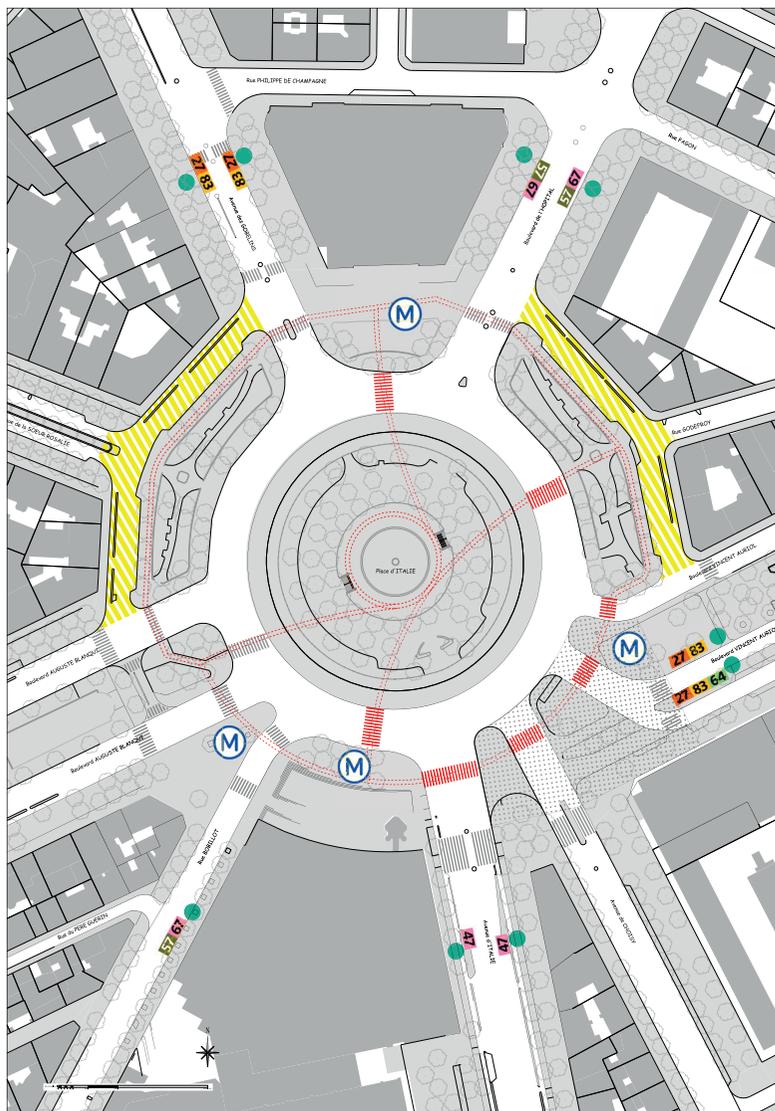
Scénario 2 : Agrandir le trottoir de la couronne



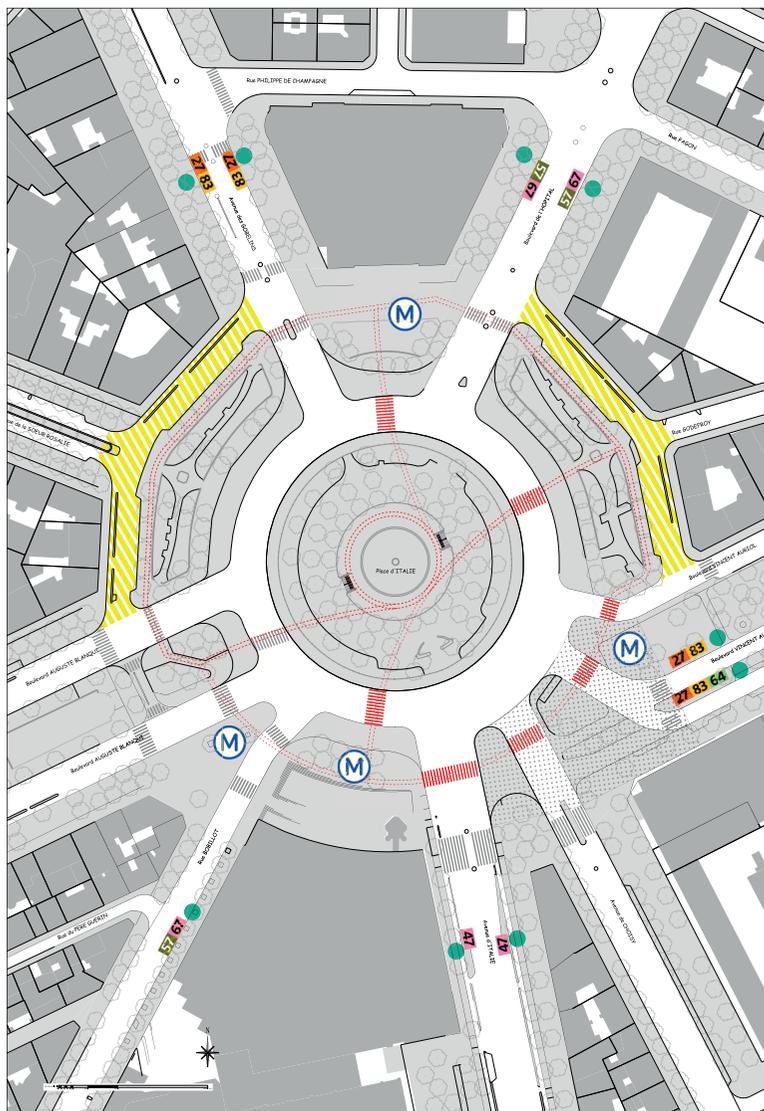
	couloir de bus ouvert aux vélos
	piste cyclable à double sens
	piste cyclable
	itinéraire cyclable
	voie véhicules
	à étudier

# PIÉTONS ET INTERMODALITÉS

## Scénario 1 : Agrandir le jardin central



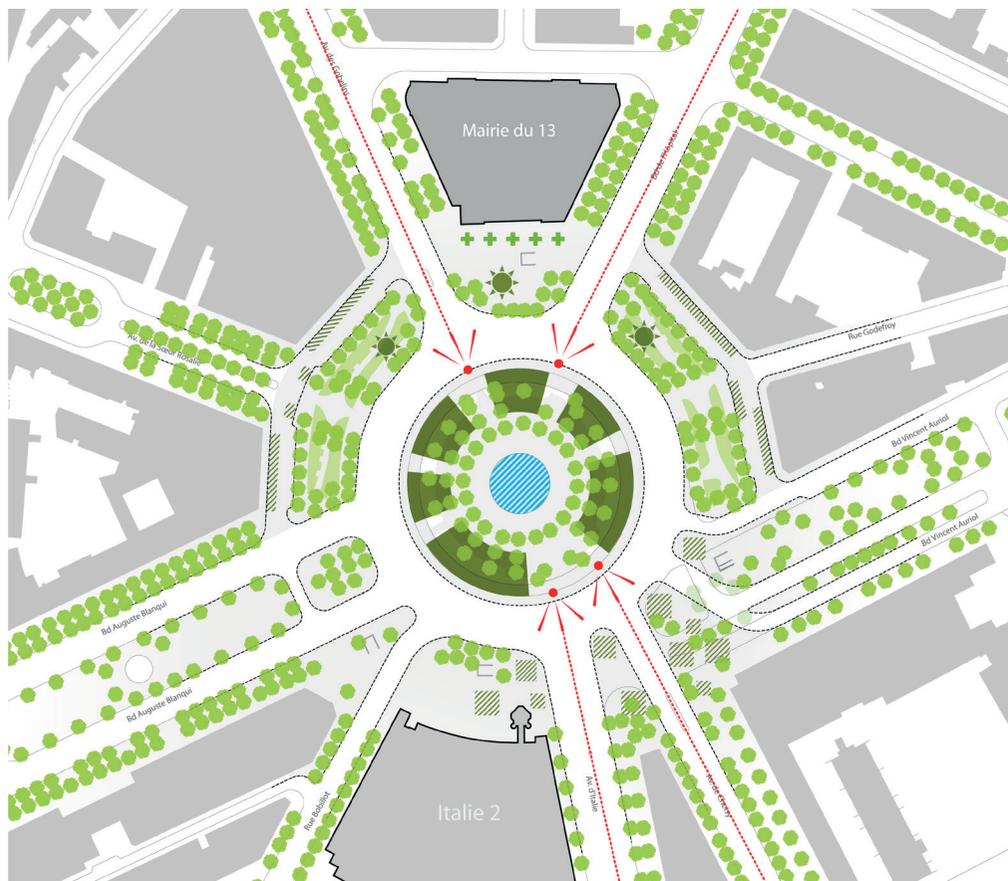
## Scénario 2 : Agrandir le trottoir de la couronne



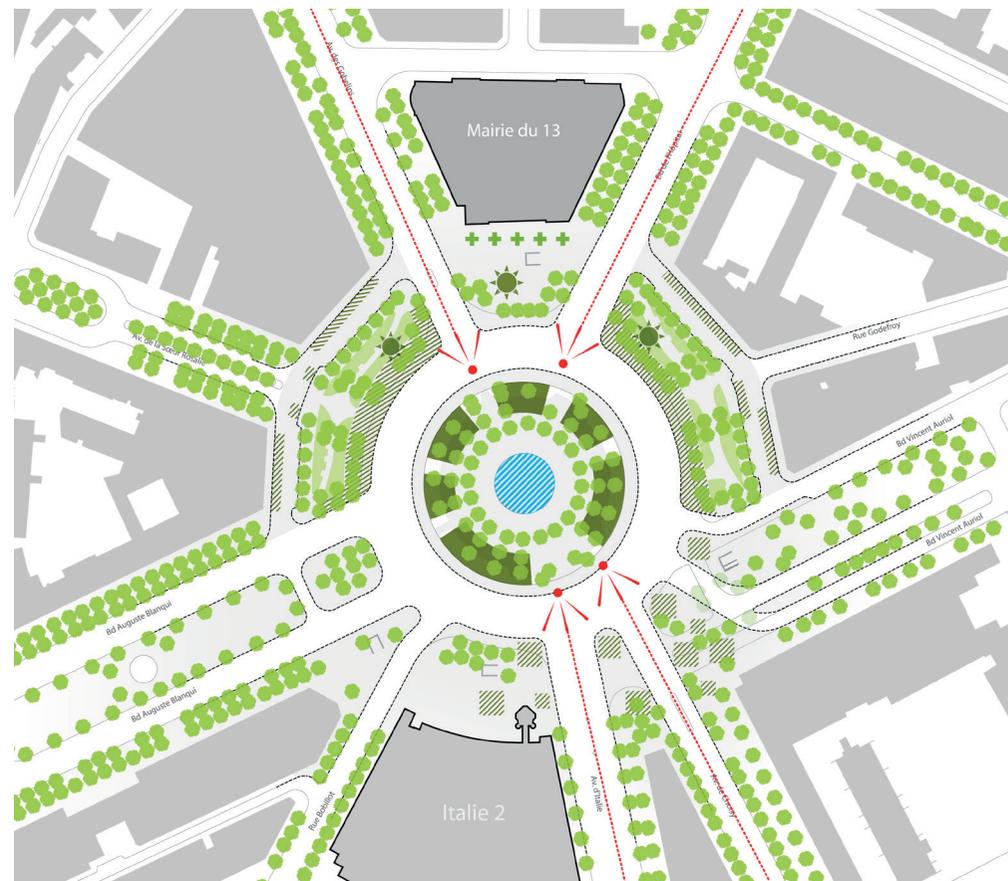
-  passage piétons existant
-  passage piétons
-  fil d'Ariane
-  arrêt bus RATP
-  Métro
-  zone de rencontre à étudier

# VÉGÉTALISATION

Scénario 1 : Agrandir le jardin central



Scénario 2 : Agrandir le trottoir de la couronne



EXISTANT

-  Arbre d'alignement existant
-  Massif ou pelouse existante

POTENTIEL

-  Arbre d'alignement
-  Arbre isolé



Nouveau sol mixte minéral / végétal



Nouveau sol végétal



Végétation verticale



Jardinière mobile



Mise en valeur de l'eau



Perspective paysagère à valoriser

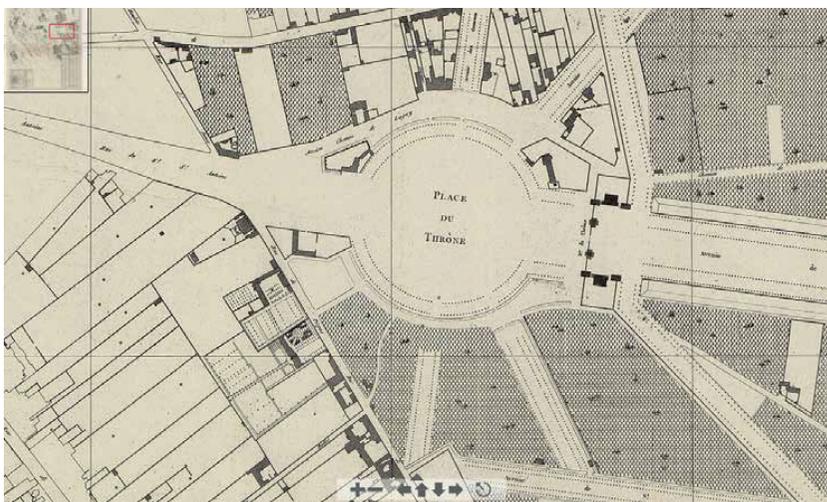




# HISTOIRE ET ÉTAT DES LIEUX

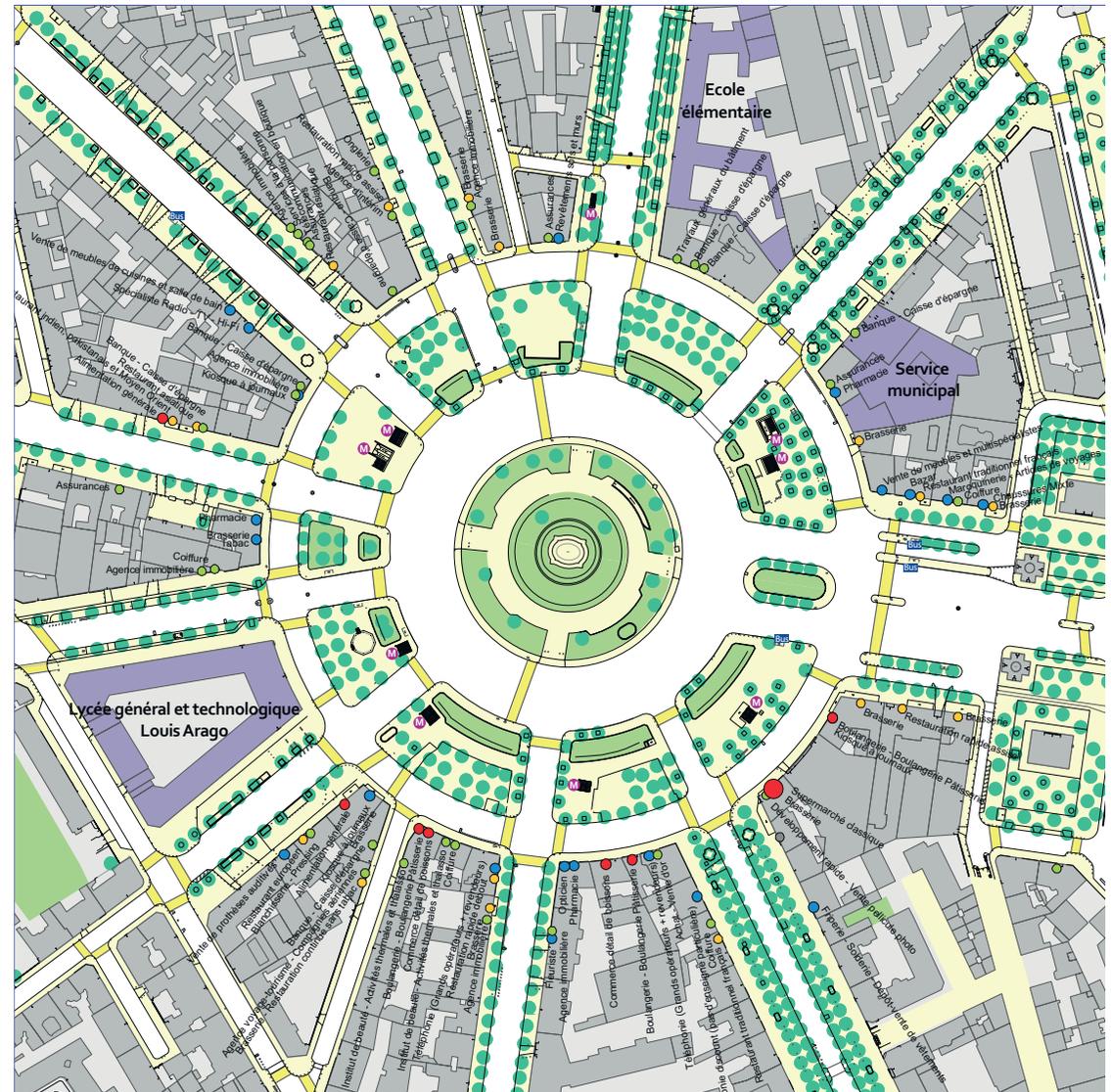


la barrière du Trône construite par Ledoux.



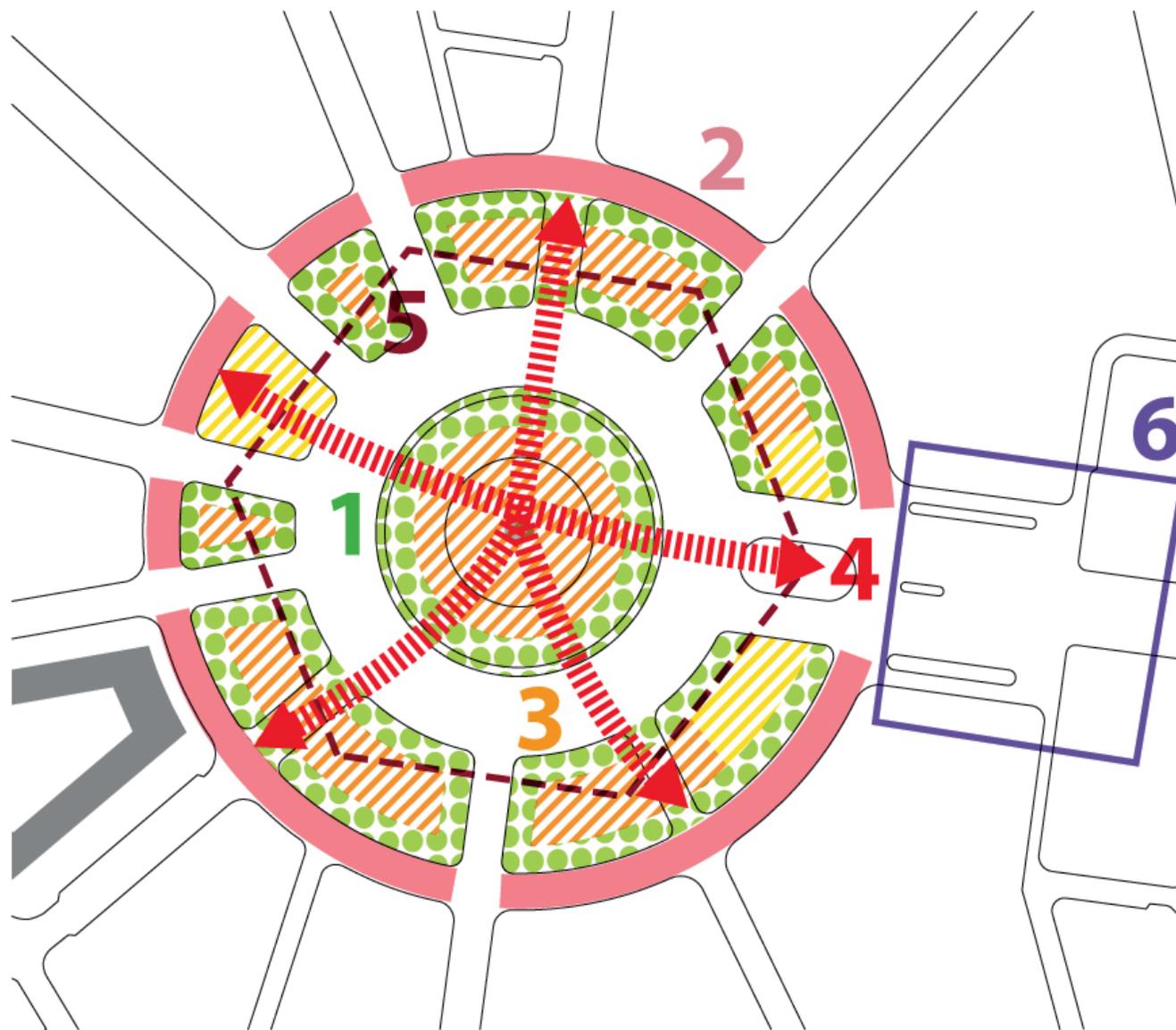
Détail du plan de Paris de Verniquet, 1791.

- |  |   |
|--|---|
| <b>Type de commerce</b><br>(à proximité de la place) | <b>Transport</b><br>(à proximité de la place) |
| ■ alimentaire  | ■ arrêt de bus                                |
| ■ non alimentaire                                    | ■ station de métro                            |
| ■ café, restaurant                                   | ■ Passage piéton                              |
| ■ service, agence                                    | ■ espace vert public                          |
| ■ local vacant                                       | ■ espace vert privé                           |
| ■ centre commercial                                  | ■ équipements                                 |
| <b>Marché</b>  |   |
| ■ linéaire découvert                                 |   |
| ■ couvert  |   |



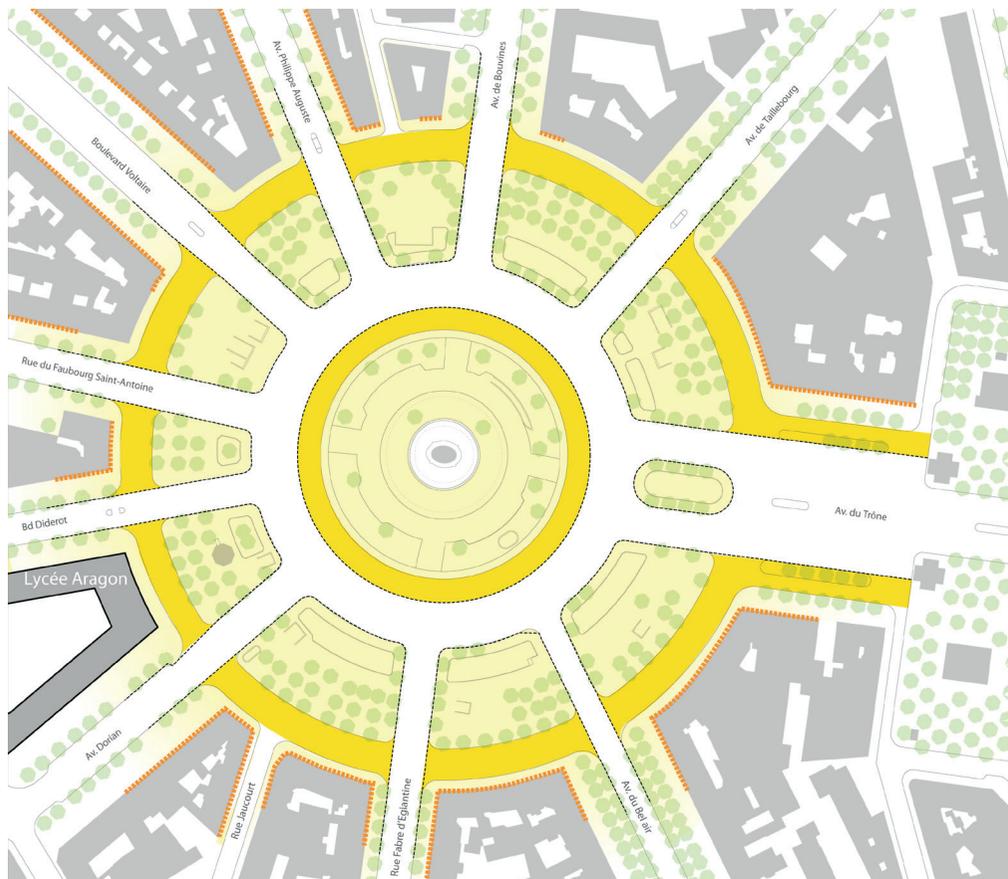
# OBJECTIFS

- 1 Renforcer l'attractivité du terre-plein central par les usages, la présence du végétal et de l'eau et la mise en valeur patrimoniale
- 2 Apaiser les contre-allées
- 3 Relier les terre-pleins et diversifier les usages en reforçant la végétation
- 4 Créer une liaison Nord-Sud et Est-Ouest
- 5 Optimiser l'intermodalité
- 6 Raccorder l'avenue du Trône avec la place en intégrant le projet du tram

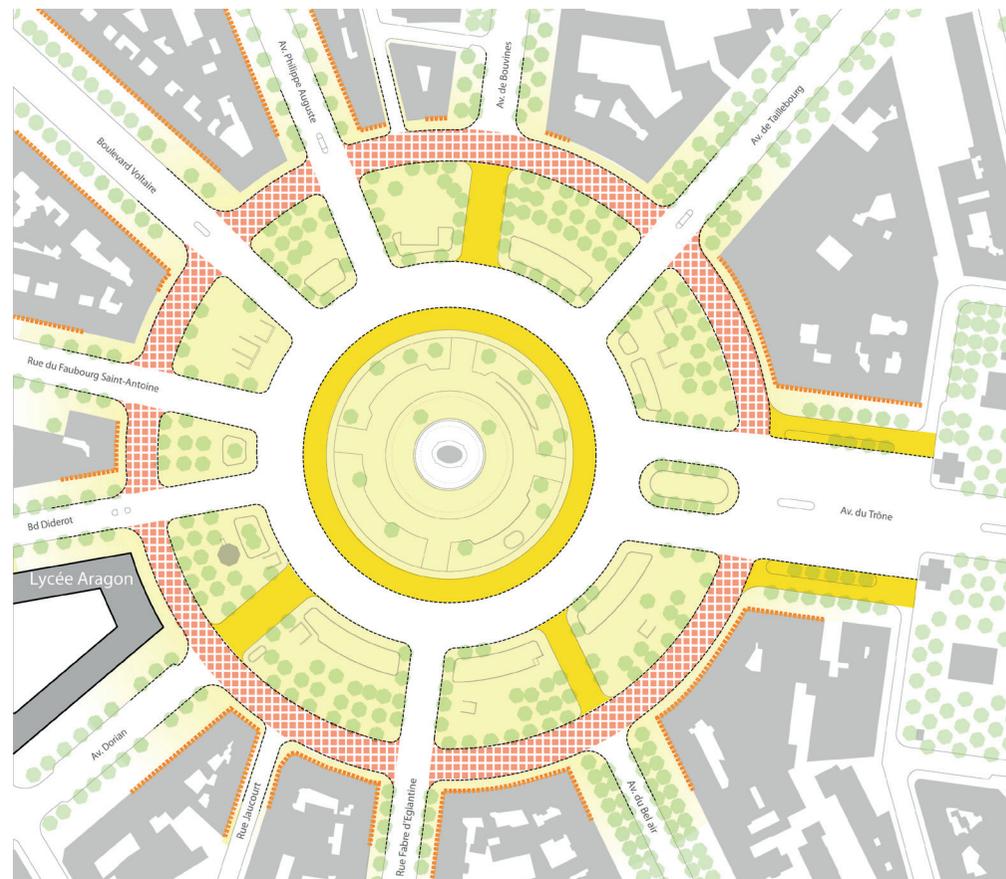


# 2 SCÉNARIOS DE RECONQUÊTE D'ESPACE POUR LES PIÉTONS

## Scénario 1 : Rattacher les îlots aux façades



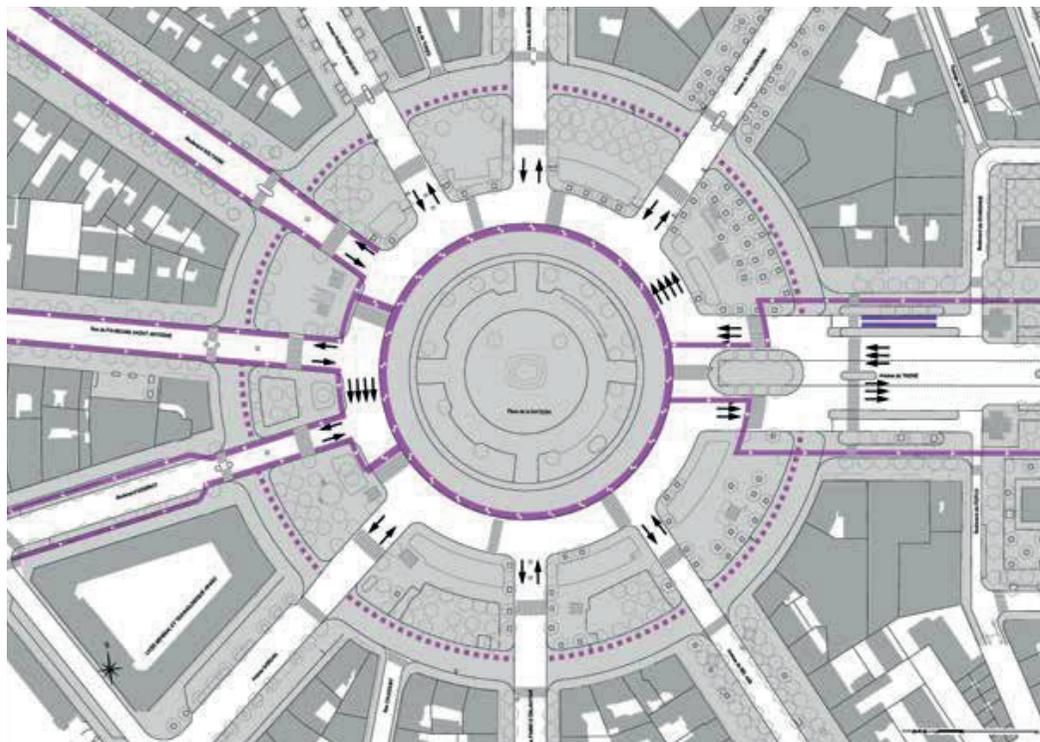
## Scénario 2 : Relier les îlots et apaiser les contre-allées



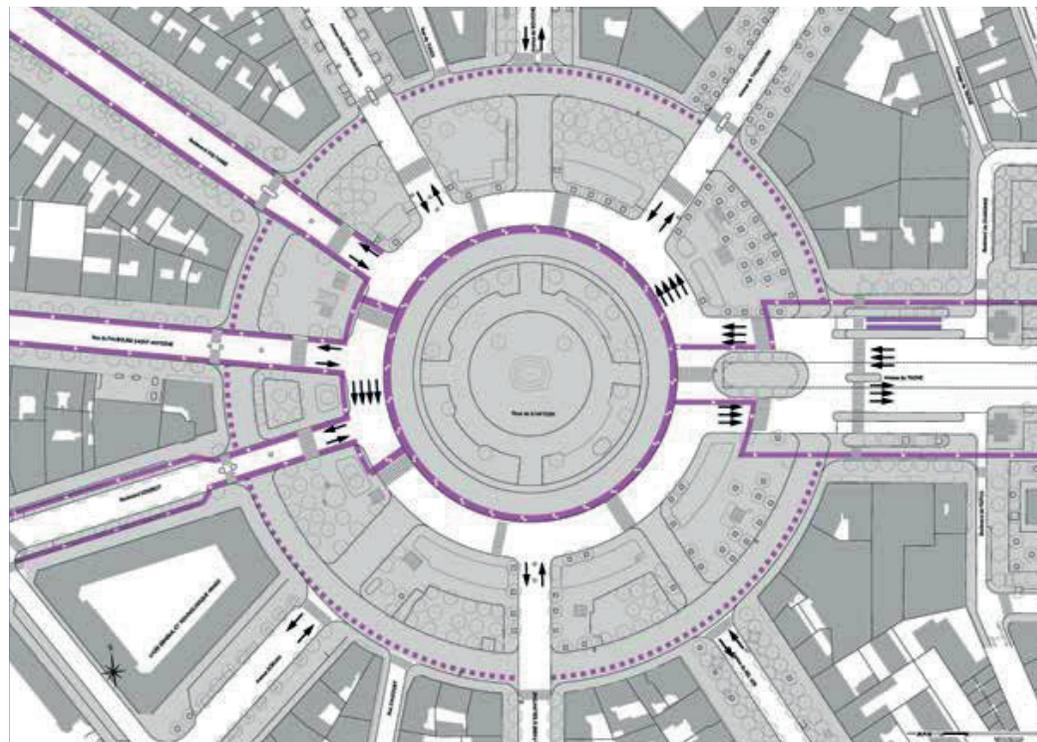
-  Trottoirs existants
-  Zone de rencontre (circulation à 20km/h)
-  Agrandissement des espaces piétons
-  Linéaires commerciaux existants
-  Aire piétonne (bus autorisés)

# RÉORGANISATION DES CIRCULATIONS

Scénario 1 : Rattacher les îlots aux façades



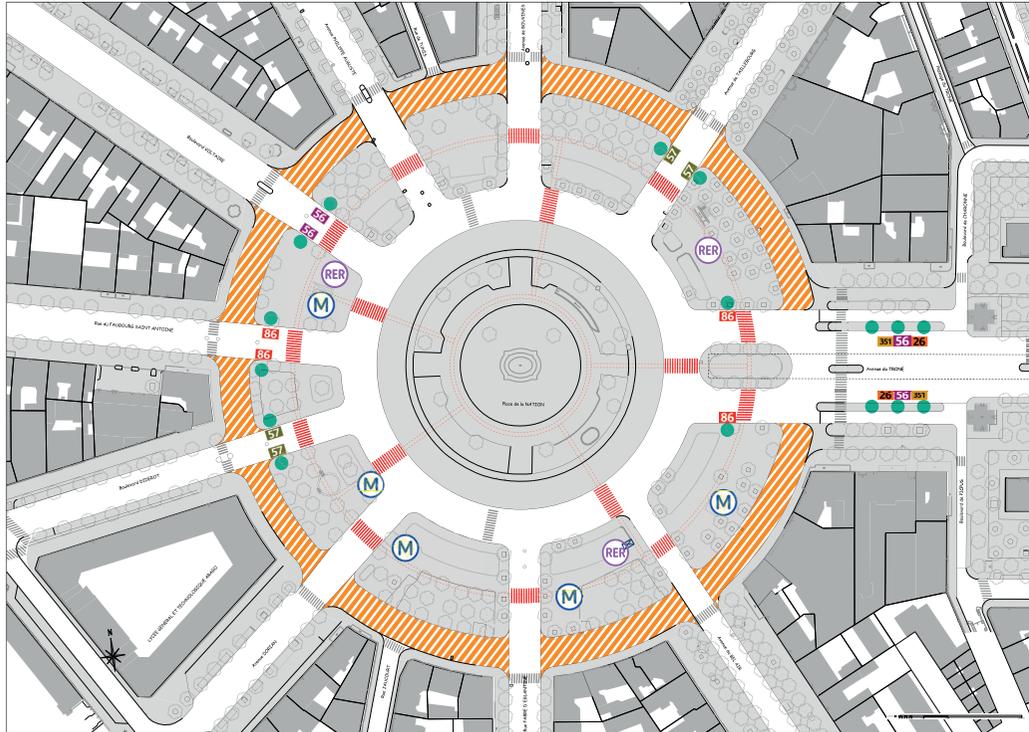
Scénario 2 : Relier les îlots et apaiser les contre-allées



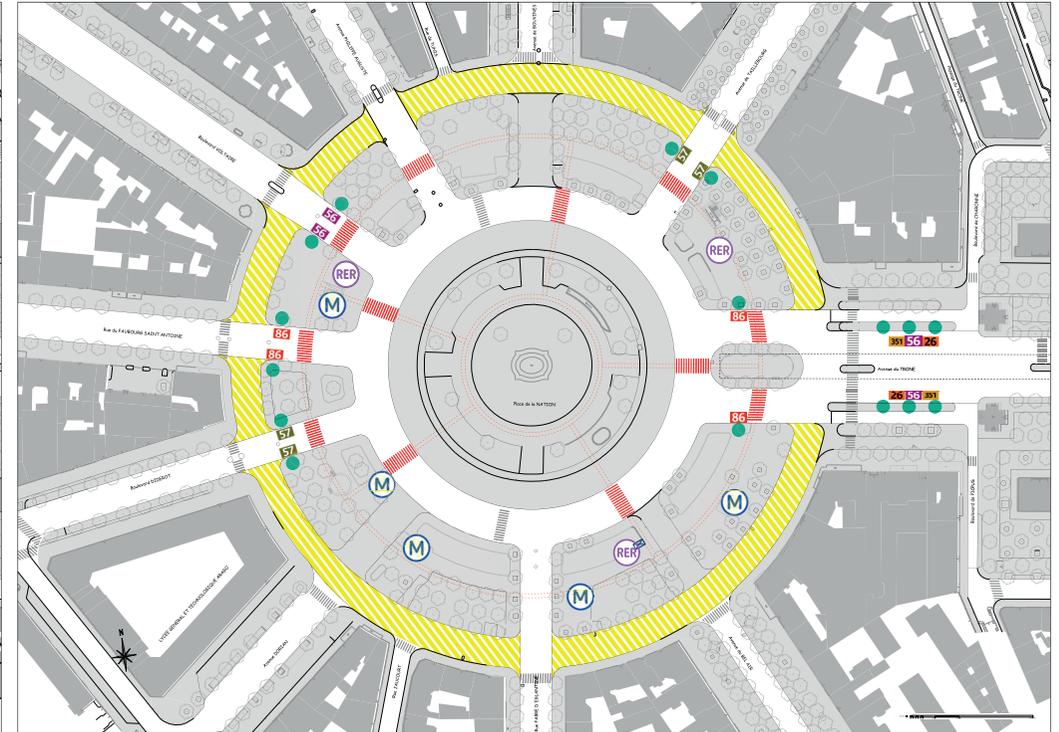
.....	bande cyclable
—————	piste cyclable à double sens
—————	piste cyclable
→	voie véhiculaires
———	taxis
.....	emprise potentielle du projet de tramway

# PIÉTONS ET INTERMODALITÉS

Scénario 1 : Rattacher les îlots aux façades

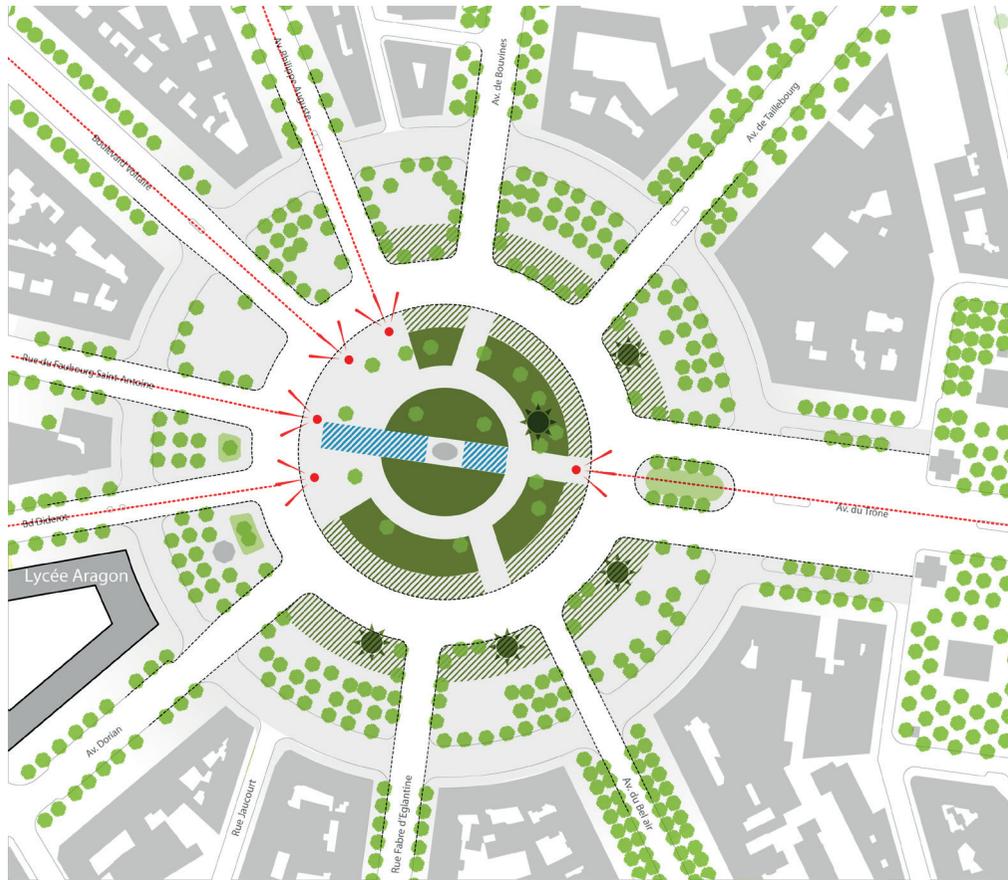


Scénario 2 : Relier les îlots et apaiser les contre-allées

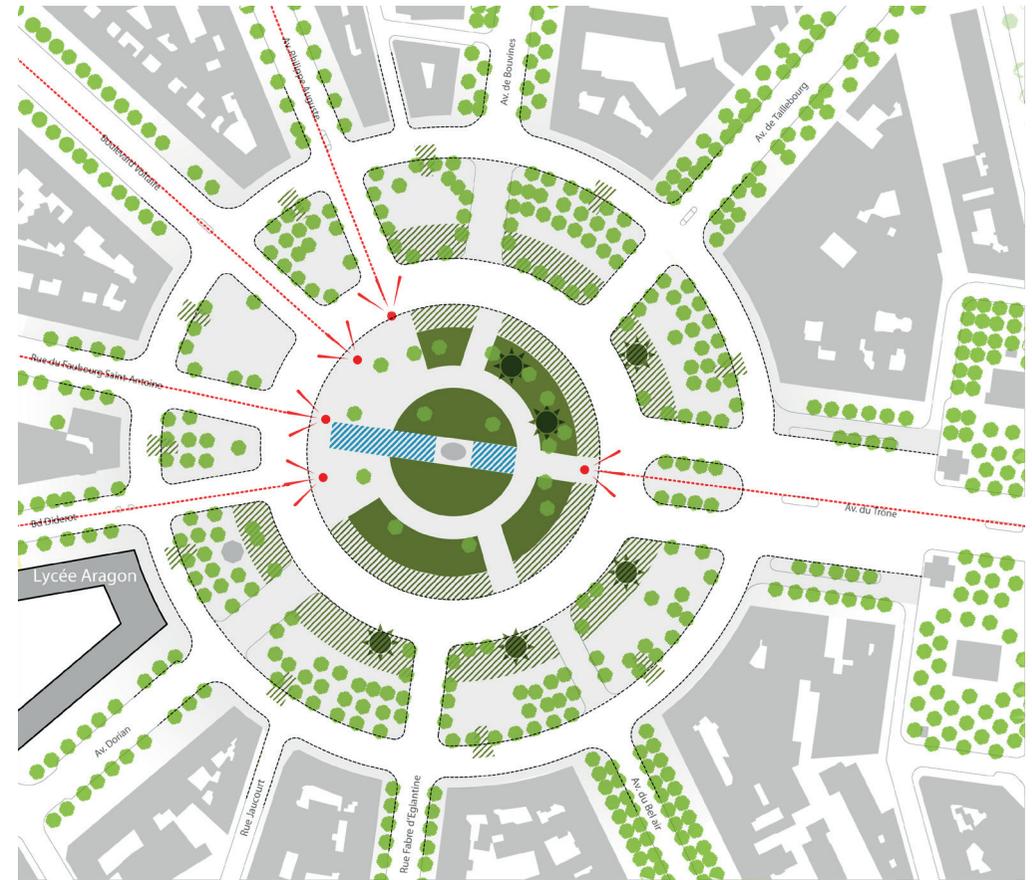


# VÉGÉTALISATION

Scénario 1 : Rattacher les îlots aux façades



Scénario 2 : Relier les îlots et apaiser les contre-allées



EXISTANT

-  Arbre d'alignement existant
-  Massif ou pelouse existante

POTENTIEL

-  Arbre d'alignement
-  Arbre isolé



Nouveau sol mixte minéral / végétal



Nouveau sol végétal



Végétation verticale



Jardinière mobile

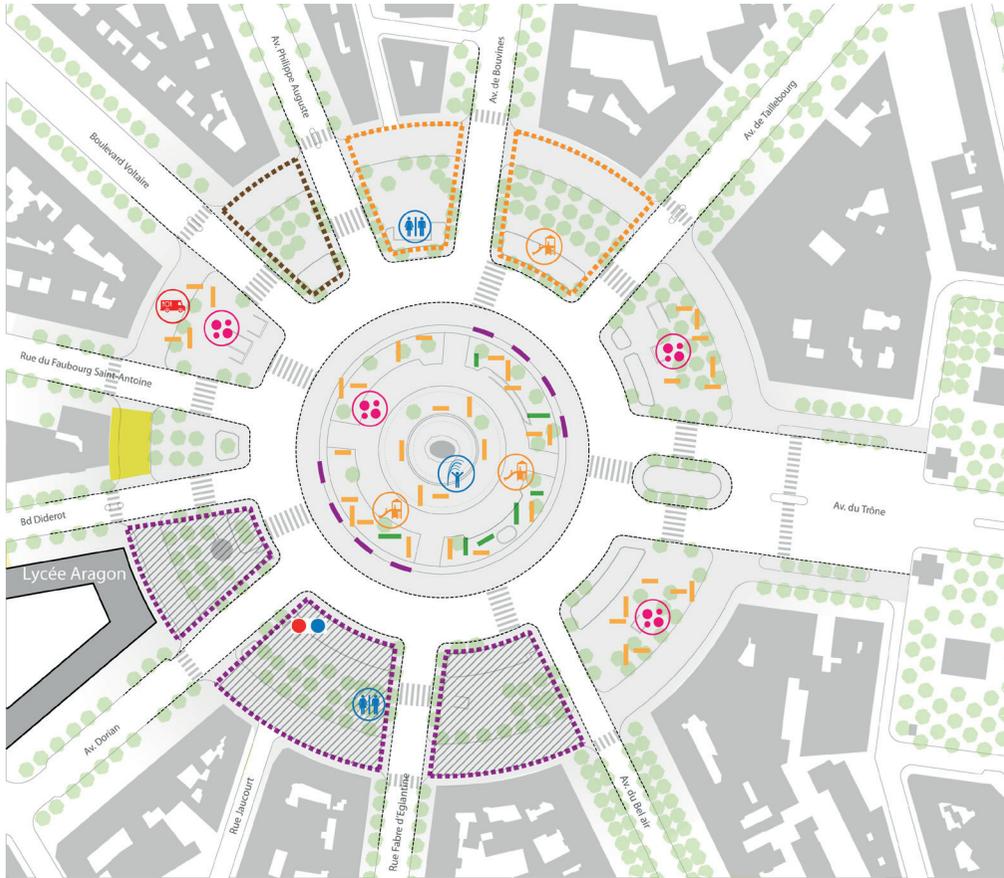


Mise en valeur de l'eau

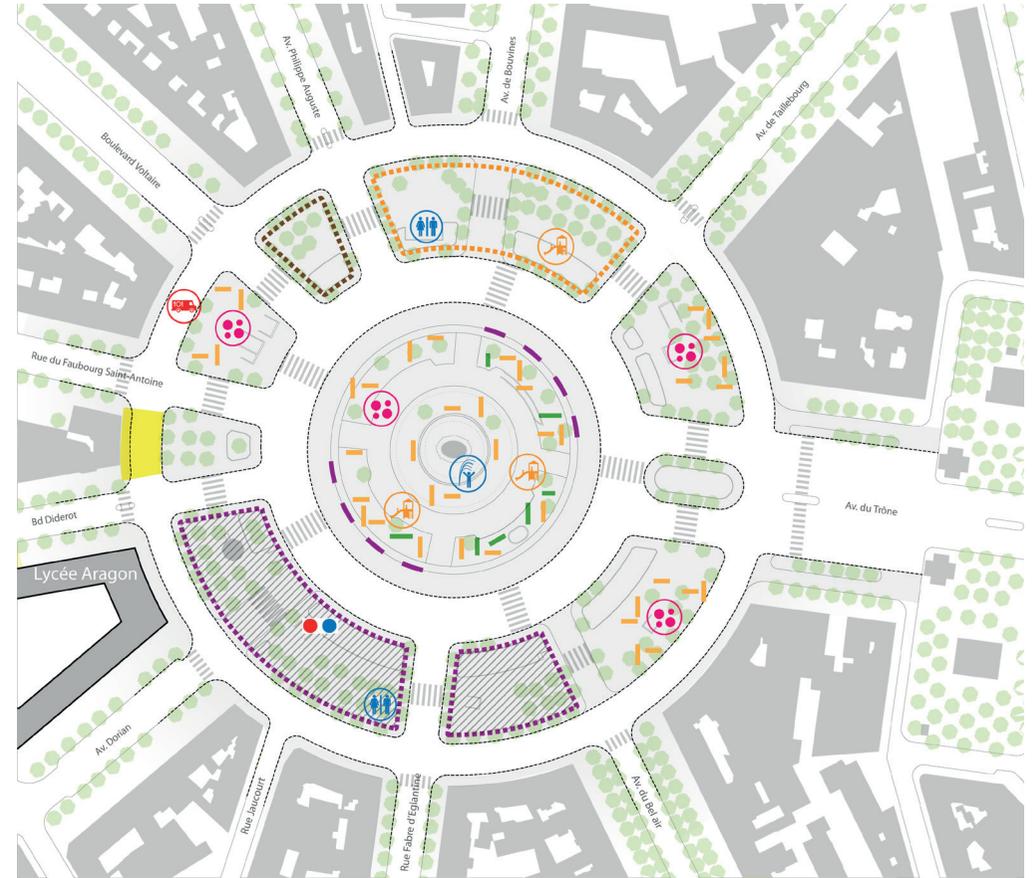


Perspective paysagère à valoriser

## Scénario 1 : Rattacher les îlots aux façades



## Scénario 2 : Relier les îlots et apaiser les contre-allées



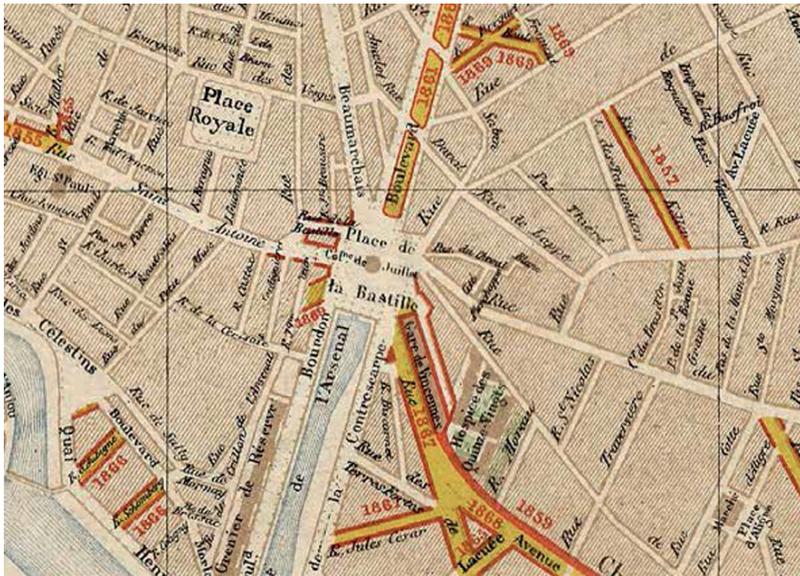
- |  |                               |   |                               |   |                           |   |  |
|--|-------------------------------|---|-------------------------------|---|---------------------------|---|--|
|  | Espace événementiel           |  | Information sur le patrimoine |  | Terrasse de café          |  | Jeu pour enfants                                 |
|  | Mobilier fixe                 |  | Aire de jeux                  |  | Camion-restaurant         |  | Point de rencontre                               |
|  | Agrès sportif mobile          |  | Espace pétanque               |  | Commodités                |  | Branchement eau et électricité pour événementiel |
|  | Information sur le patrimoine |  | Espace culturel               |  | Jeu d'eau ou brumisateurs |   |  |



# HISTOIRE ET ÉTAT DES LIEUX

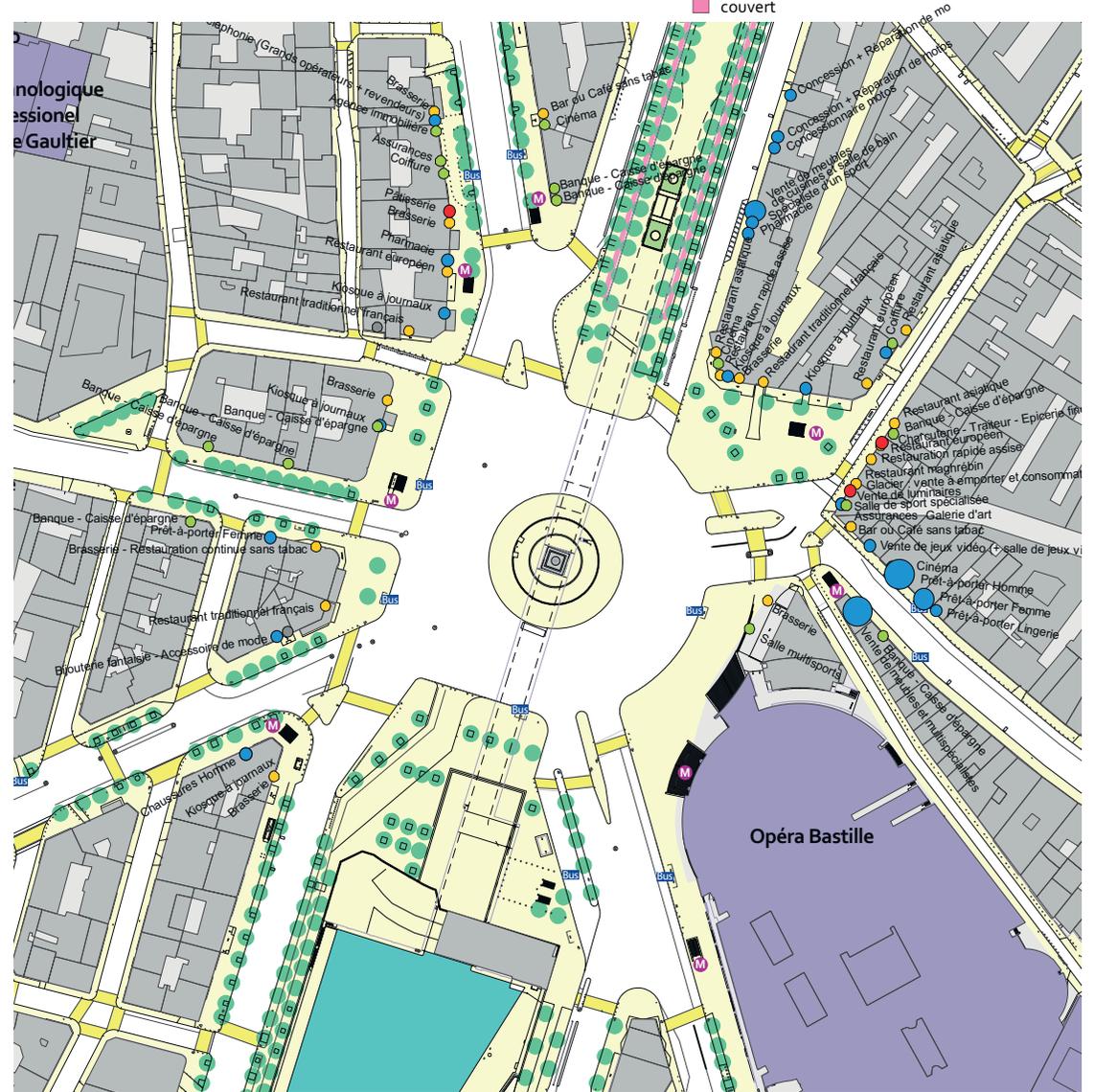


La place de la Bastille sous la monarchie de Juillet.



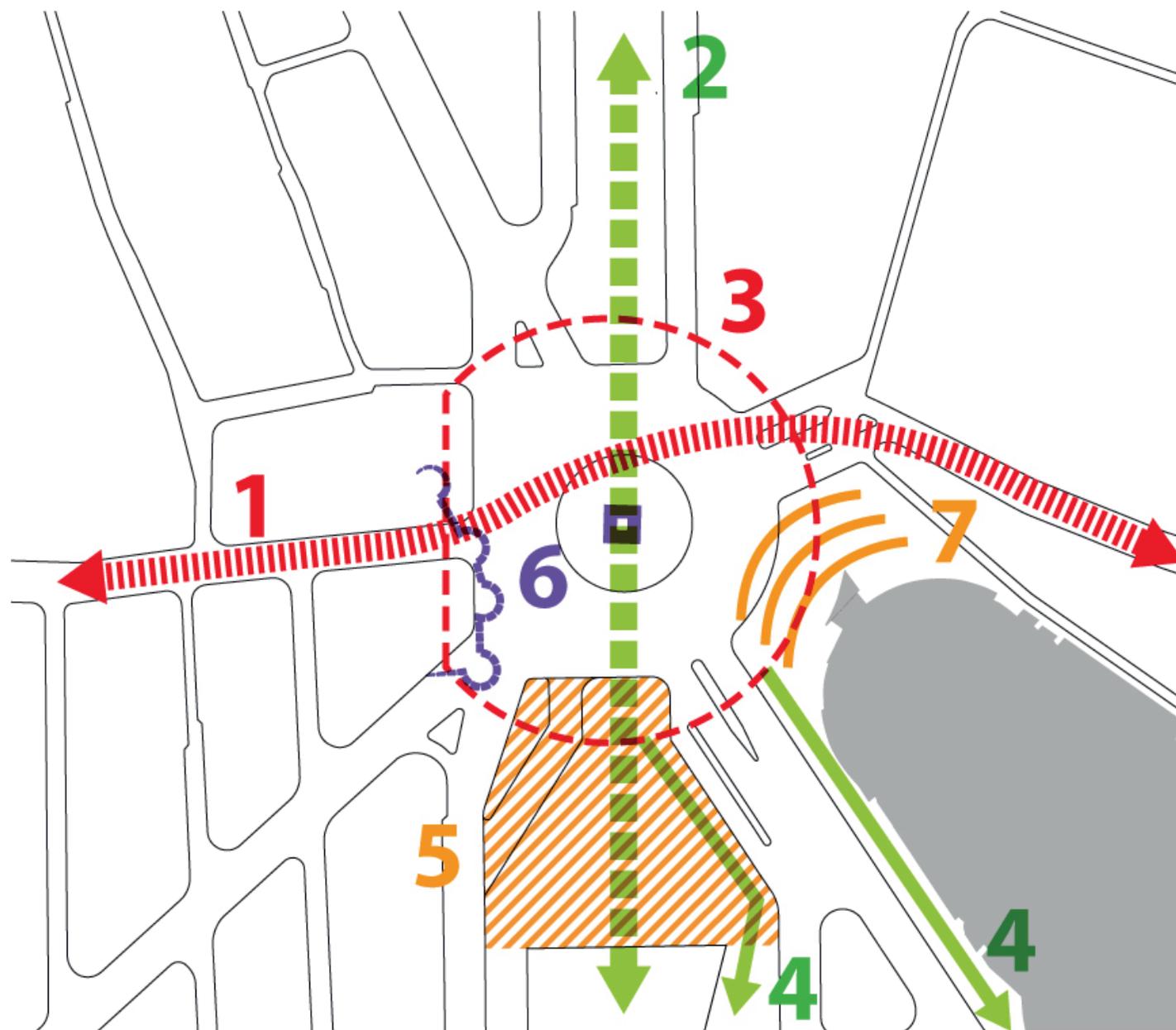
Plan des transformations de la place entre 1854 et 1871.

- |  |   |
|--|---|
| <b>Type de commerce</b><br>(à proximité de la place) | <b>Transport</b><br>(à proximité de la place) |
| ■ alimentaire  | ■ arrêt de bus                                |
| ■ non alimentaire                                    | ■ station de métro                            |
| ■ café, restaurant                                   | ■ Passage piéton                              |
| ■ service, agence                                    | ■ espace vert public                          |
| ■ local vacant                                       | ■ espace vert privé                           |
| ■ centre commercial                                  | ■ équipements                                 |
| <b>Marché</b>  |   |
| ■ linéaire découvert                                 |   |
| ■ couvert  |   |



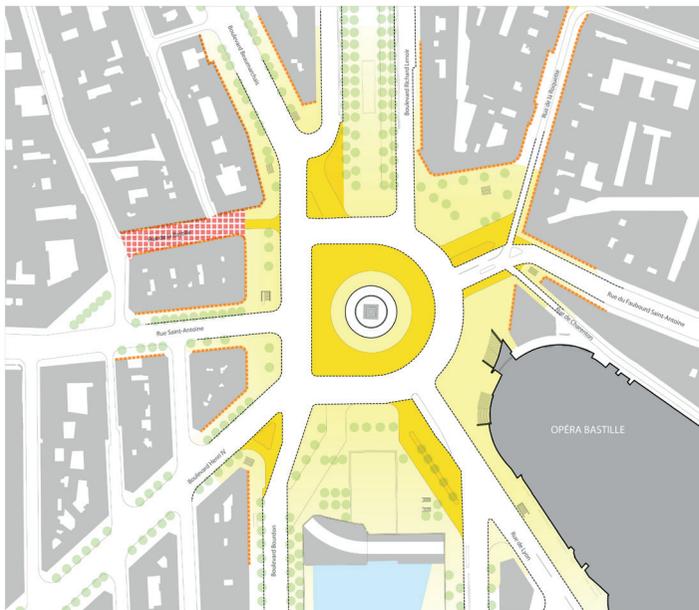
# OBJECTIFS

- 1 Créer une liaison piétonne Est-Ouest
- 2 Renforcer la liaison piétonne et paysagère Nord-Sud et vers le port de l'Arsenal
- 3 Faciliter les traversées piétonnes et vélos
- 4 Renforcer la trame verte en lien avec la promenade plantée
- 5 Intensifier les usages du parvis de l'Arsenal et le lien visuel vers le port
- 6 Révéler l'histoire et le patrimoine (prison et colonne)
- 7 Faire sortir l'Opéra de ses murs

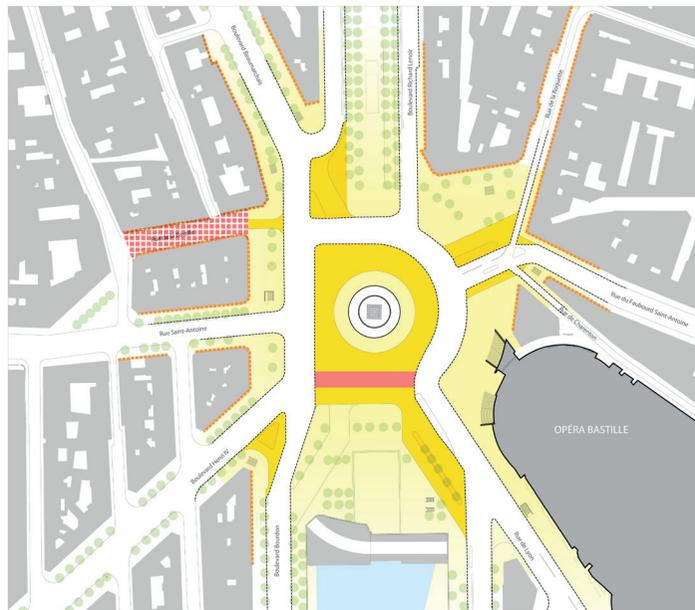


# 3 SCÉNARIOS DE RECONQUÊTE D'ESPACE POUR LES PIÉTONS

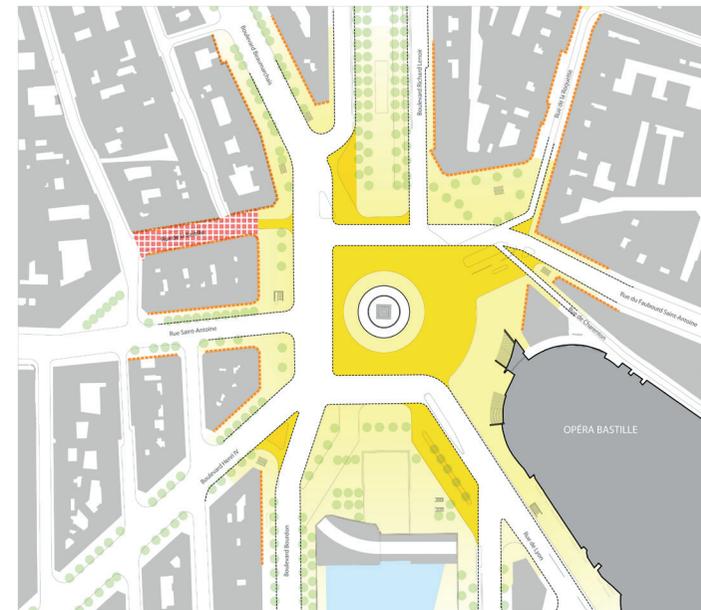
Scénario 1 : Reconquérir le centre



Scénario 2 : Rattacher la colonne au bassin de l'arsenal



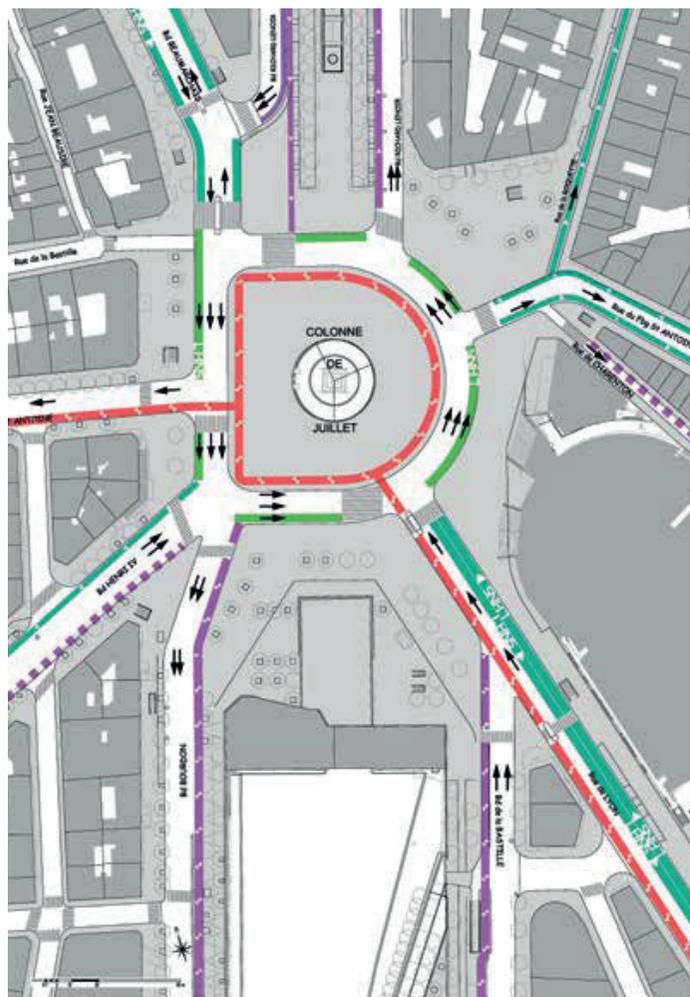
Scénario 3 : Rattacher la colonne à l'opéra



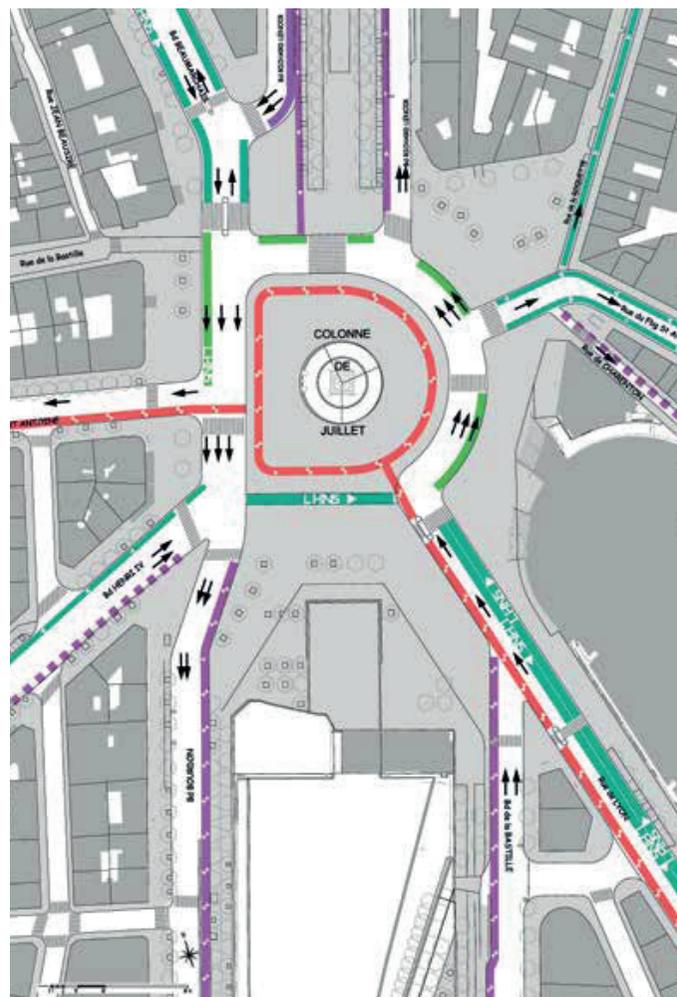
-  Trottoirs existants
-  Zone de rencontre (circulation à 20km/h)
-  Agrandissement des espaces piétons
-  Linéaires commerciaux existants
-  Aire piétonne (bus autorisés)

# RÉORGANISATION DES CIRCULATIONS

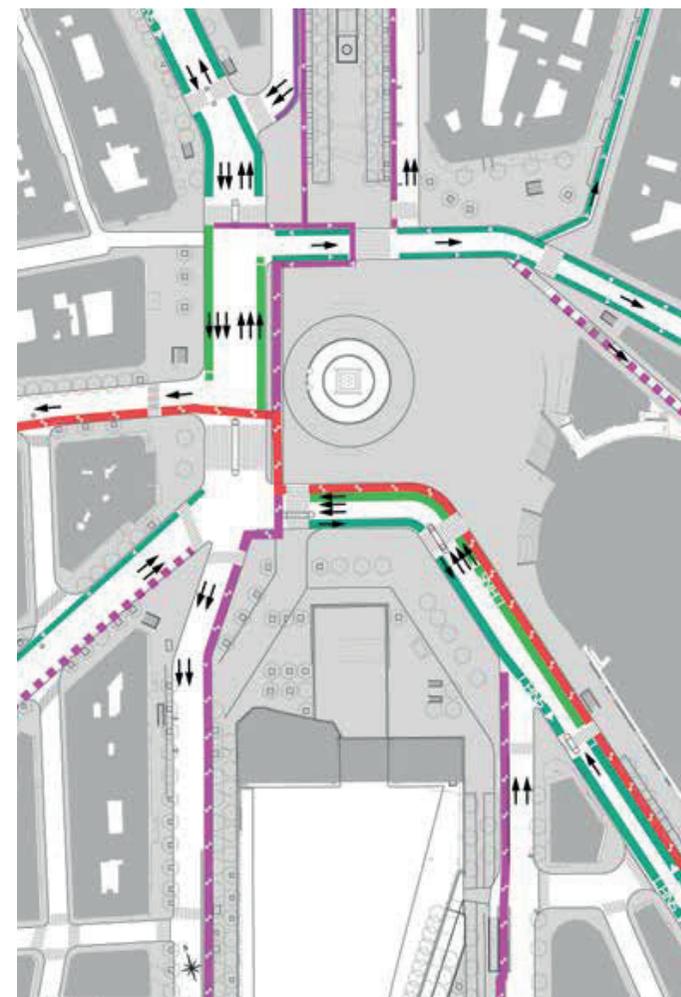
Scénario 1 : Reconquérir le centre



Scénario 2 : Rattacher la colonne au bassin de l'arsenal



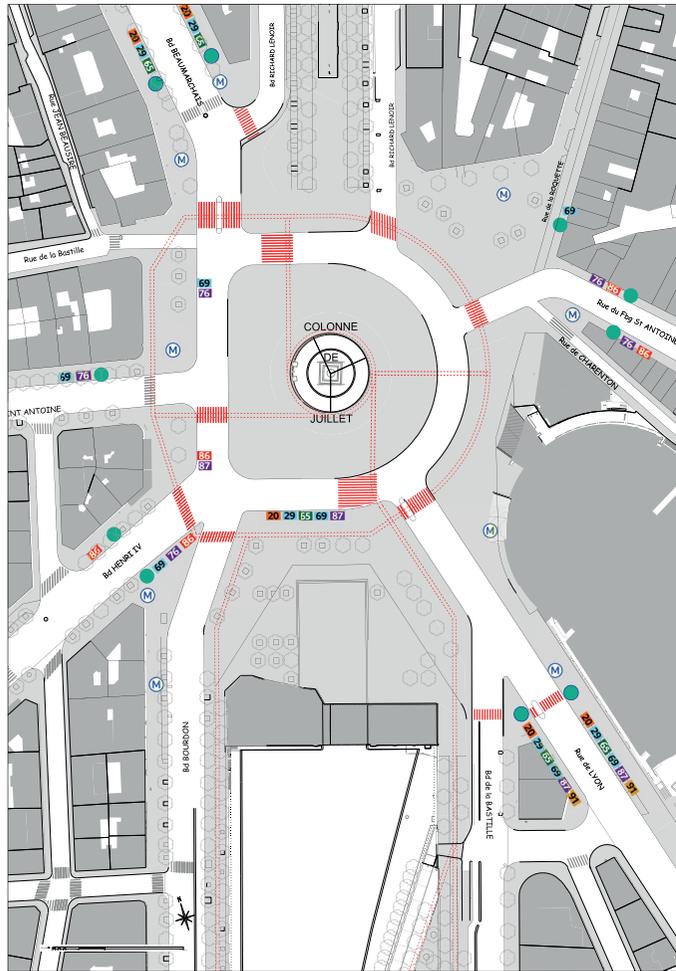
Scénario 3 : Rattacher la colonne à l'opéra



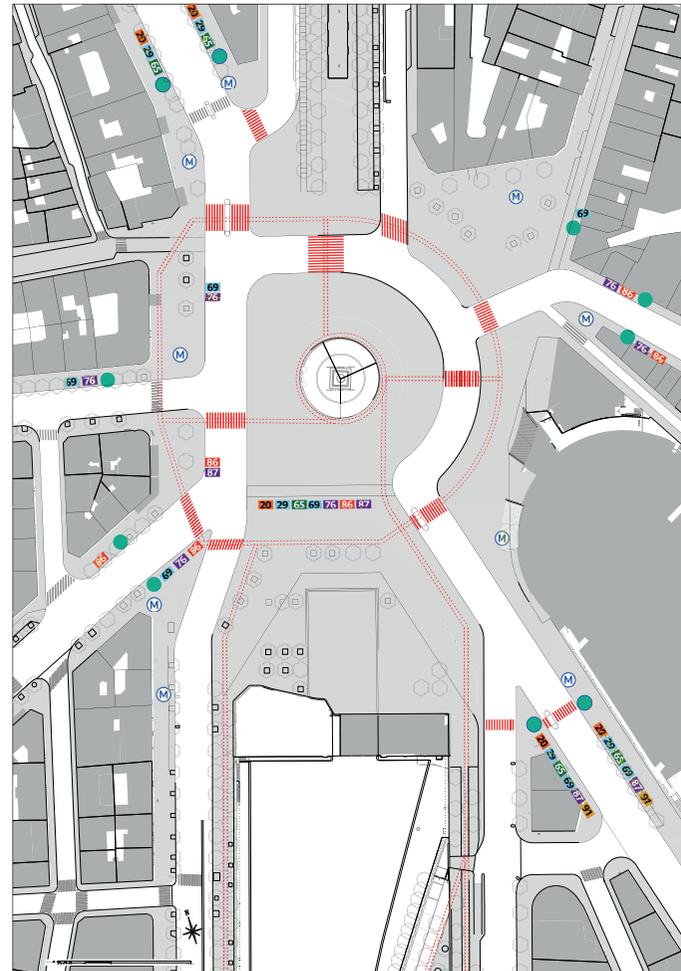
-  couloir de bus ouvert aux vélos
-  bande cyclable
-  piste cyclable à double sens
-  piste cyclable
-  LHNS
-  LHNS dans la circulation
-  REVE
-  voie véhicules
-  taxis

# PIÉTONS ET INTERMODALITÉS

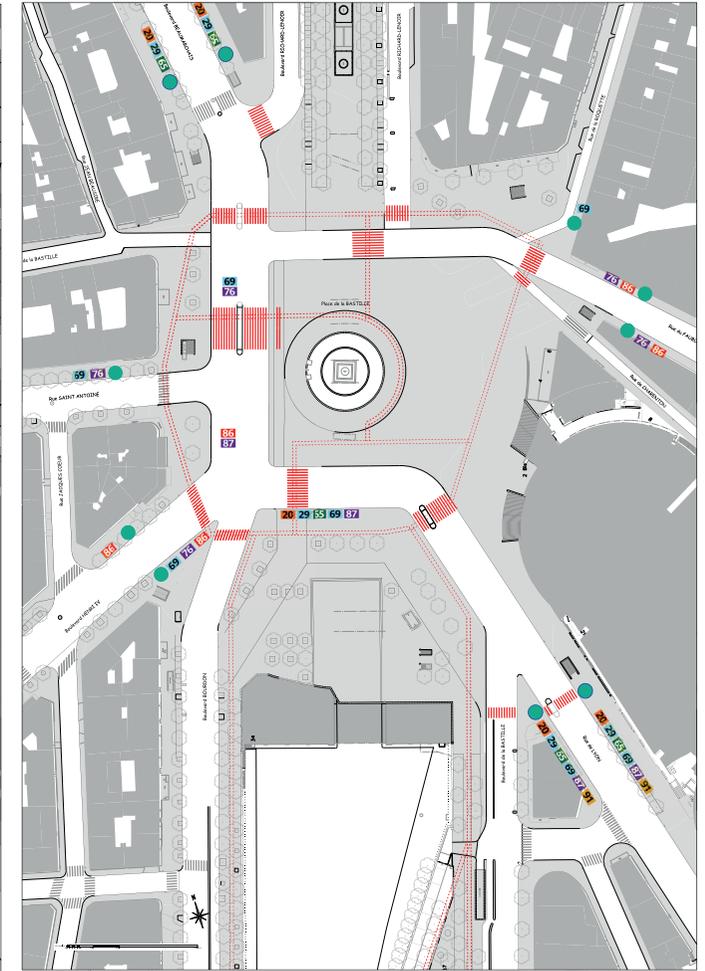
Scénario 1 : Reconquérir le centre



Scénario 2 : Rattacher la colonne au bassin de l'arsenal



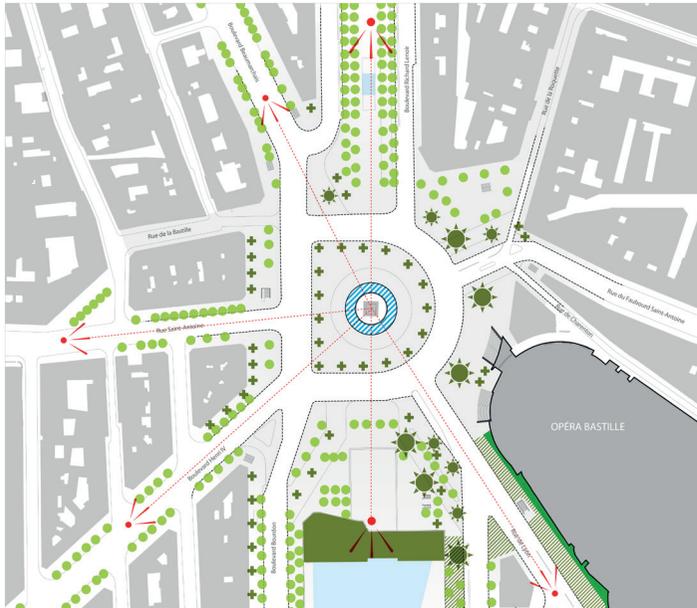
Scénario 3 : Rattacher la colonne à l'opéra



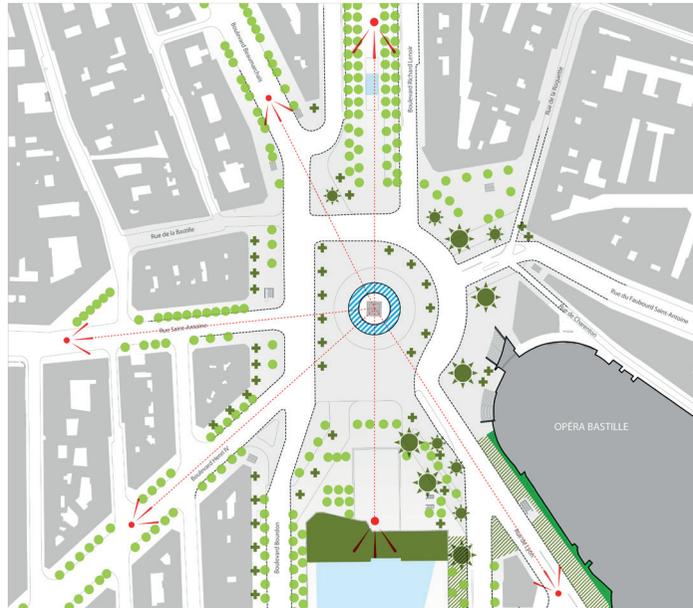
-  passage piétons
-  passage piétons conservé
-  fil d'Ariane
-  arrêt LHNS
-  arrêt bus RATP
-  Métro

# VÉGÉTALISATION

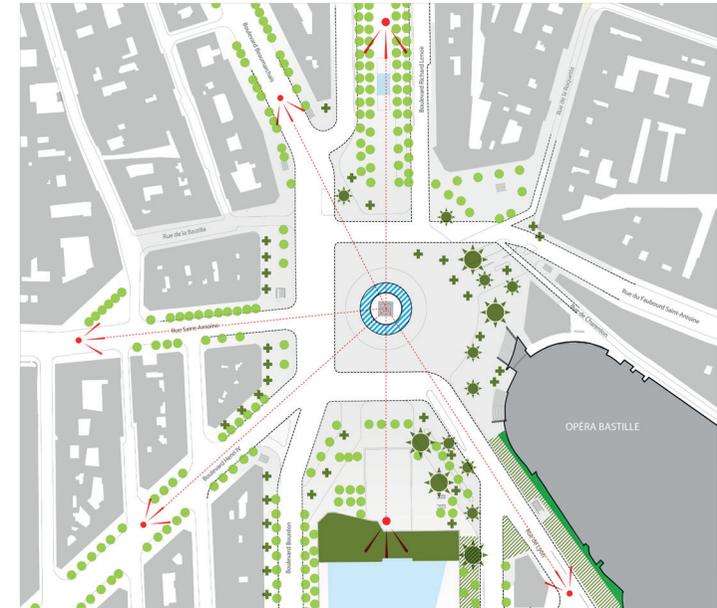
Scénario 1 : Reconquérir le centre



Scénario 2 : Rattacher la colonne au bassin de l'arsenal



Scénario 3 : Rattacher la colonne à l'opéra



EXISTANT

-  Arbre d'alignement existant
-  Massif ou pelouse existante

POTENTIEL

-  Arbre d'alignement
-  Arbre isolé



Nouveau sol mixte minéral / végétal



Nouveau sol végétal



Végétation verticale



Jardinière mobile

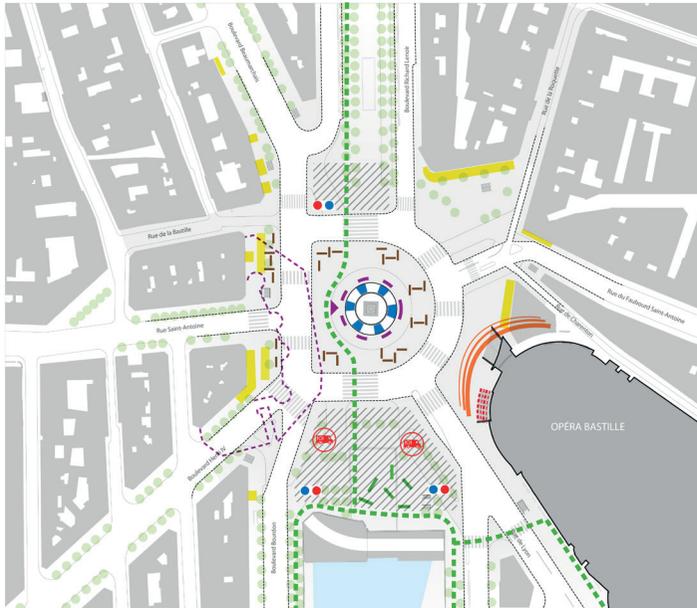


Mise en valeur de l'eau

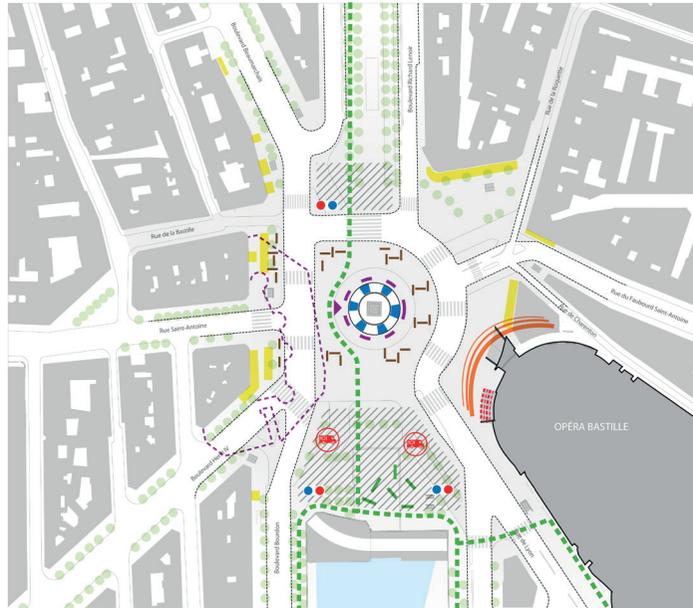


Perspective paysagère à valoriser

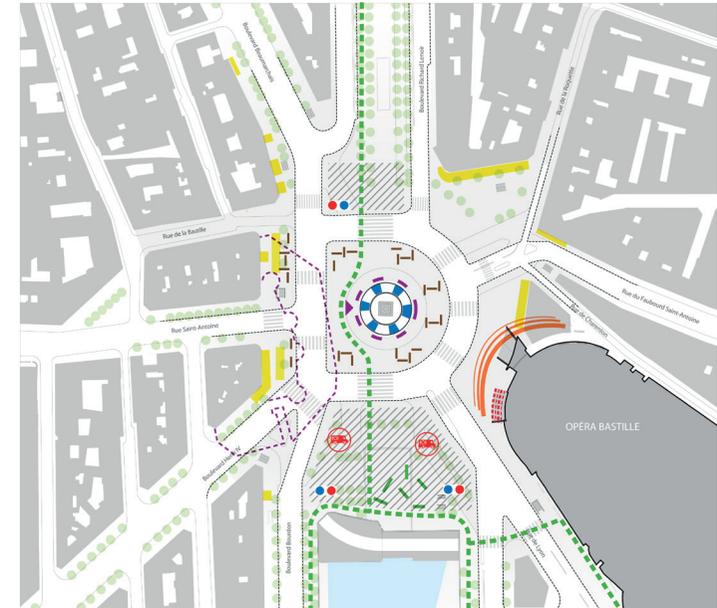
Scénario 1 : Reconquérir le centre



Scénario 2 : Rattacher la colonne au bassin de l'arsenal



Scénario 3 : Rattacher la colonne à l'opéra



-  Espace événementiel
-  Mobilier mobile
-  Plateforme, espace scénique
-  Agrès sportif mobile
-  Parcours sportif

-  Emprise historique patrimoine
-  Information sur le patrimoine
-  Élément d'eau
-  Terrasse de café
-  Equipement public «hors les murs»

-  Requalification escalier
-  Mise en scène entrée patrimoine
-  Camion-restaurant
-  Branchement eau et électricité pour événementiel